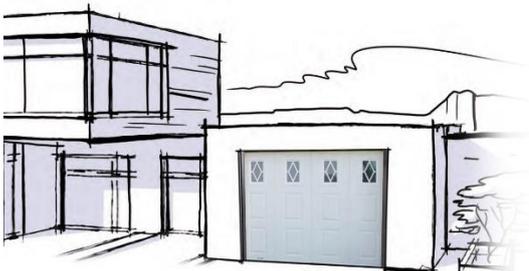


Notice N° 9187

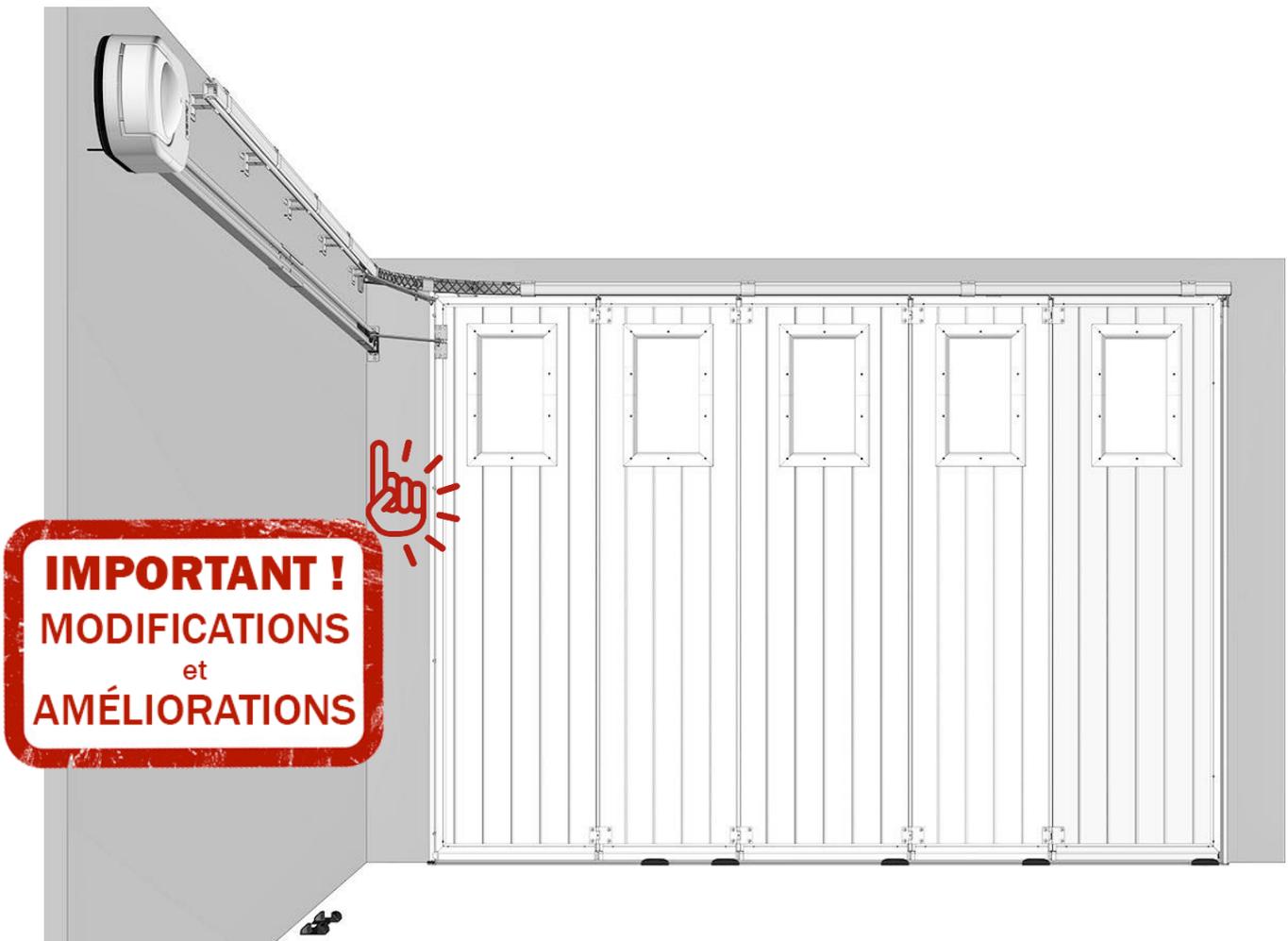
07/21

INSTALLATION

Portes de garage résidentielles



*Déplacement Latéral Cadre
sans Portillon
Motorisée/Manuelle - Refoulement 90°*



(Document réservé aux installateurs)

Sommaire

Matériel nécessaire	3
Instructions d'installation	4
Contenu des kits selon configuration/options de la porte	5
Accessoires en standard	5
Accessoires en motorisation.....	6
Accessoires en option porte motorisée ou en standard porte manuelle	6
Accessoires en option porte motorisée et manuelle	6
Vérification des surfaces.....	7
Cadre support	7
Montage et découpe des joints.....	7
Montage des patins.....	8
Pièces nécessaires	9
Assemblage du cadre au sol	10
Installation du cadre.....	10
Cadre de refolement (Refolement à gauche représenté).....	12
Rail côté baie (Refolement à gauche représenté).....	14
Assemblage du "rail de guidage haut" sur le sol	14
Assemblage et montage du support de cintre	15
Assemblage du cintre	15
Montage du rail de guidage.....	16
Assemblage du cintre (partie 2)	17
Fixer les 2 supports.....	17
Butée tablier (Refolement à gauche représenté)	18
Préparation de la butée.....	18
Montage de la butée	18
Tablier (Refolement à gauche représenté)	19
Vue d'ensemble	19
Préparation du panneau côté opposé au refolement.....	20
Préparation des panneaux intermédiaires	21
Assemblage des panneaux côté opposé au refolement & intermédiaire.....	22
Installation des panneaux côté opposé au refolement & intermédiaire	23
Préparation du panneau côté refolement.....	24
Installation des panneaux intermédiaires par 2 ou avec panneau côté refolement	26
Contrôler la position du tablier	27
Contrôler le parallélisme	27
Assemblage du "rail de guidage haut" sur le sol	28
Montage du rail de guidage.....	29
Les différents équipements côté refolement.....	30
3 cas possibles (Refolement à gauche représenté).....	30
Bras multiposition pour écoinçon : $175 \leq \text{ECR} \leq 585 \text{ mm}$	31
Montage du bras	31
Rallonge pour écoinçon : $585 < \text{ECR} \leq 1000 \text{ mm}$	32
Préparation de la rallonge	32
Montage de la rallonge.....	32
Pas d'équipement pour écoinçon : $\text{ECR} > 1000 \text{ mm}$	33
Finitions pour tous les types d'écoinçons	33
Montage de la butée de fin de course	33
Réglage des patins.....	34
Montage du guidage.....	34
Système de placage du tablier (panneau côté refolement).....	35
Options	36
Serrure : Montage de la rosace	36
Montage de la poignée encastrée.....	37
Montage du verrou bas	37
Montage du verrou haut (HP = 2200 mm maxi).....	38
Montage pour écoinçon refolement	39
1000 mm < ECR < Motorisation en baie.....	39
Préparation du support multi-moteurs.....	39
Montage du support multi-moteurs.....	39

Matériel nécessaire

- Niveau à bulle ou laser
- Mètre à ruban
- Bombe lubrifiante
- Cutter
- Maillet
- Joint silicone (conseillé)
- Serre-joints
- Perceuse à percussion
- Forets à béton
- Chevilles et vis adaptées
- Marteau
- Forets acier long. maxi 30 mm
- Visseuse avec limiteur de couple
- Embout carré SQ2 (fourni)
- Embouts Torx de 30, Plat, Cruciforme, Hexagonal
- Tournevis
- 2 tréteaux
- Echelle
- Cales fournies (en plastique)
- Clés plates 6 et 13
- Clé à pipe de 10
- Crayon
- Pince à riveter
- Pince étau

Instructions d'installation

ATTENTION !



Pour que le montage, l'utilisation et l'entretien de ce produit soient réalisés en toute sécurité, il est nécessaire de suivre les instructions données ici. Pour la sécurité de tous, respectez les mesures de précaution ci-dessous.



- * Avant de procéder au montage, lisez attentivement cette notice.
- * Cette fermeture doit être installée par un installateur professionnel.
- * Toutes les pièces livrées sont calculées spécifiquement pour ce produit. Ajouter et/ou utiliser d'autres éléments peut être préjudiciable à la sécurité et à la garantie du produit.
- * Toute modification ou amélioration de cette fermeture doit être conforme à la norme EN 13241 + A2.
Dans ce cas, un dossier "modification/transformation" doit être établi par l'installateur suivant la norme EN 12635 annexe C.
- * Utiliser les outils nécessaires à la mise en œuvre des produits.
Veiller à travailler sur un sol stable.
- * Veiller à avoir un espace de montage suffisamment lumineux, dégagé, propre et balisé.
- * Veiller à ce qu'aucune autre personne que les installateurs ne soit présente sur le chantier.
En effet, les personnes non autorisées (les enfants !) pouvant être présents sur le chantier risquent de se blesser durant le montage.
- * Tous les composants de cette fermeture doivent être installés conformément aux instructions d'installations stipulées dans cette notice.
- * Toutes les exigences des normes EN 13241 + A2 doivent être satisfaites et vérifiées si nécessaires.

Couple maxi de serrage :

- Vis d'assemblage : **10 Nm**
- Vis de montage tablier : **12 Nm**

Charge de service mini par patte équerre : 40 daN

Contenu des kits selon configuration/options de la porte

Accessoires en standard

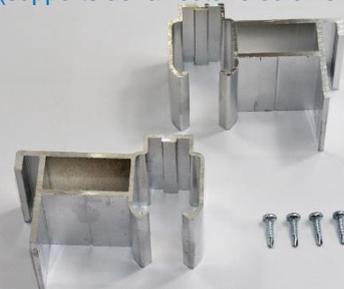
KIS-033 ou KIS-039
(charnières centrales)



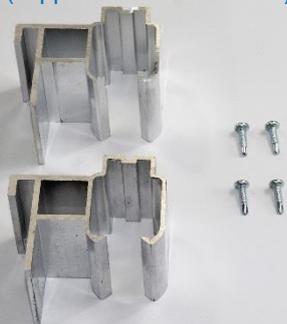
KIS-600 (courbe)



KIS-605 ou KIS-606
(supports de rail côté refolement)



KIS-607 ou KIS-608
(supports de rail côté baie)



KIS-612 avec ASC-167 (bras multiposition)*



KIS-620 (kit de dépannage)



KIS-624 (support chariot)*



KIS-621 ou KIS-622 (rallonge)*



KIS-627 ou KIS-628*
(système de placage)



KIS-629 (système de placage)*



KIS-660 (accessoires cadre & guidage)



KIS-663 ou KIS-664
(patins de guidage intermédiaires)



KIS-665 (patin d'extrémité/verrou)



JNT-064 (joints brosse)



ASC-588 (tube renfort de courbe)



JNT-066 (joint caoutchouc)



*En fonction des écoinçons

Accessoires en motorisation

KIS-640 (kit motorisation Sommer)



Avec moteur au plafond ou au linteau

KIS-643 (kit motorisation Somfy)



Avec moteur au plafond ou au linteau

KIS-641 (vis pour bras Sommer)*



AMO-068 (bras pour moteur TD)*



AMO-504 (bras pour moteur TD500)*

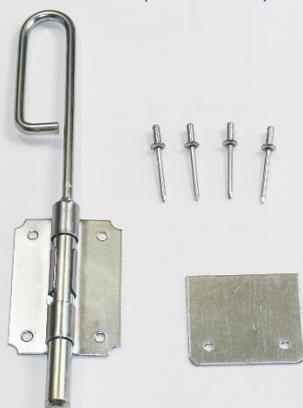


Accessoires en option porte motorisée OU en standard porte manuelle

KIS-635 (poignée encastrée)



KIS-670 (verrou bas)



Accessoires en option porte motorisée et manuelle

KIS-634 (verrou haut)



CYL-016 (cylindre nicklé)

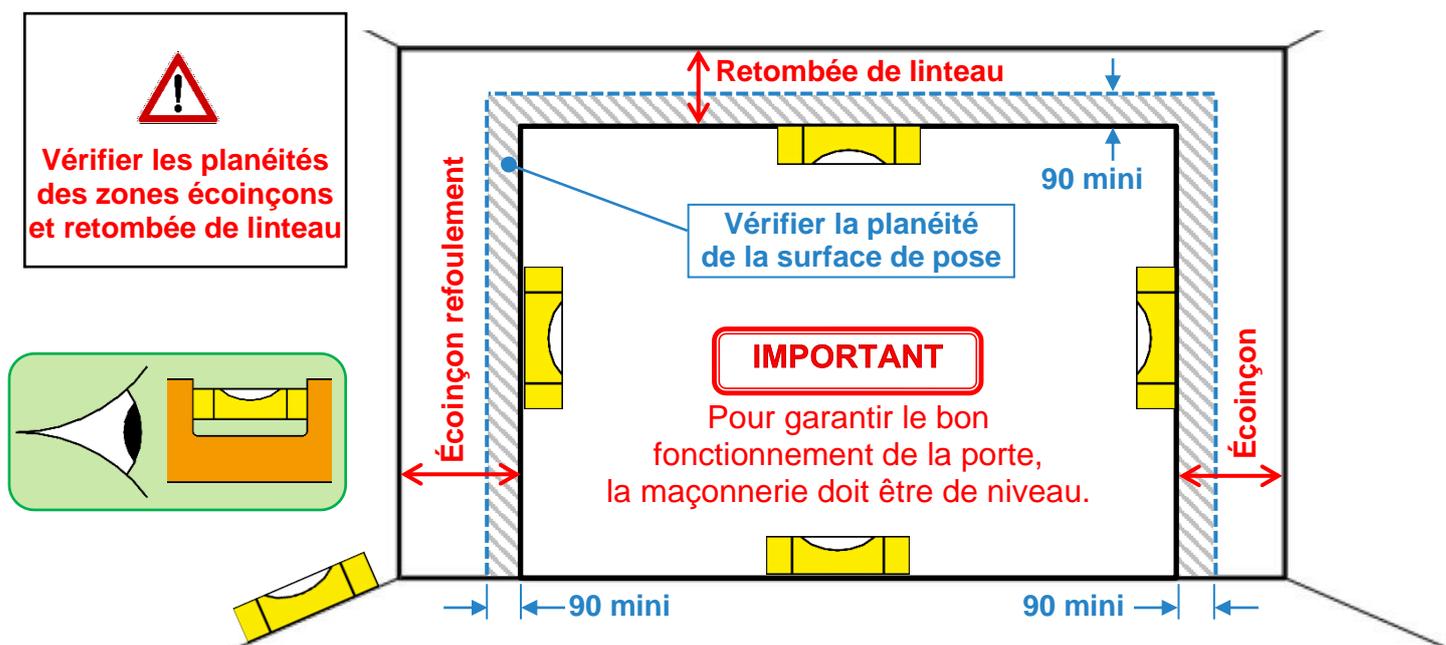


PGN-023 (paire de rosace)



*En fonction des écoinçons

Vérification des surfaces

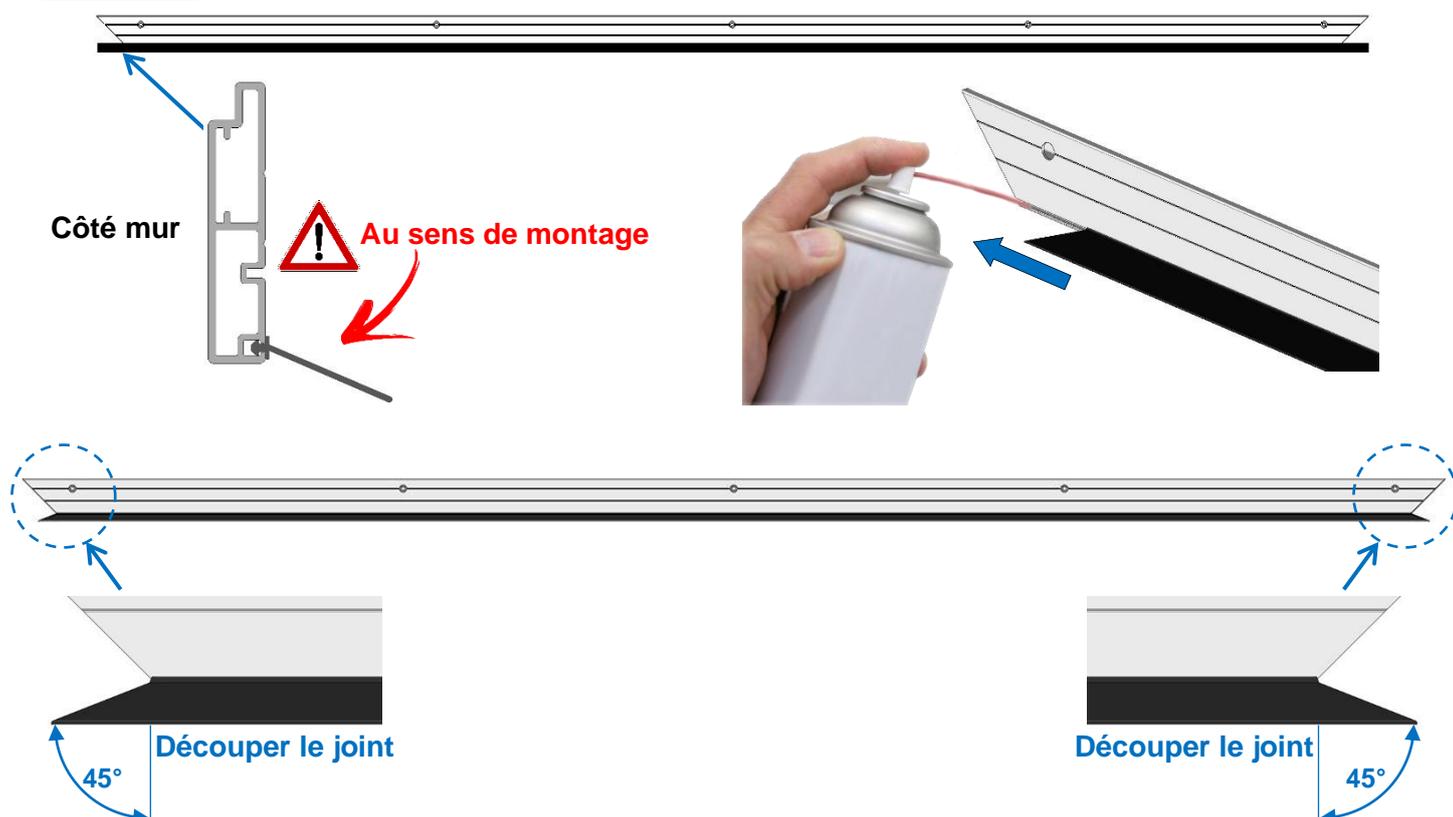


IMPORTANT : Refoulement à gauche décrit

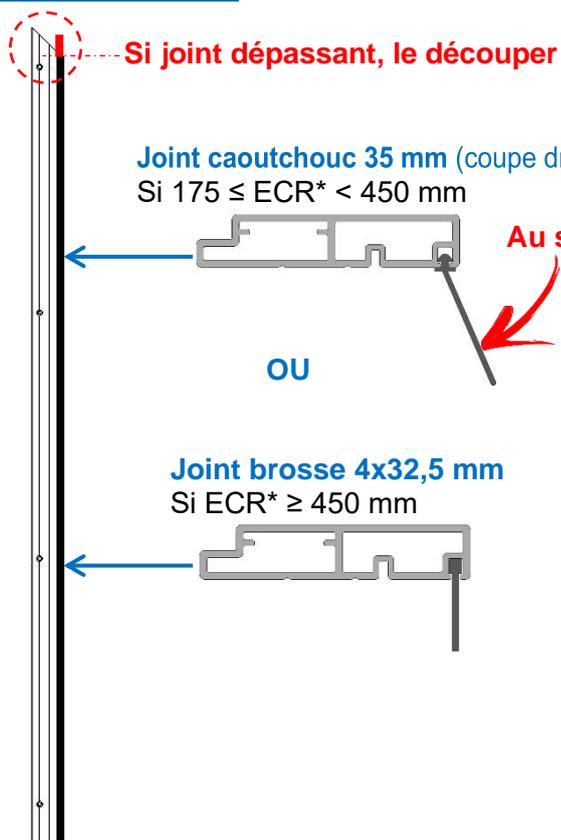
Cadre support

Montage et découpe des joints

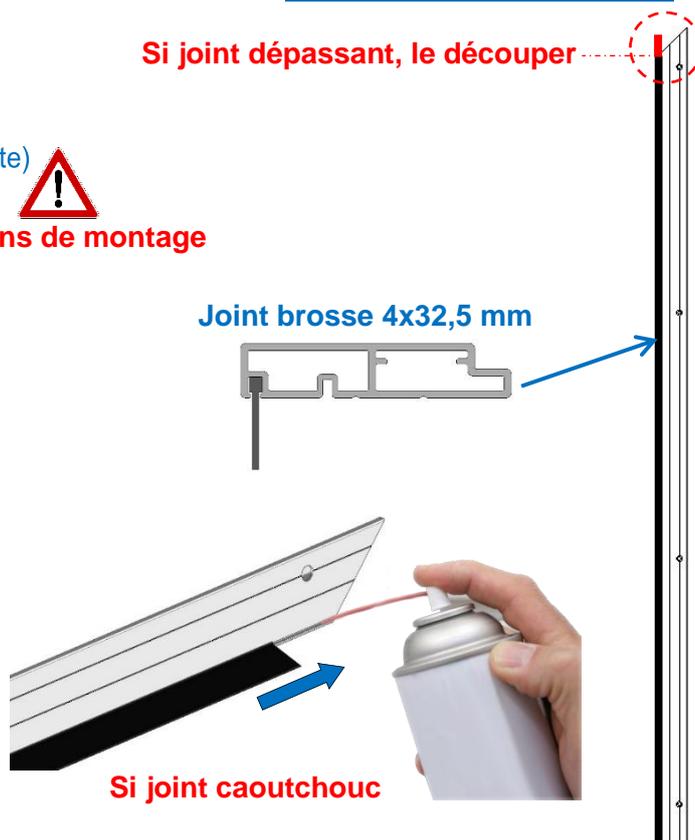
- **Au linteau** : Joint caoutchouc 35 mm



• **Côté refolement :**



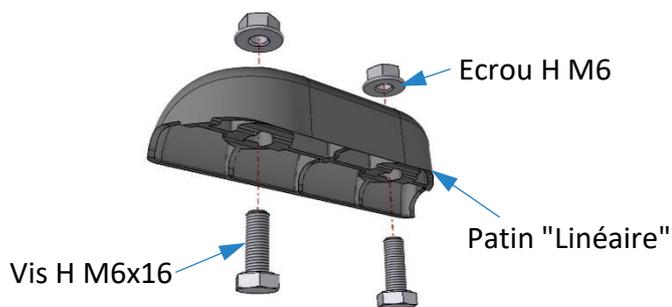
• **Côté opposé refolement :**



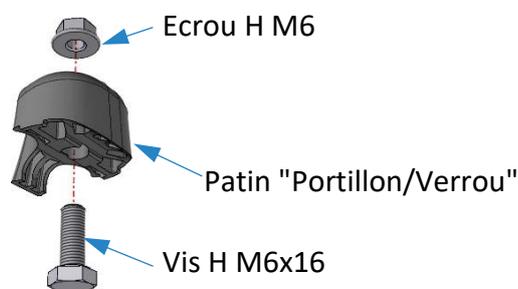
*ECR = Écoinçon Côté Refolement

Montage des patins

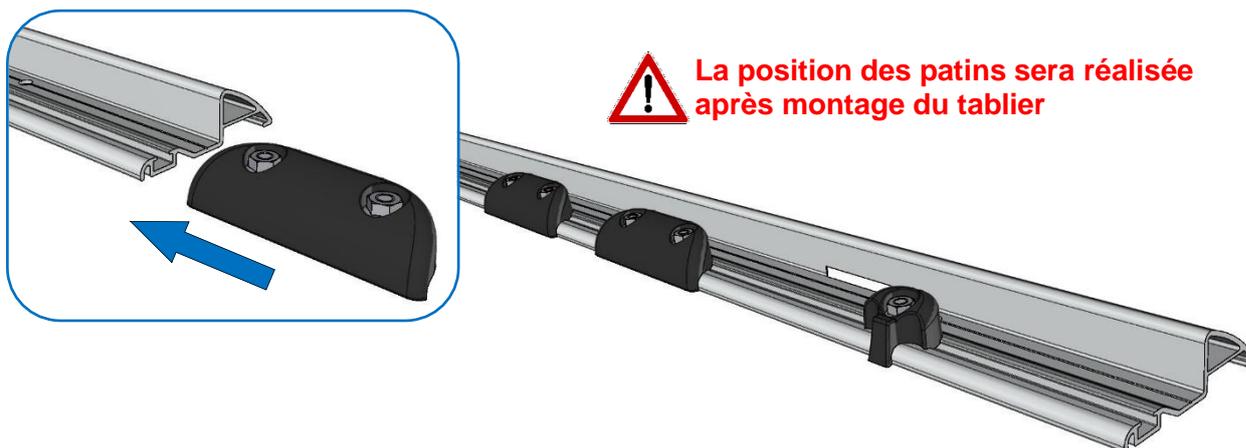
1- Assembler les patins intermédiaires



2- Assembler le(s) patin(s) Portillon/Verrou



3- Glisser les patins sur le seuil, sans serrer les écrous



LOGIQUE DE MONTAGE DES PATINS

SANS VERROU

Refolement à Gauche ←



Refolement à Droite →

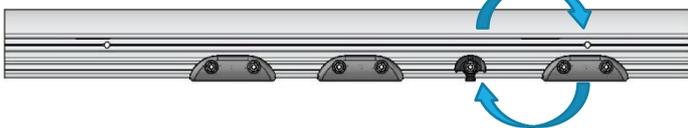


AVEC VERROU

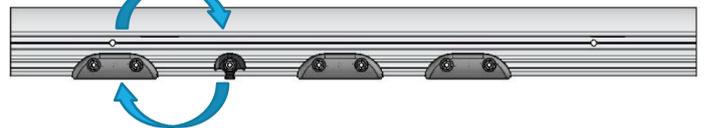


Prévoir le montage du patin "portillon/verrou" entre les patins linéaires.

← Refolement à Gauche

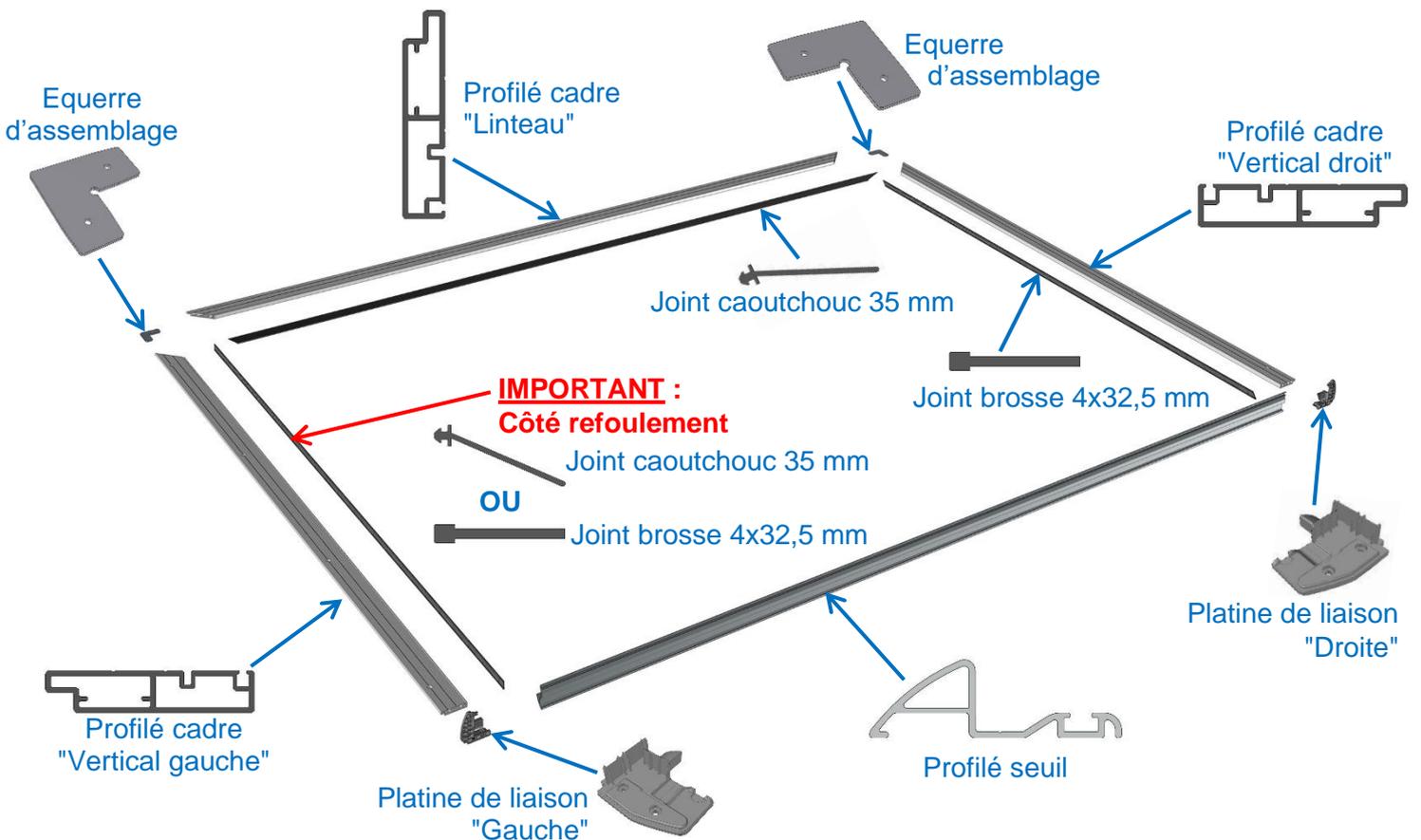


Refolement à Droite →

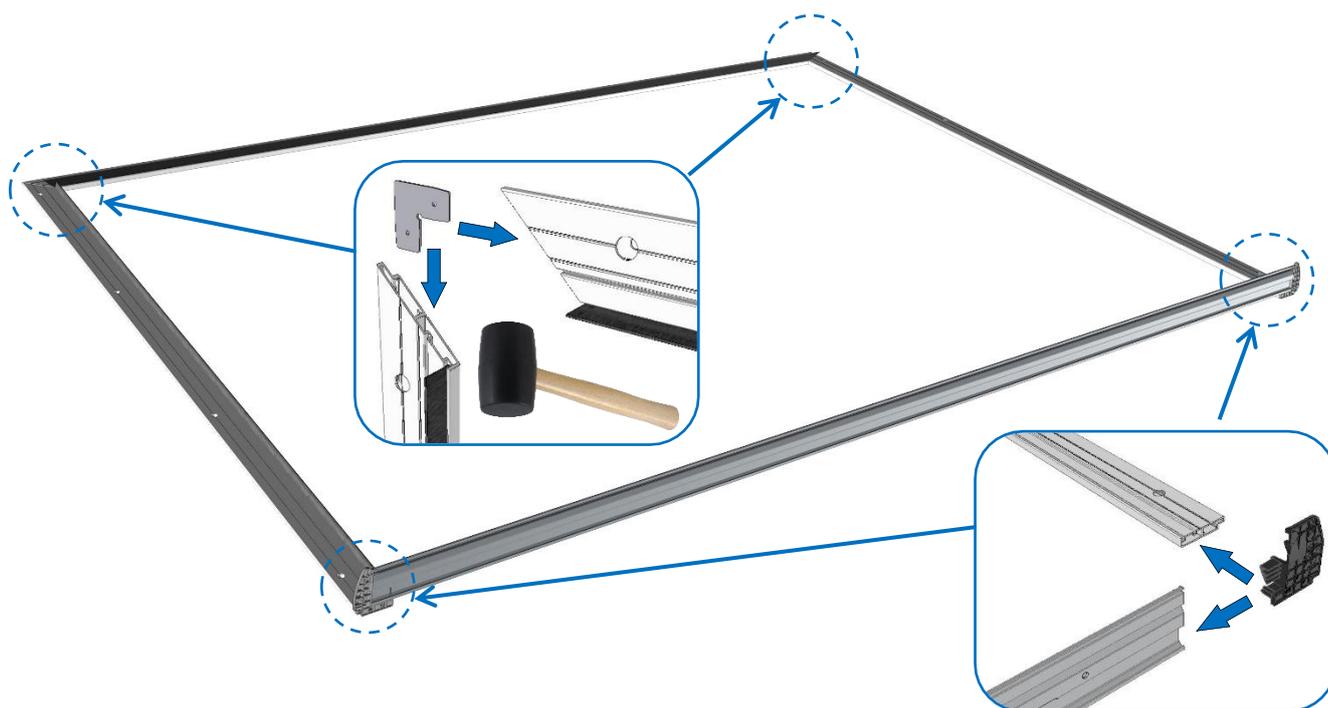


Nota : Pour plus d'informations sur la combinaison des patins, voir chapitre : "Finitions → Réglage des patins".

Pièces nécessaires

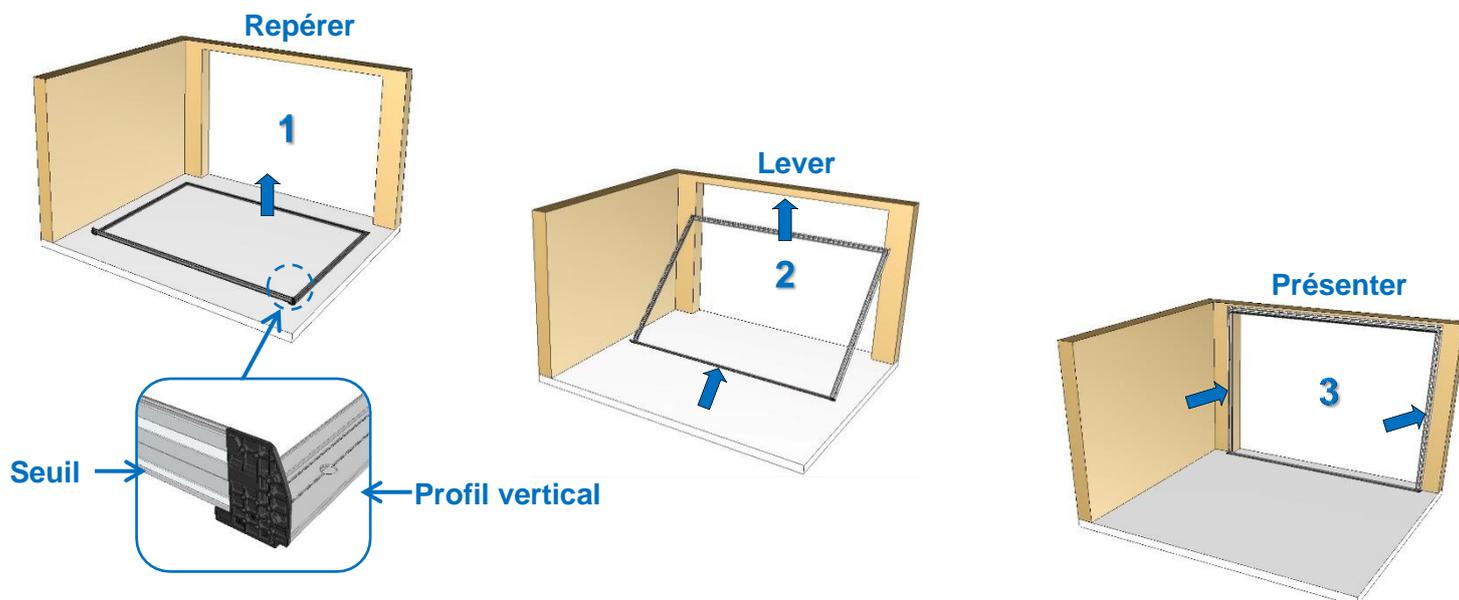


Assemblage du cadre au sol



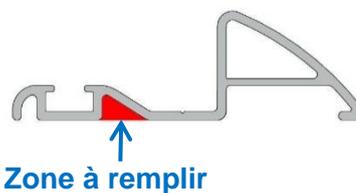
Installation du cadre

- Relever le cadre dans la baie :

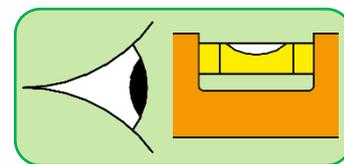
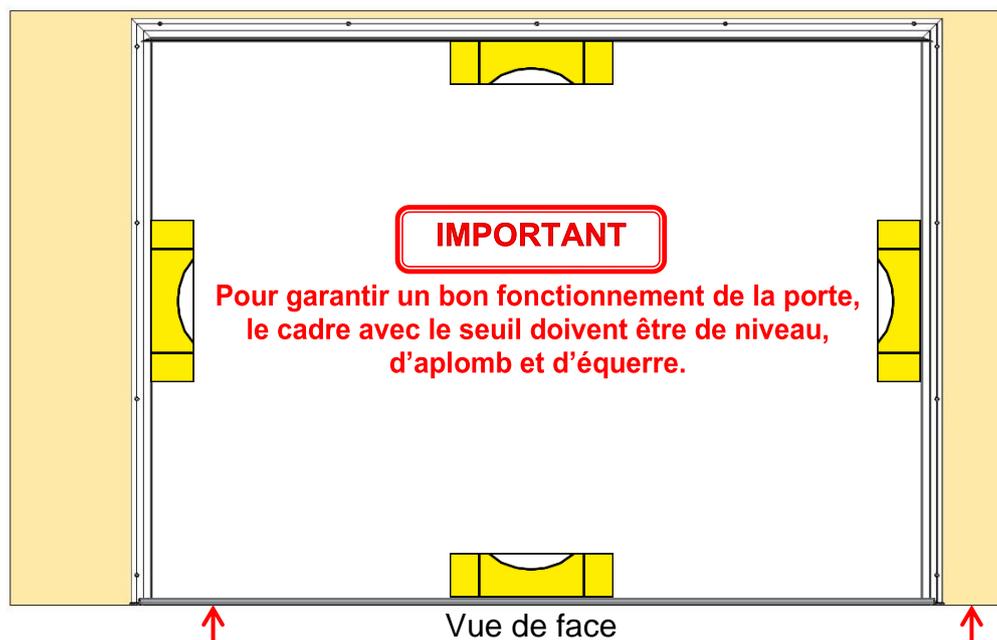


Conseil :

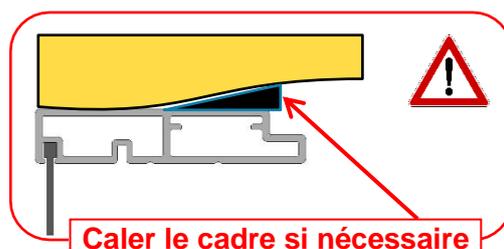
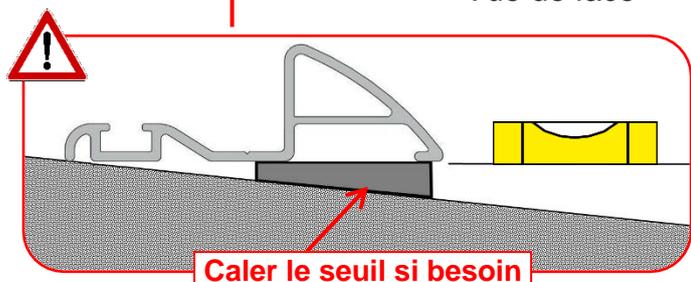
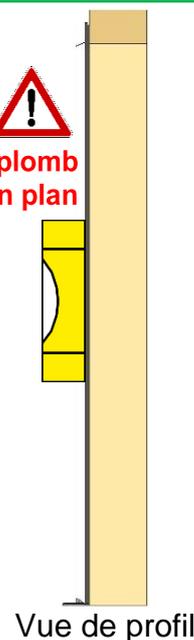
Rajouter un **joint silicone** pour assurer l'étanchéité (silicone non fourni).



• **Positionner le cadre de niveau, d'aplomb et d'équerre :**

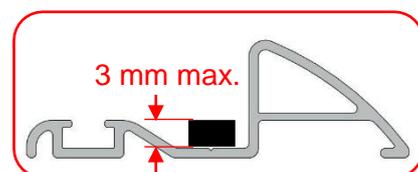
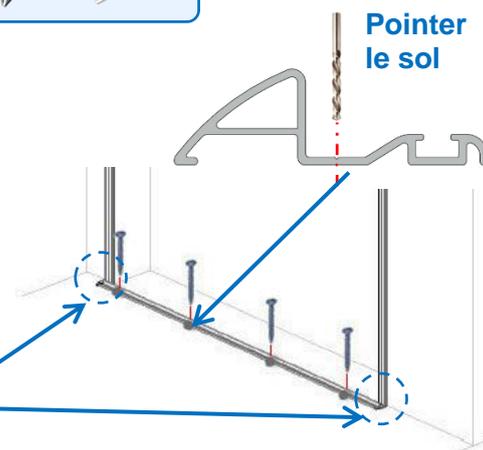
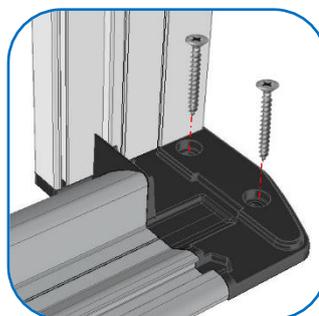
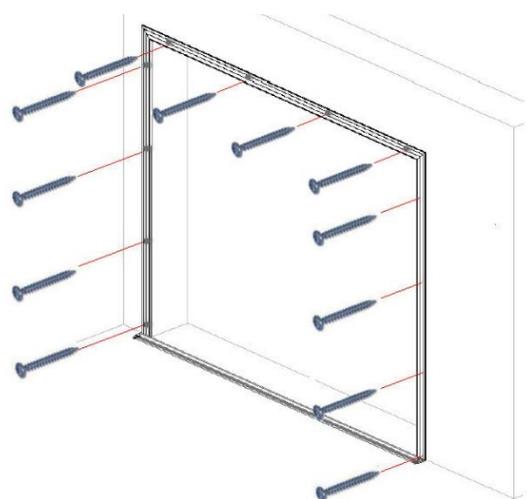


! D'aplomb et bien plan



• **Fixer le cadre, le seuil et les platines de liaison :**

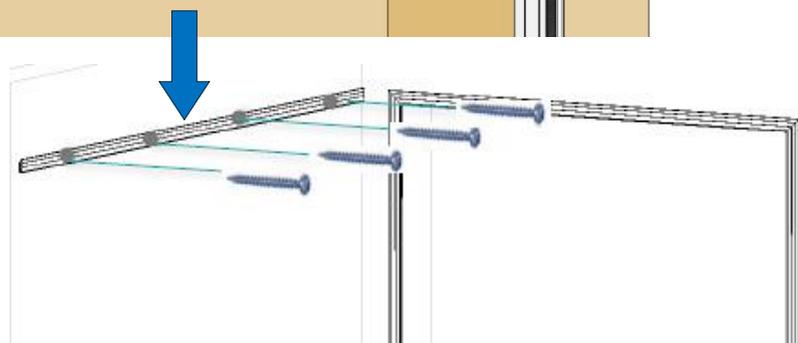
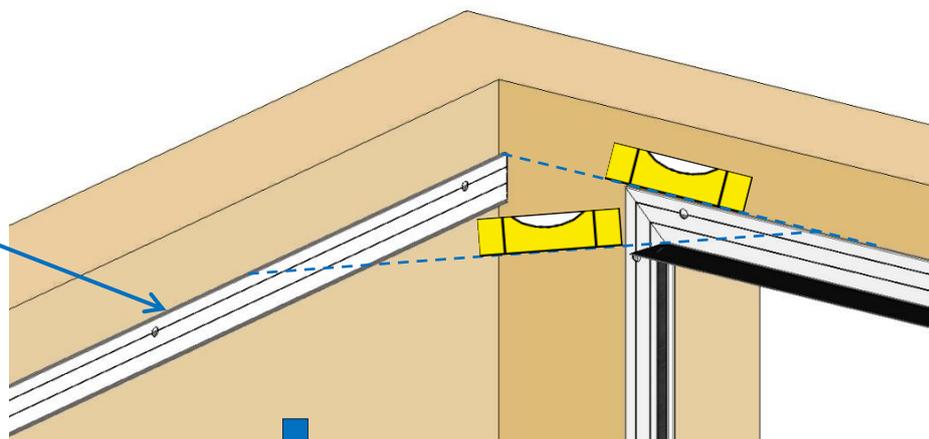
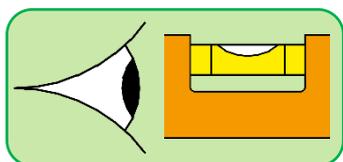
Utilisez des fixations (non fournies) adaptées au support



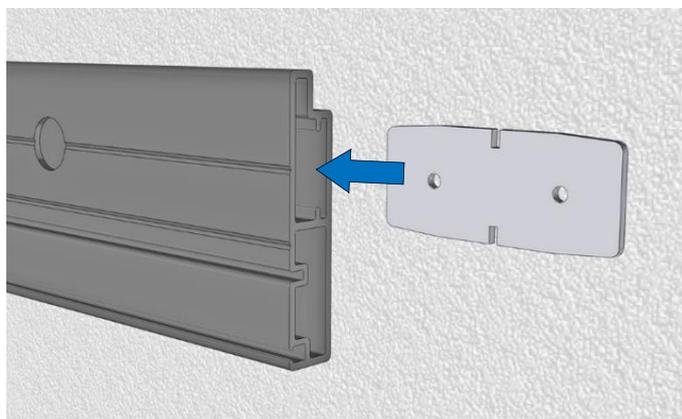
! Les chevilles à frapper ne doivent pas dépasser une hauteur de 3 mm

Cadre de refolement (Refolement à gauche représenté)

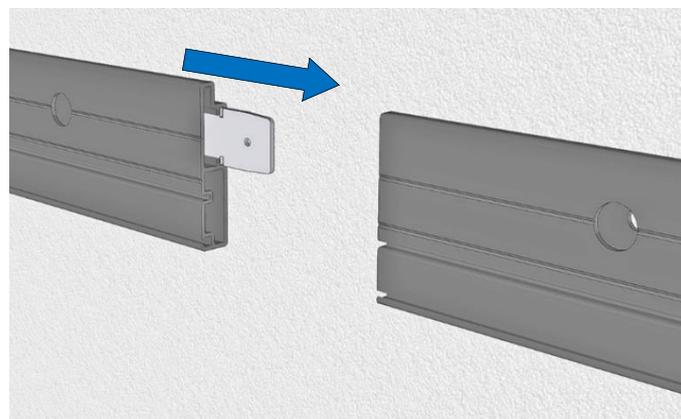
- **Positionner de niveau le 1^{er} profilé de refolement et le fixer** (visserie non fournie)



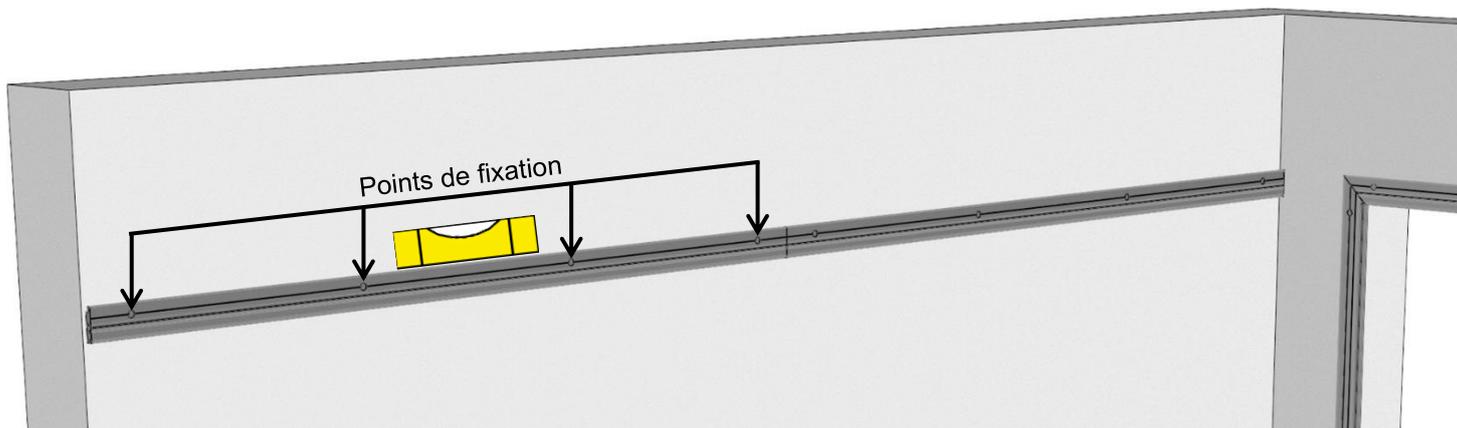
- **Si profilé de refolement en 2 parties, effectuer le montage ci-dessous :**



Insérer l'éclisse dans le 2^{ème} profilé

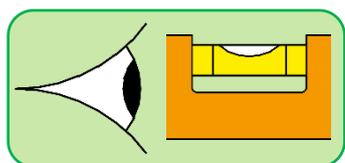


L'assembler avec le 1^{er} profilé



Positionner le 2^{ème} profilé de niveau et le fixer (visserie non fournie)

- **Si Écoinçon Côté Refoulement (ECR) > 400 mm :**
Positionner de niveau le 1^{er} profilé écoinçon et le fixer (visserie non fournie)

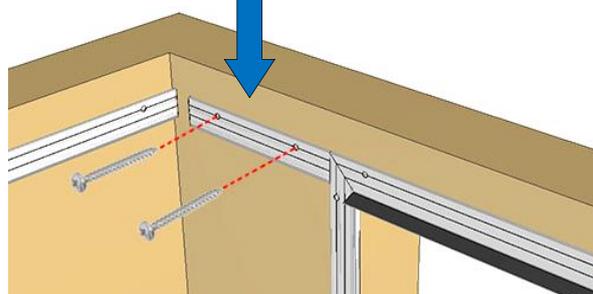
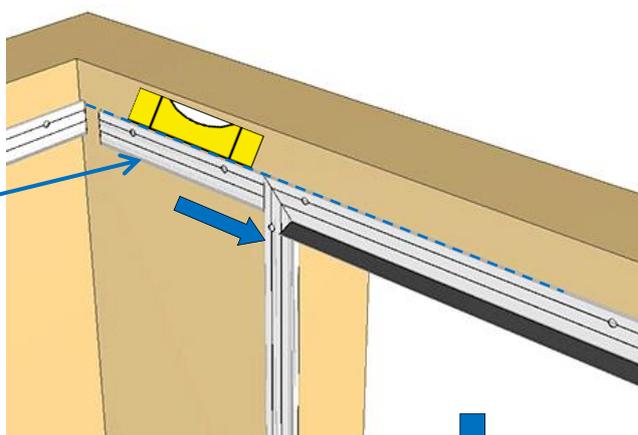


Profilé cadre "écoinçon"

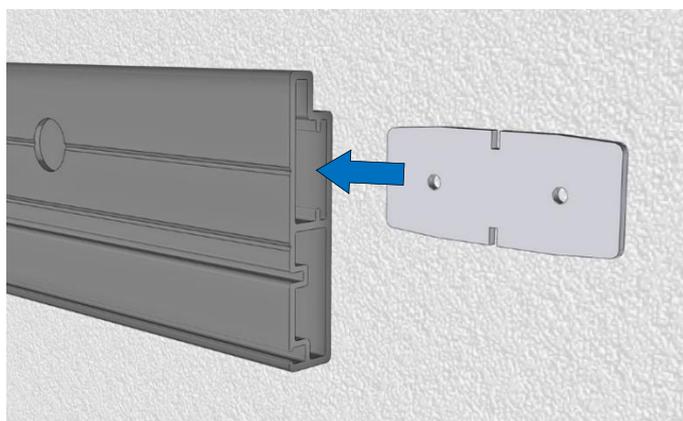


Côté mur

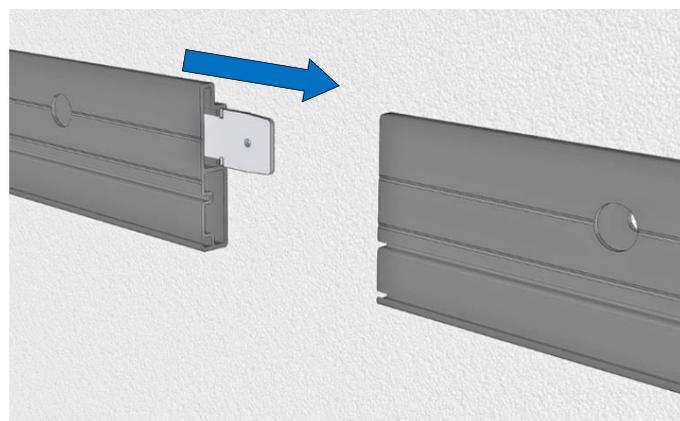
1 Etiquette de repère



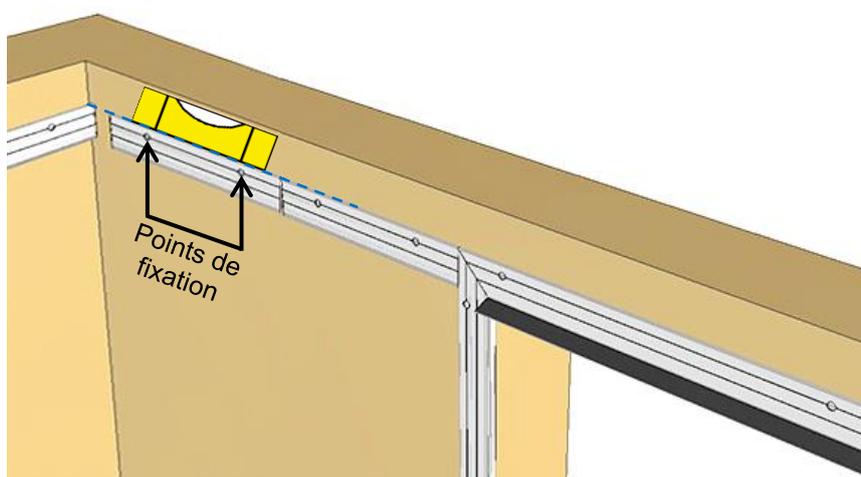
- **Si profilé écoinçon en 2 parties, effectuer le montage ci-dessous :**



Insérer l'éclisse dans le 2^{ème} profilé



L'assembler avec le 1^{er} profilé

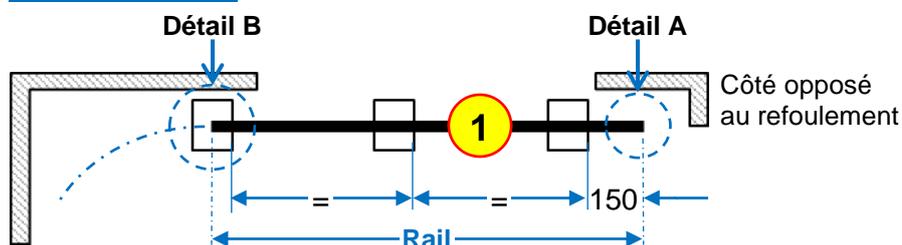


Positionner le 2^{ème} profilé de niveau et le fixer (visserie non fournie)

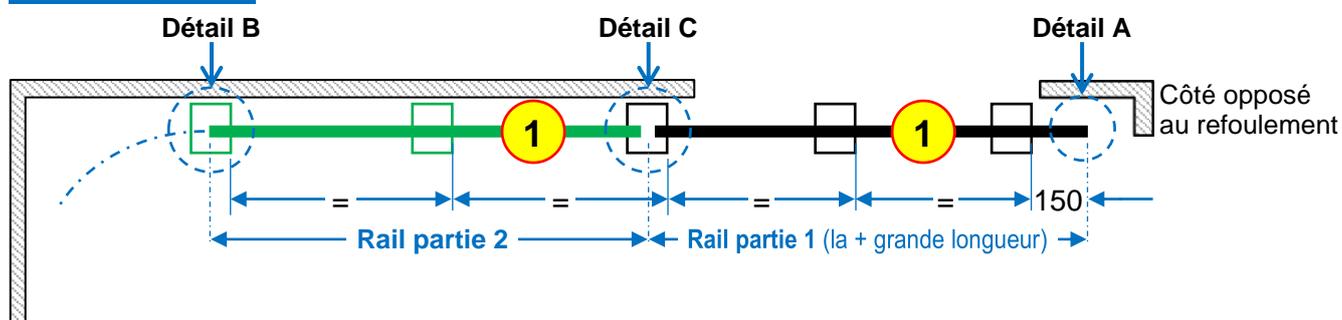
Rail côté baie (Refolement à gauche représenté)

Assemblage du "rail de guidage haut" sur le sol

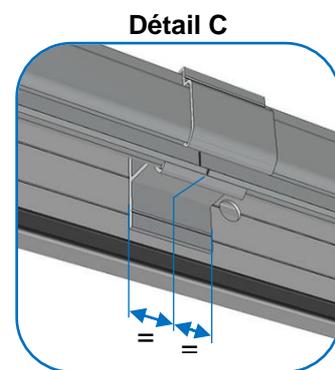
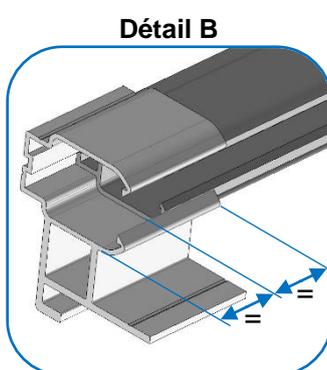
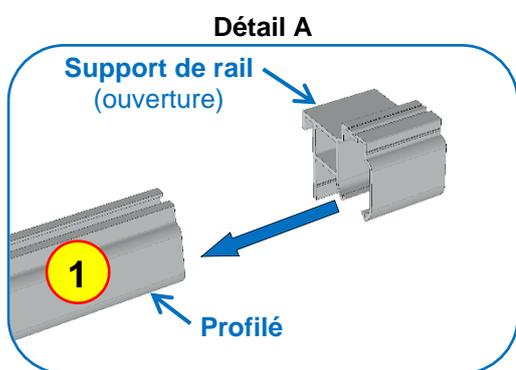
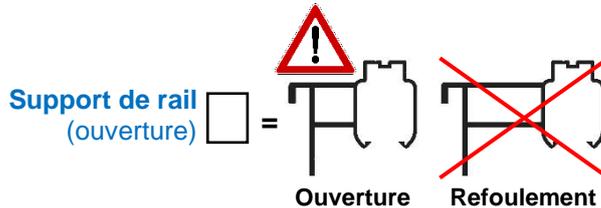
• Rail en 1 partie :



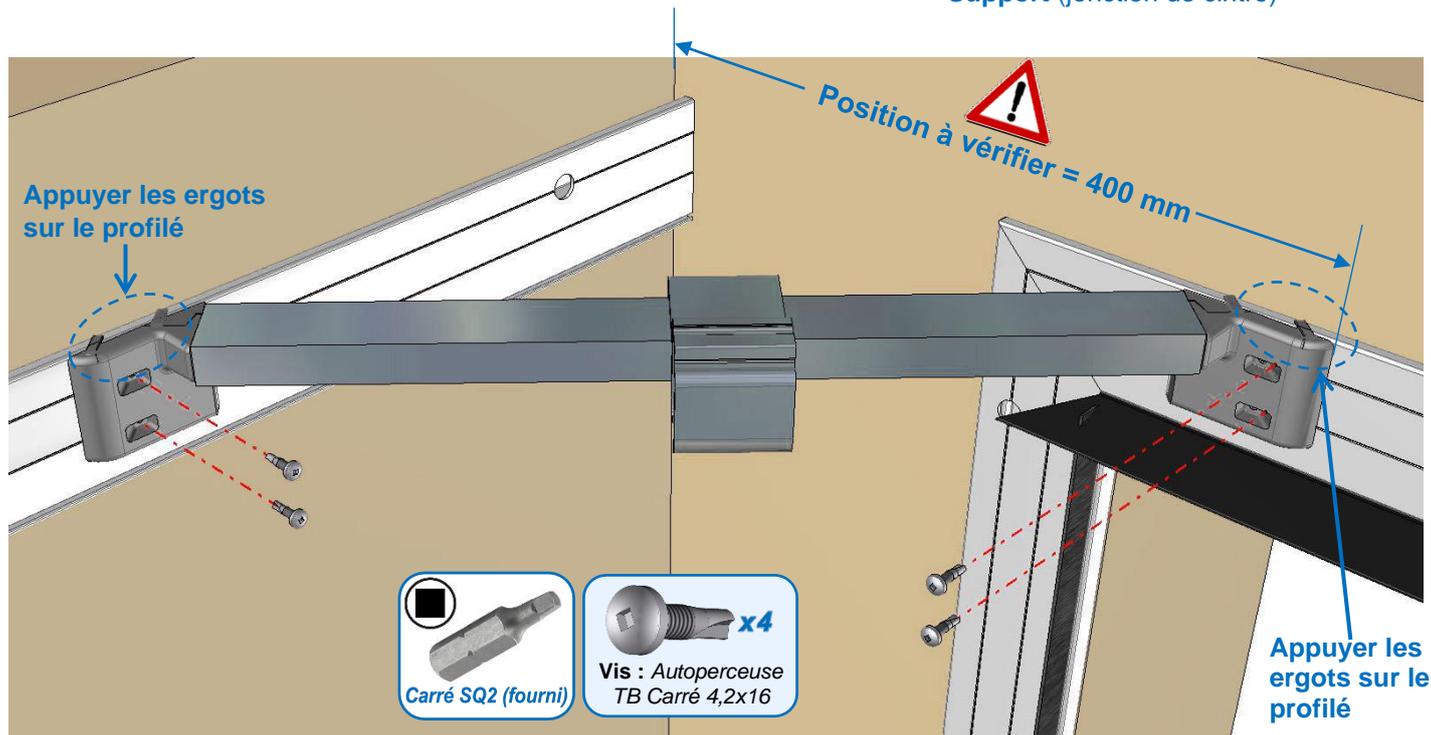
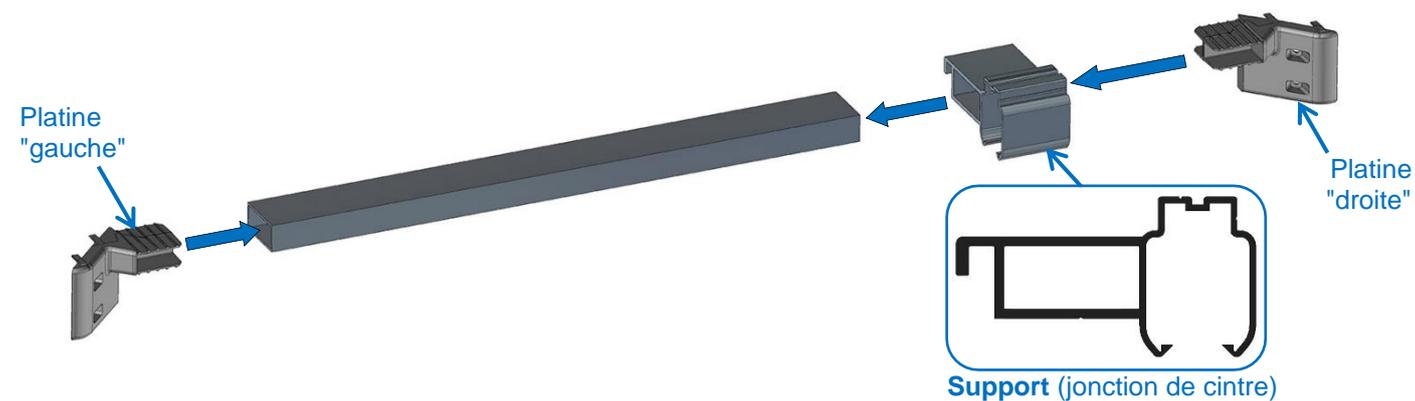
• Rail en 2 parties :



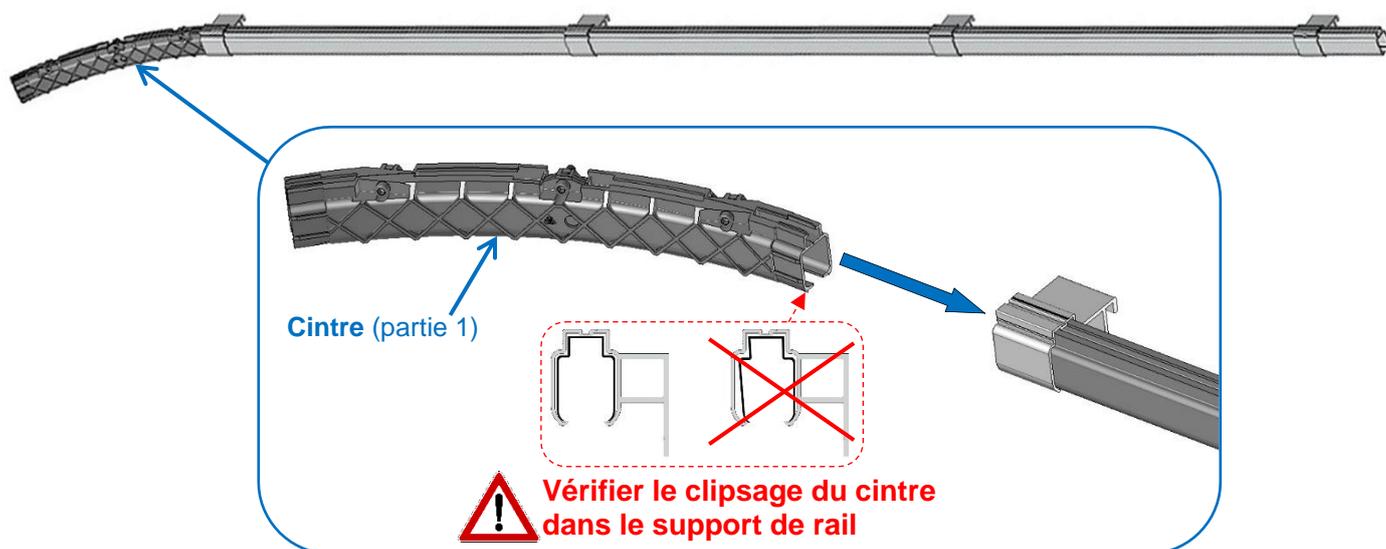
Profilé



Assemblage et montage du support de cintre

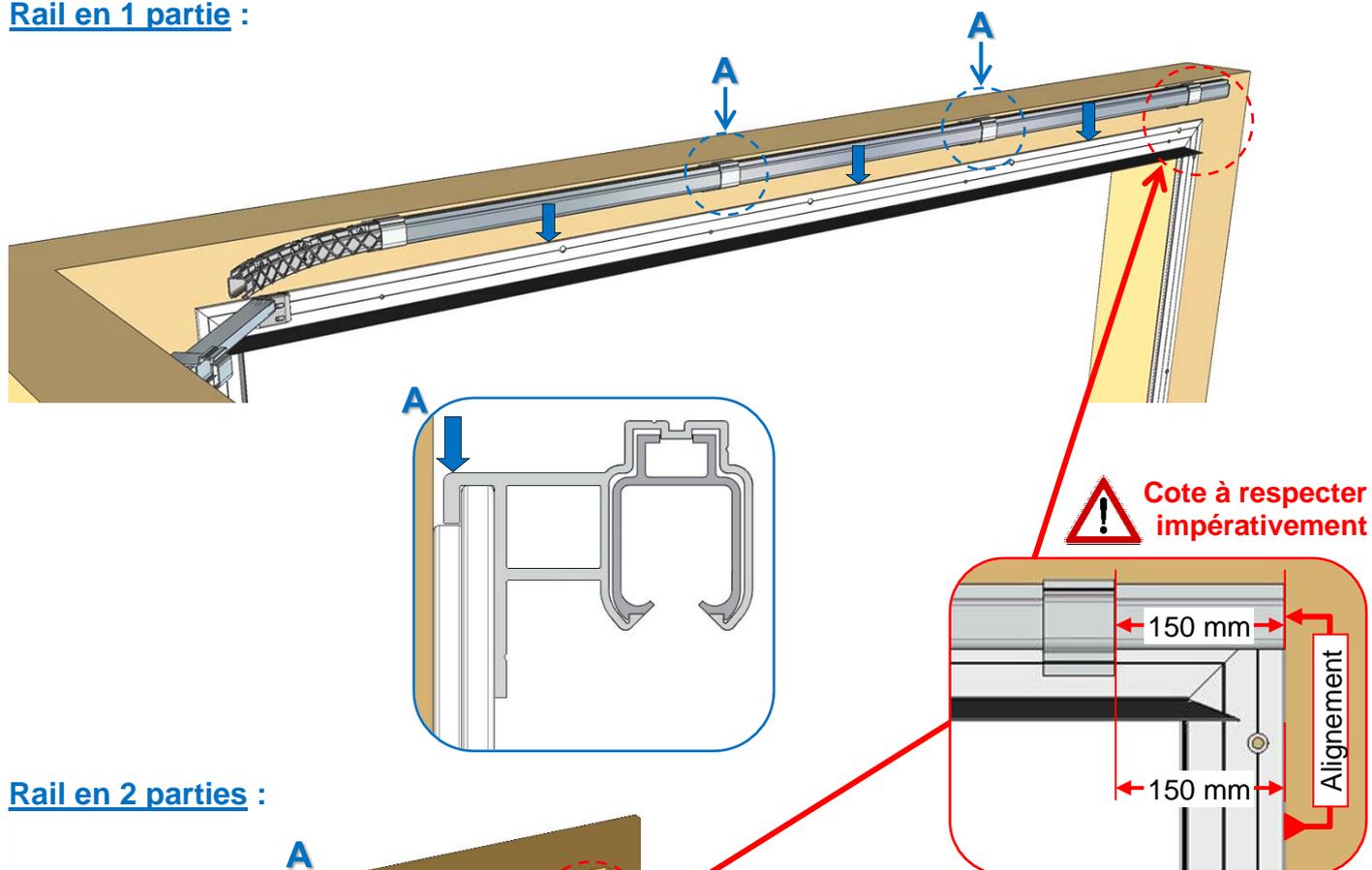


Assemblage du cintre

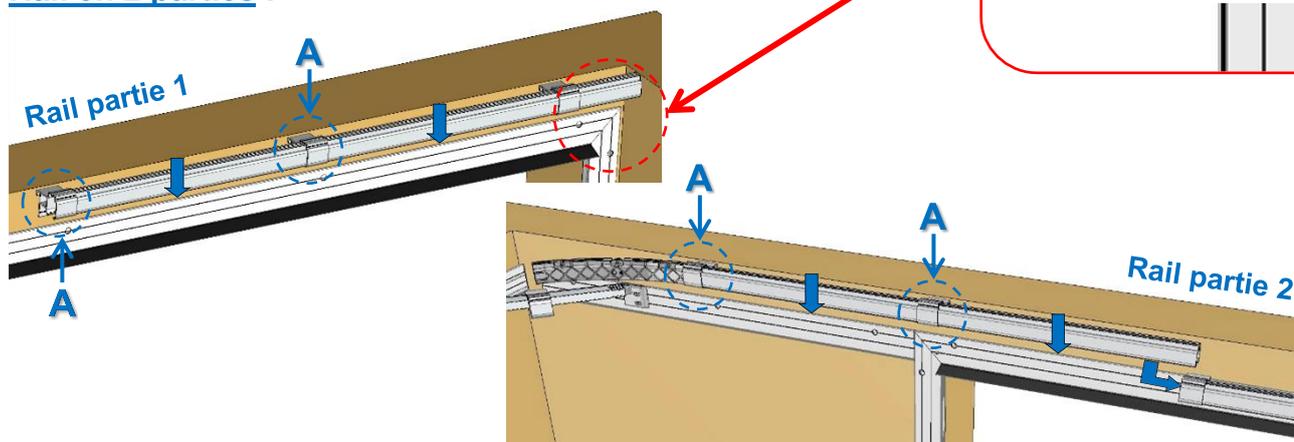


Montage du rail de guidage

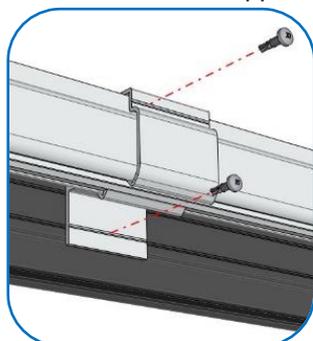
• Rail en 1 partie :



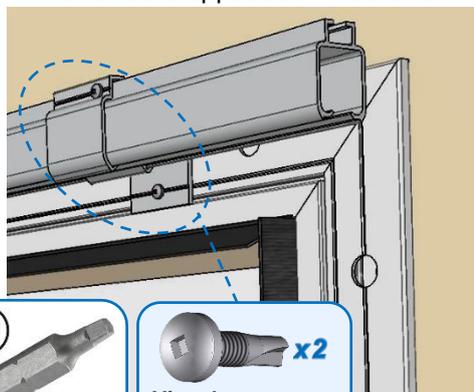
• Rail en 2 parties :



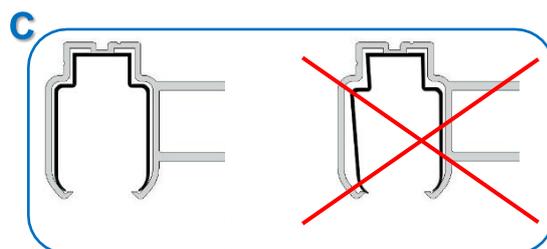
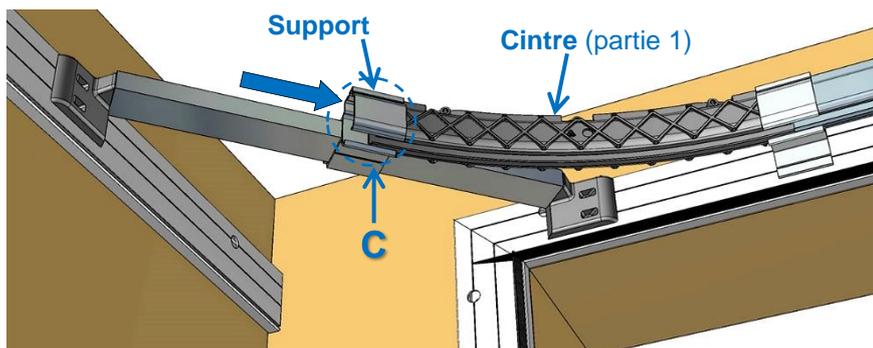
Fixation des supports intermédiaires



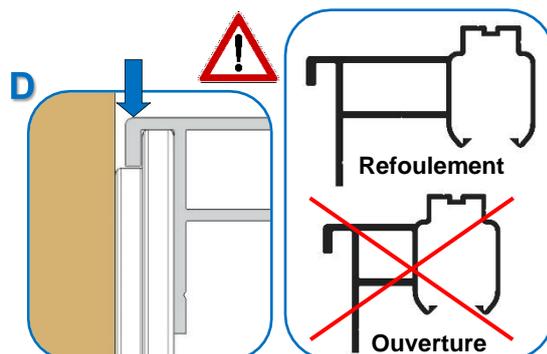
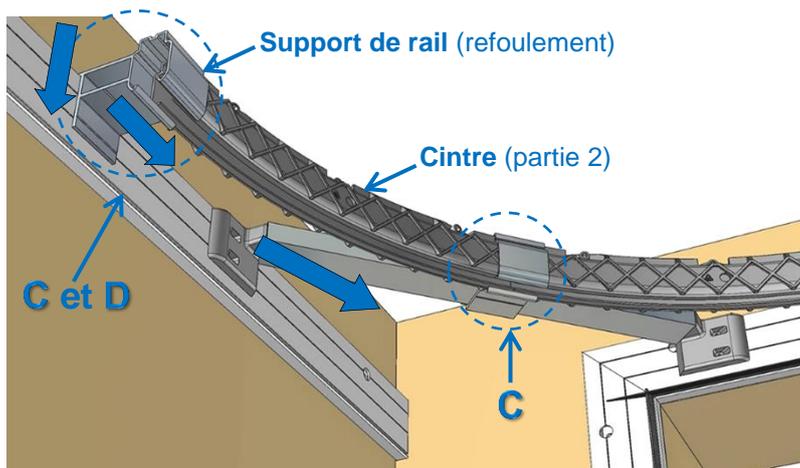
Fixation côté opposé au refolement



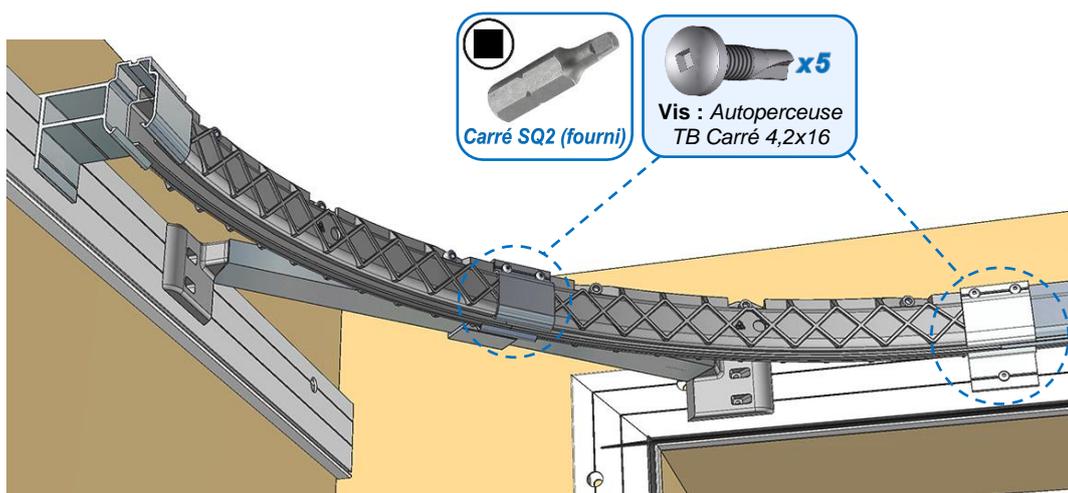
Assemblage du cintre (partie 2)



⚠ Vérifier le clipsage du cintre dans les supports de rail

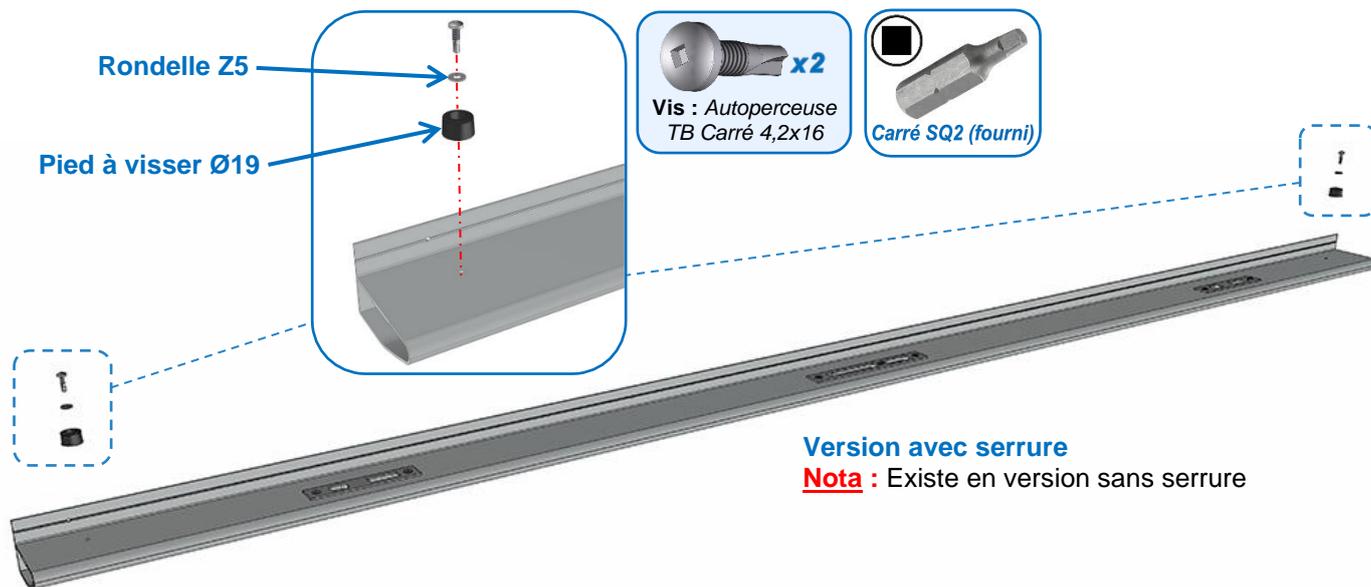


Fixer les 2 supports

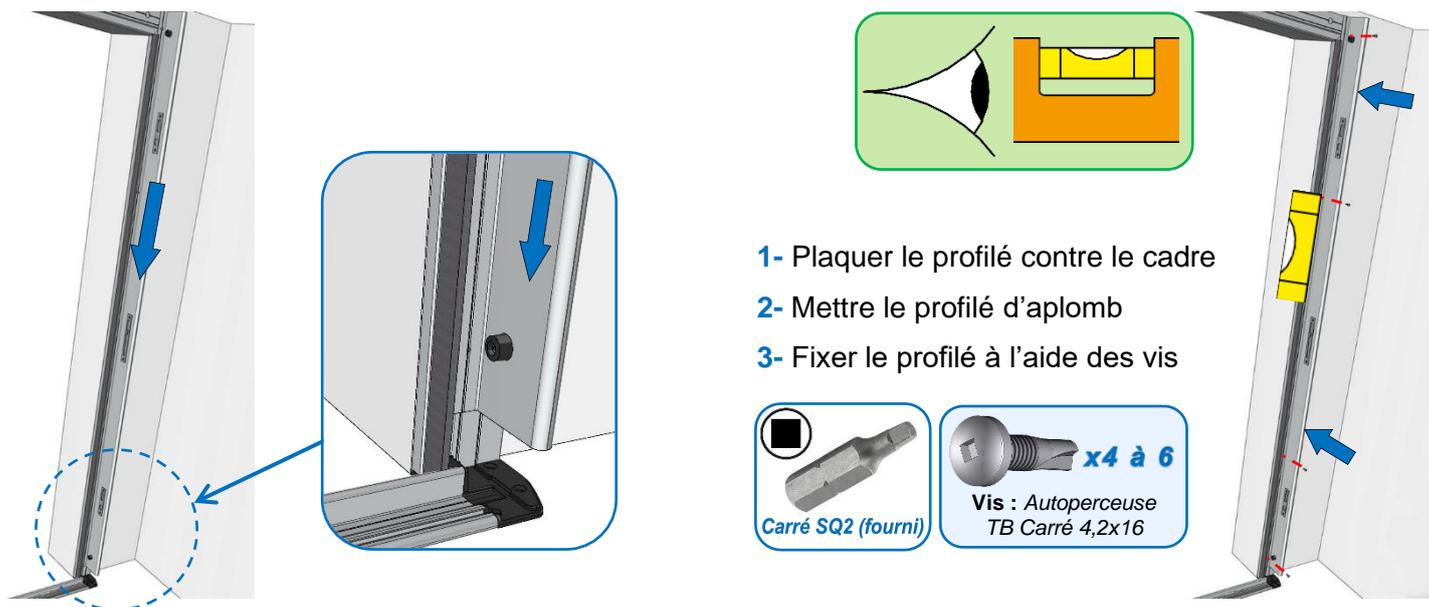


Butée tablier (Refolement à gauche représenté)

Préparation de la butée



Montage de la butée



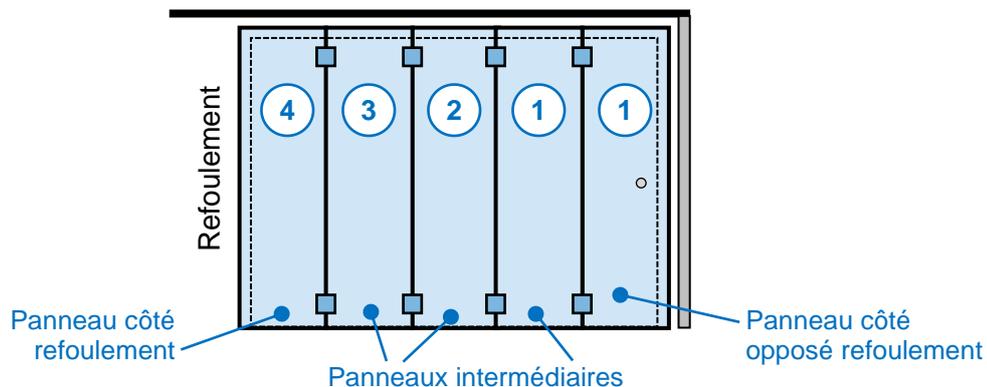
Avant de continuer, vous devez **IMPÉRATIVEMENT** contrôler :



- 1- Le cadre est parfaitement de niveau, d'aplomb et d'équerre.
- 2- Le cadre doit être parfaitement plan :
Eviter toute "vrille" liée aux imperfections de l'ossature.
- 3- Respectez la position du rail côté opposé au refoulement (cote de 150 mm).
- 4- Le seuil doit être parfaitement plan.

Tablier (Refoulement à gauche représenté)

Vue d'ensemble



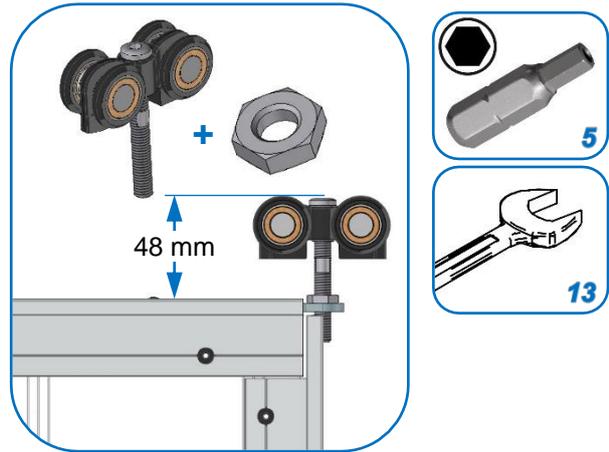
Préparation du panneau côté opposé au refolement



Vue intérieure

Conseil :

Plier légèrement le joint brosse pour tenir dans le profil.



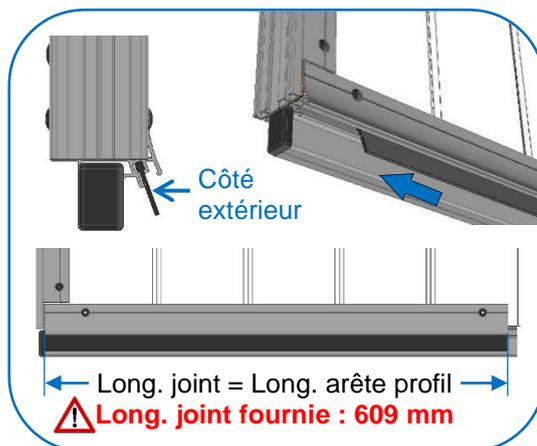
Réglage des chariots

Utiliser l'équerre de contrôle



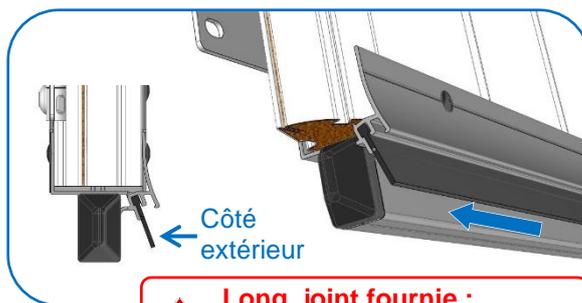
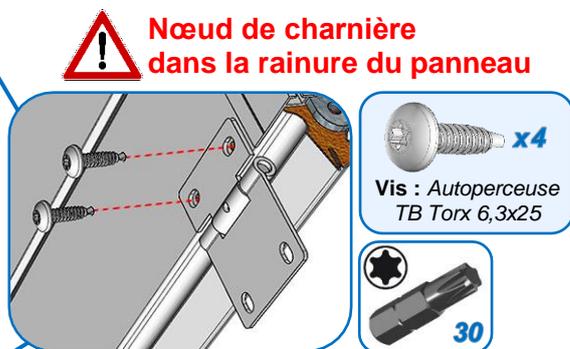
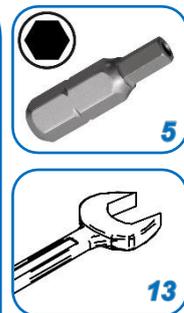
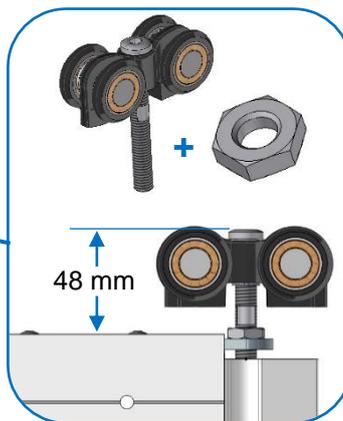
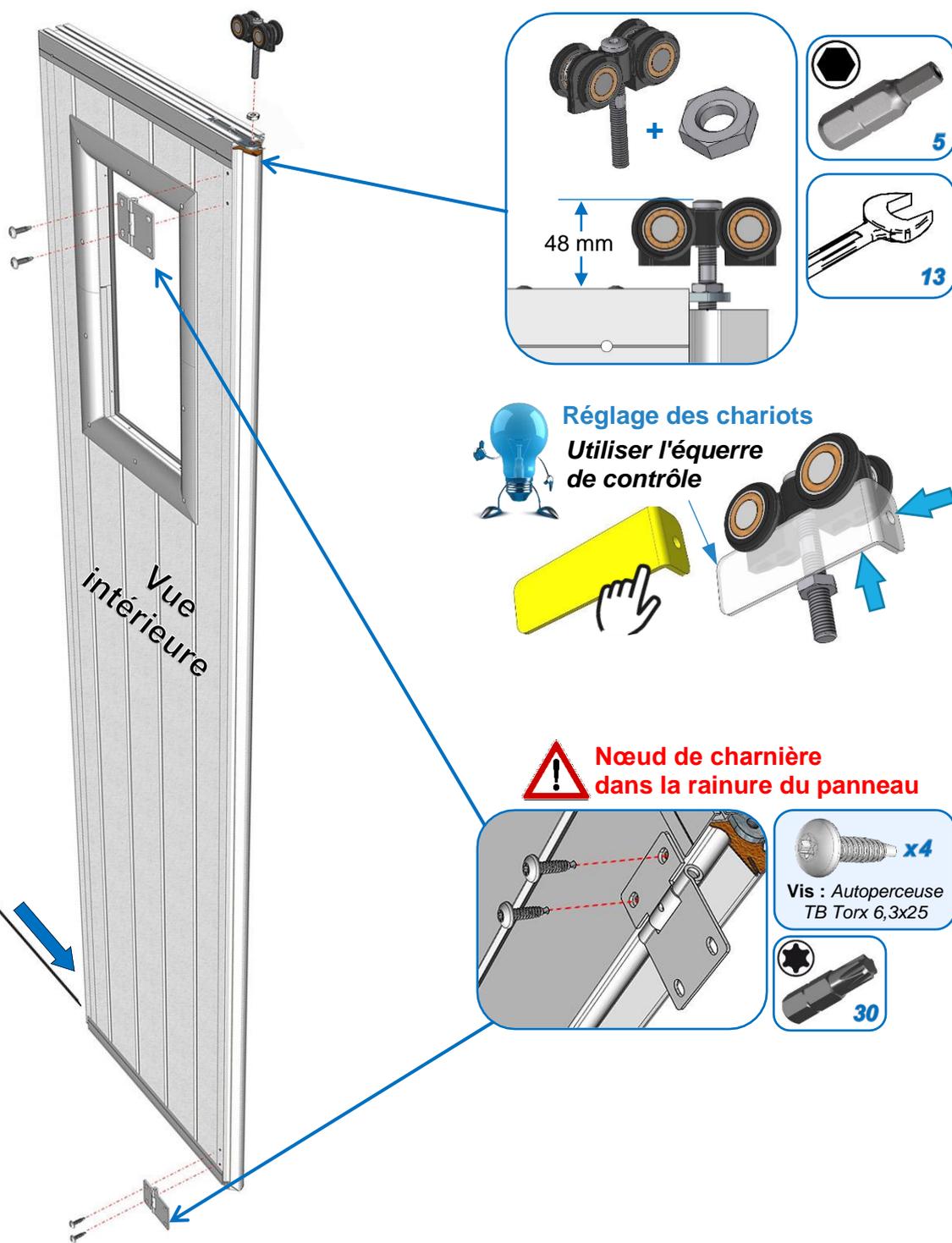
Version avec serrure

Nota : Existe en version sans serrure



Couper le surplus

Préparation des panneaux intermédiaires



Conseil :
Plier légèrement le joint brosse pour tenir dans le profil.

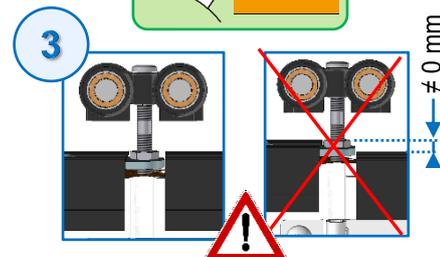
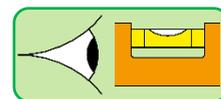
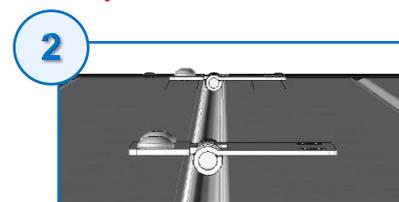
Long. joint fournie :
499 mm → Panneau 500 mm
609 mm → Panneau 610 mm

Assemblage des panneaux côté opposé au refolement & intermédiaire

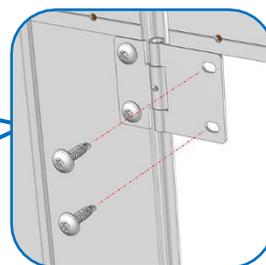
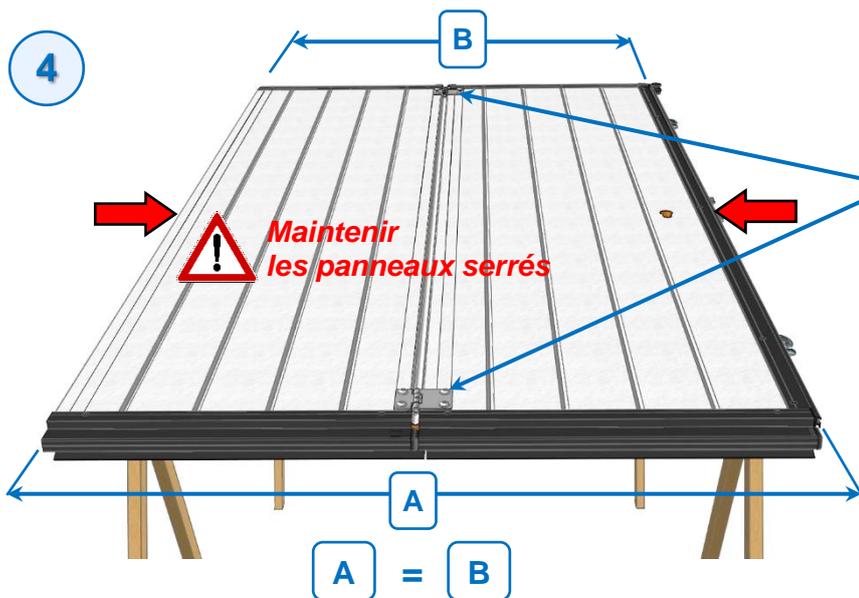
• Positionnement & alignement des panneaux :



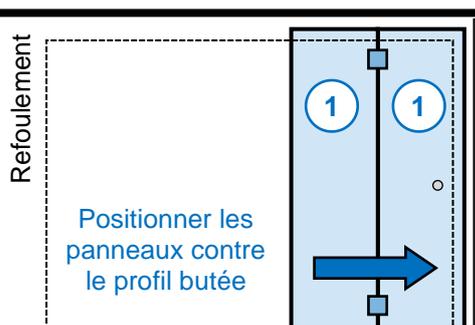
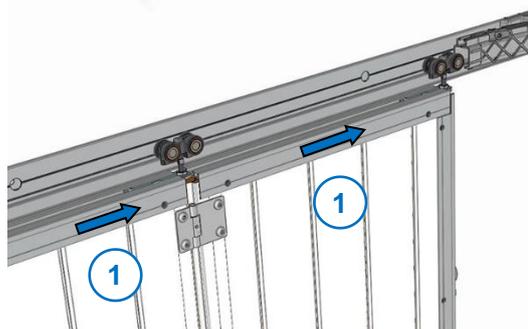
 **Contact panneaux/charnières**



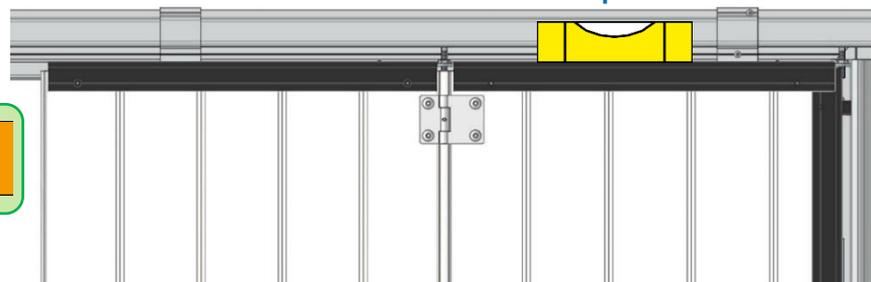
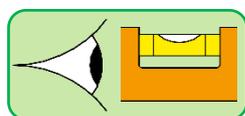
• Fixation des charnières :



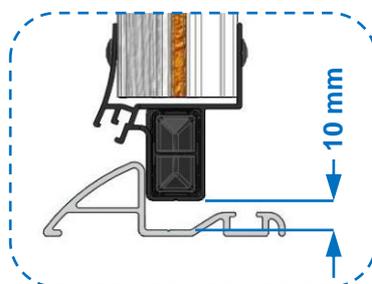
Installation des panneaux côté opposé au refolement & intermédiaire



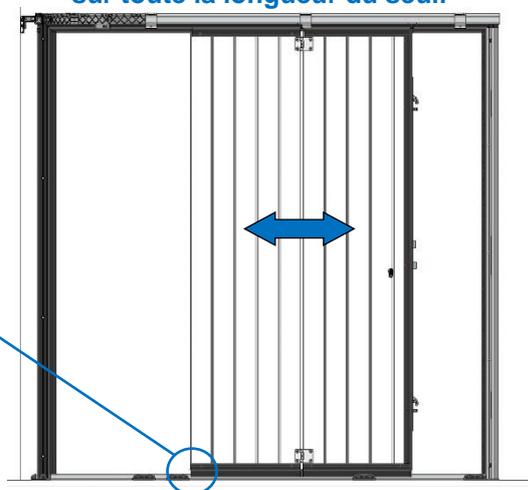
Contrôler le niveau des 2 panneaux



Contrôler la cote entre profil bas/seuil sur toute la longueur du seuil



Tolérance : 10 mm +3/-2
Si valeur inférieure à 8 mm, remonter le tablier d'autant.



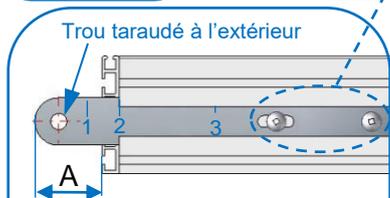
Préparation du panneau côté refoulement

Système de placage
 Si ECR \geq 225 mm
 Glisser la double clame dans le profil vertical

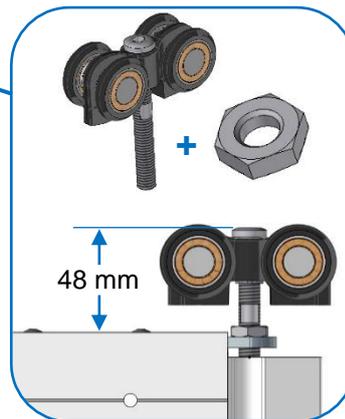


Si HP > 2500 mm
 2 systèmes de placage

Régler le support chariot



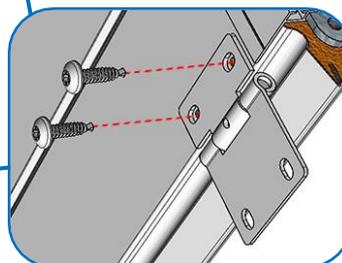
ECR (mm)	Position	A (mm)
$175 \leq \text{ECR} < 500$	2	28
$500 \leq \text{ECR} \leq 585$	3	63
Si ECR > 585 monter le chariot	1	16



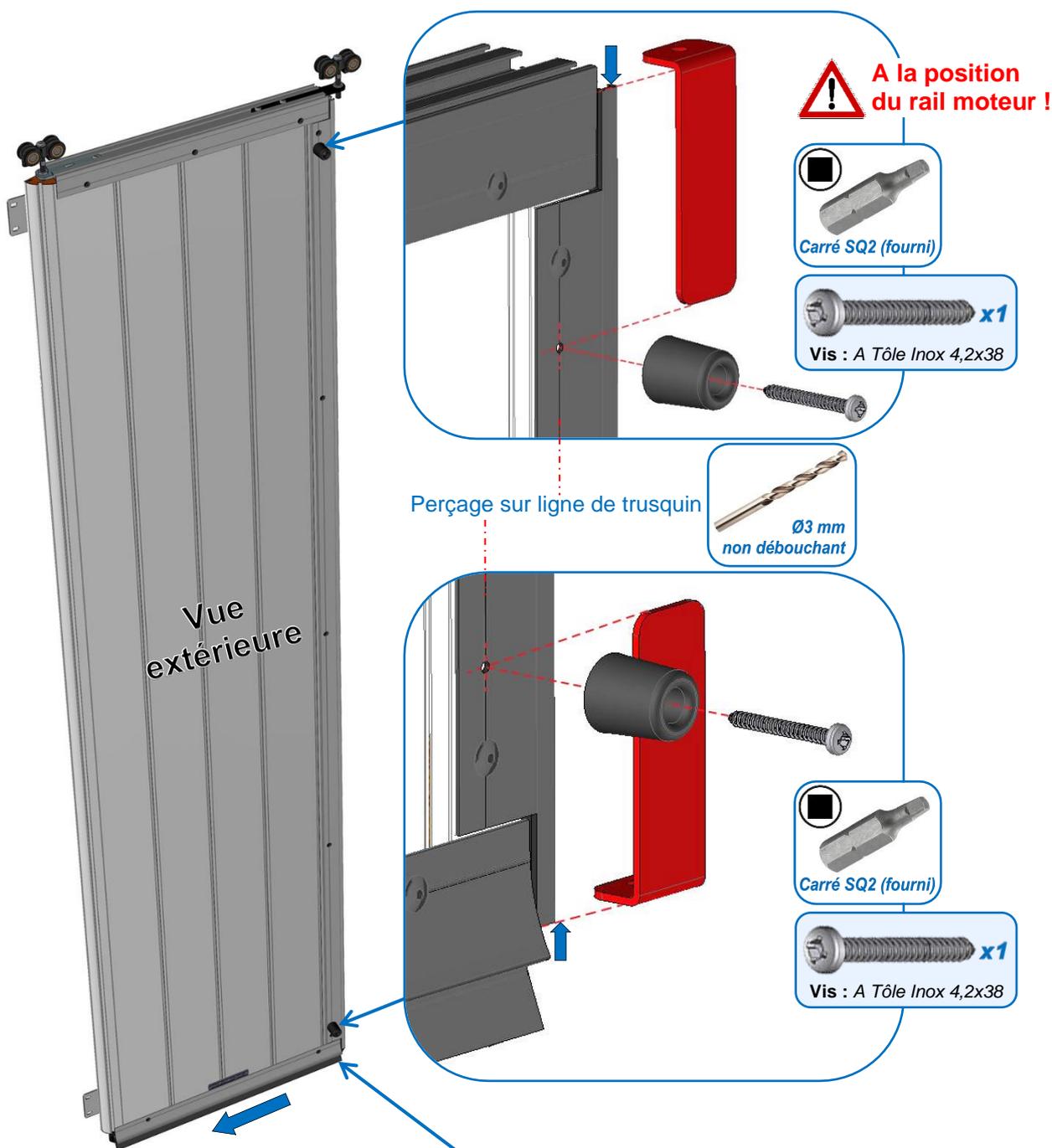
Vue intérieure



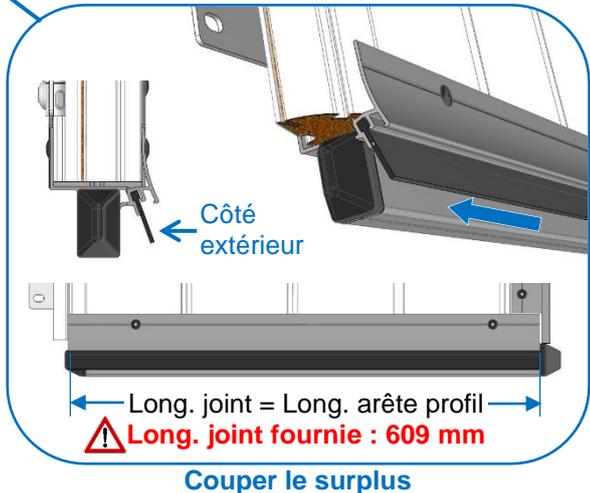
⚠ Nœud de charnière dans la rainure du panneau



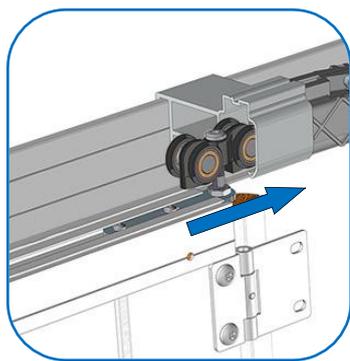
• **Monter les butées caoutchouc : $175 \leq \text{ECR} \leq 585 \text{ mm}$**



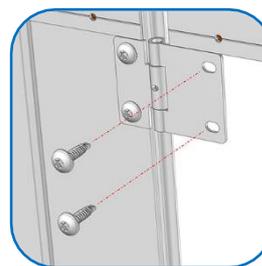
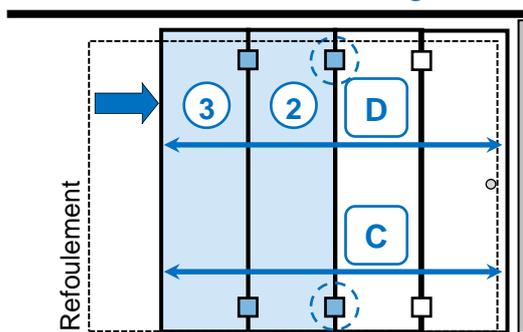
Conseil :
Plier légèrement le joint brosse pour tenir dans le profil.



Installation des panneaux intermédiaires par 2 ou avec panneau côté refoulement



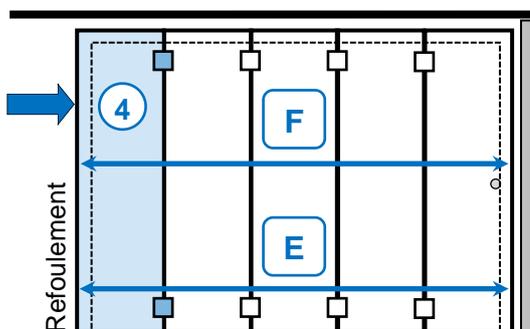
Positionner les panneaux dans la baie suivant l'ordre de montage



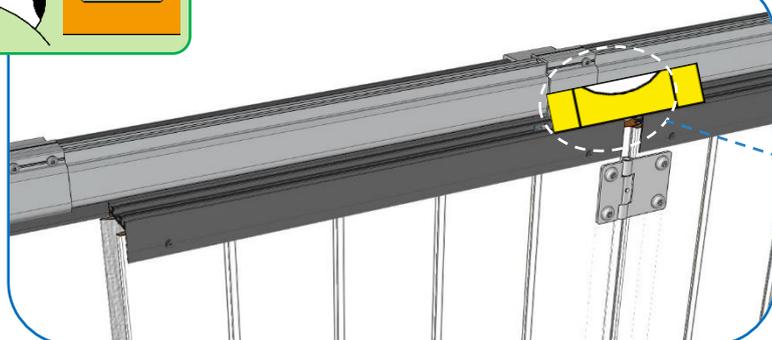
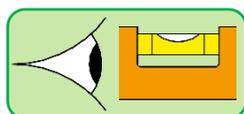
Vis : Autoperceuse TB Torx 6,3x25 x4

Vis : Autoperceuse TB Torx 6,3x25

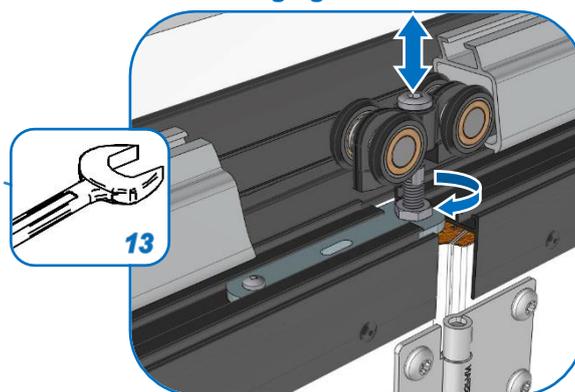
30



Reprendre les étapes ci-dessus pour le panneau "côté refoulement"

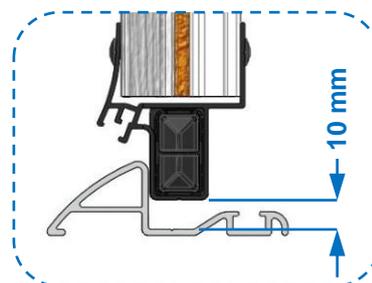


Réglage du chariot

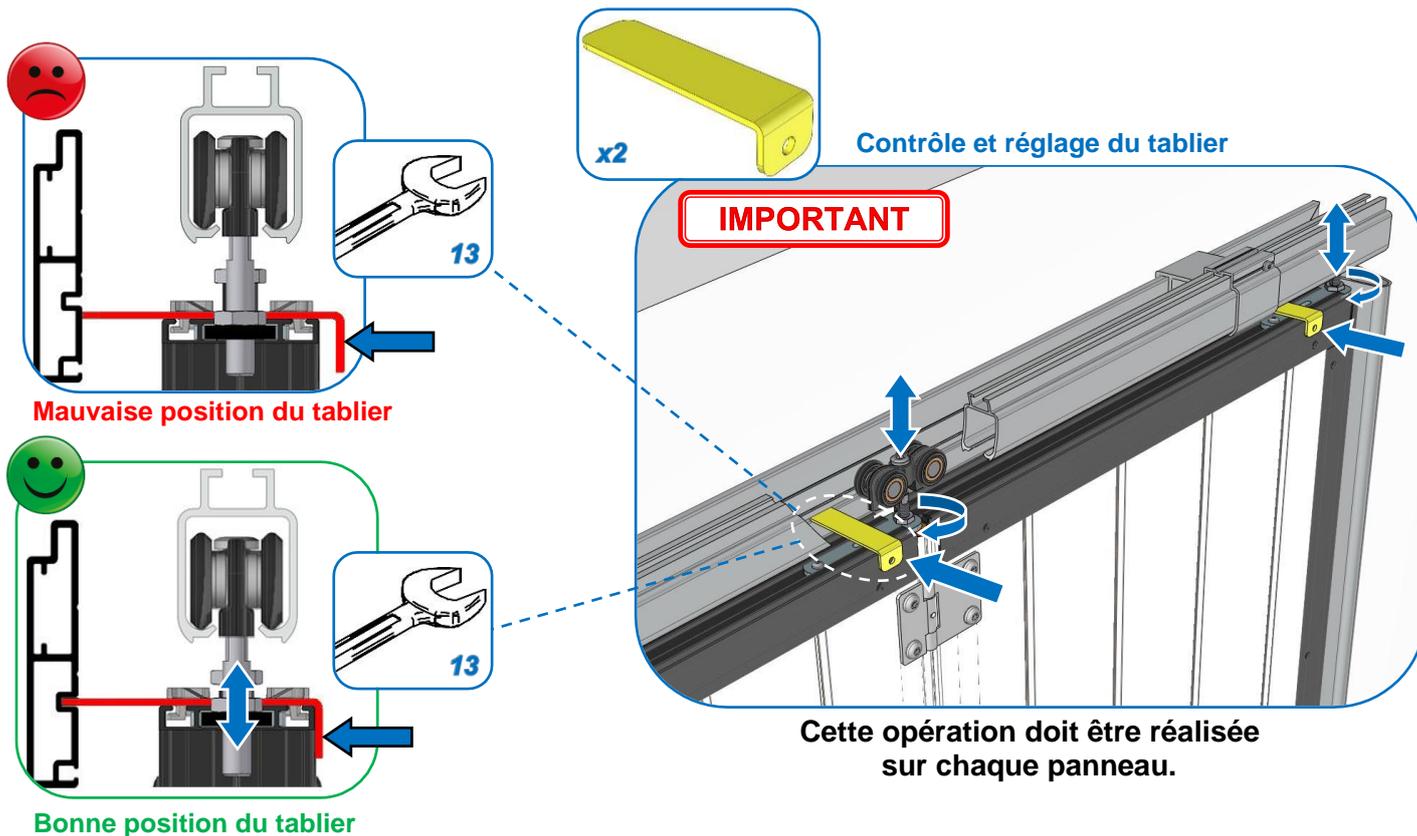


Contrôler la cote entre profil bas/seuil sur toute la longueur du seuil

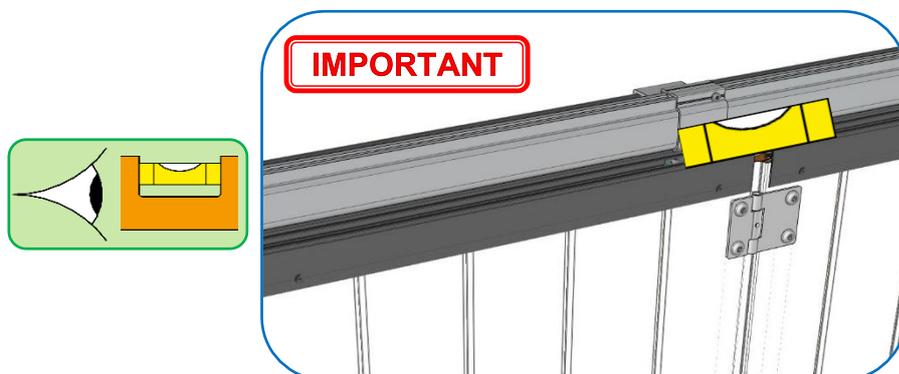
Tolérance : 10 mm +3/-2
Si valeur inférieure à 8 mm, remonter le tablier d'autant.



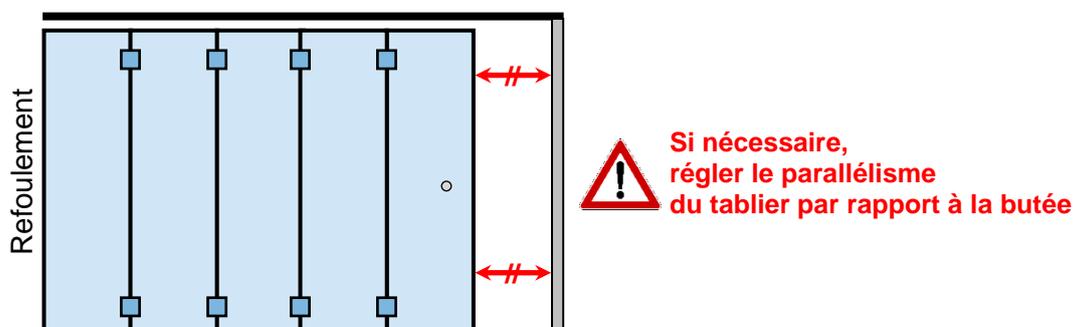
Contrôler la position du tablier



Contrôler le niveau sur tout le tablier



Contrôler le parallélisme

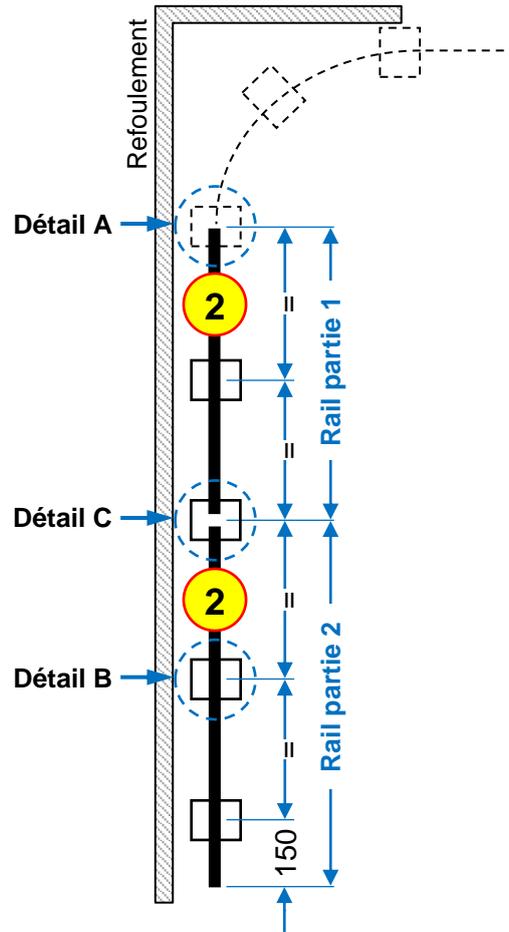
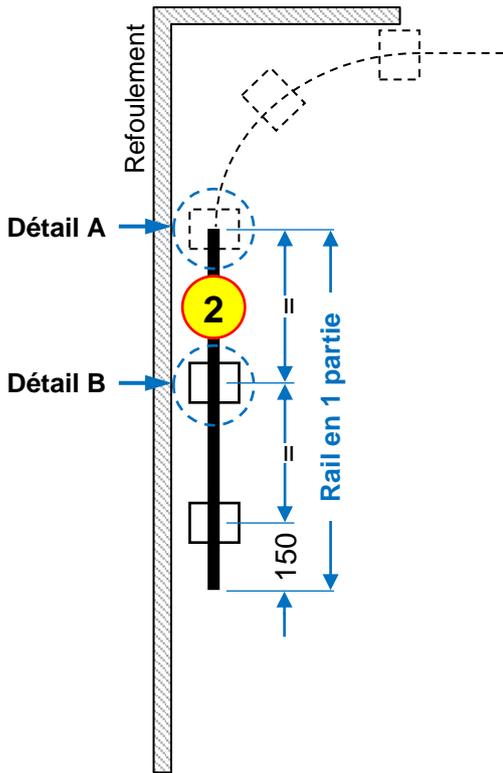


Assemblage du "rail de guidage haut" sur le sol

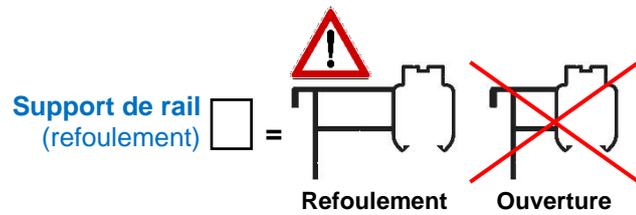
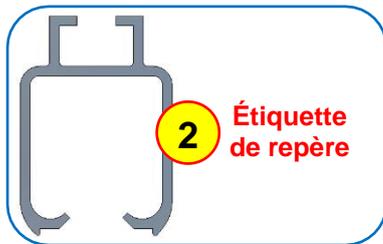
• **Rail en 1 partie :**

OU

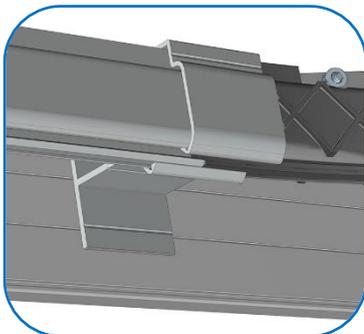
• **Rail en 2 parties :**



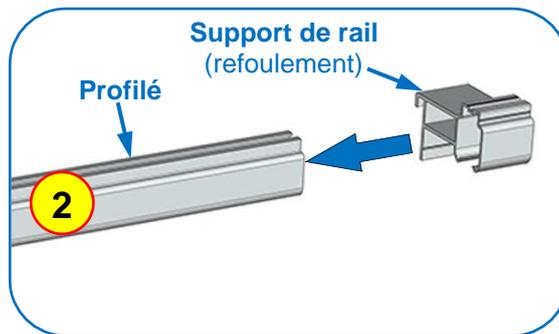
Profilé



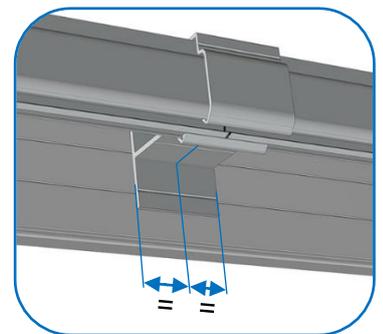
Détail A



Détail B

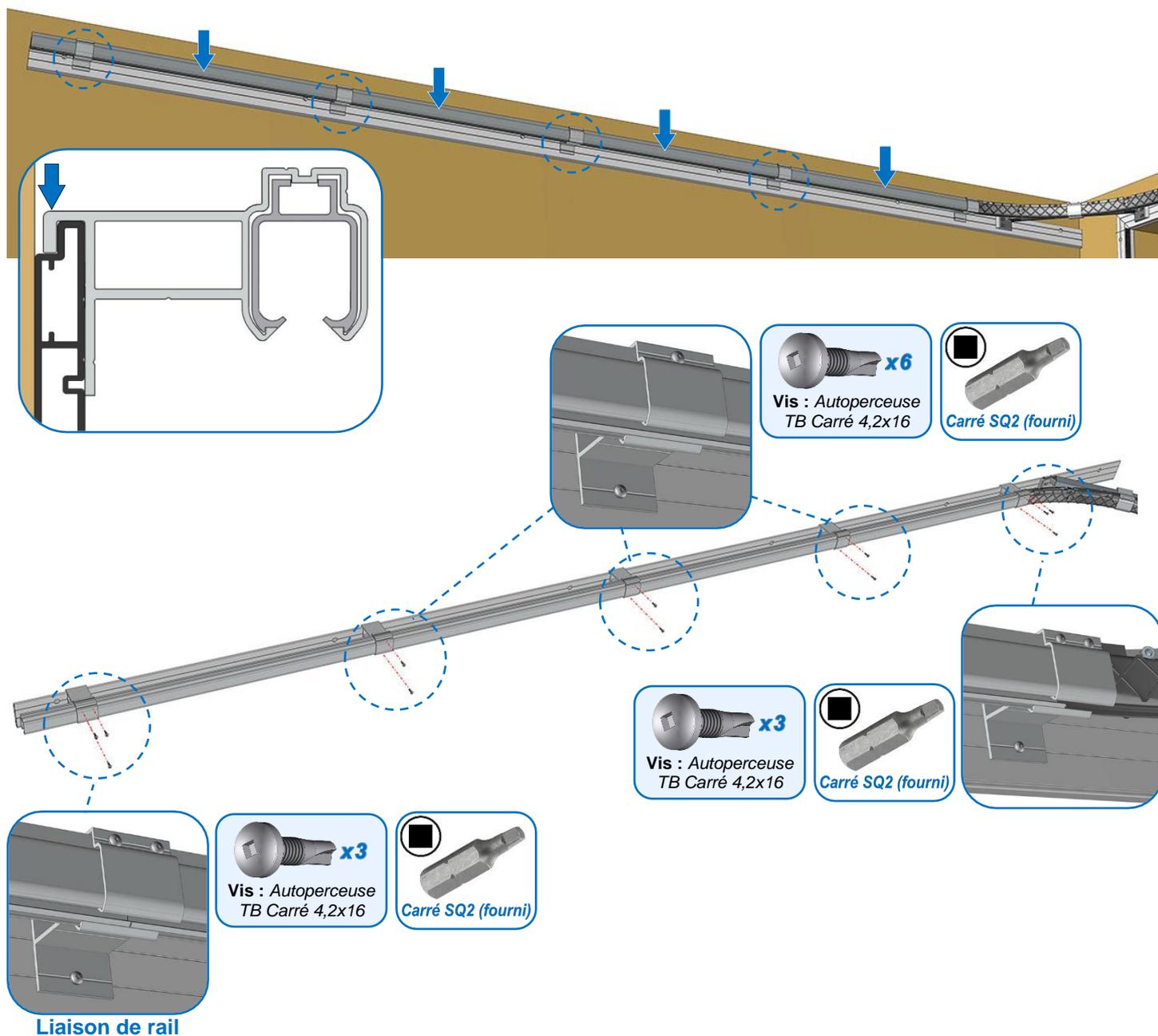


Détail C



Montage du rail de guidage

• Rail en 1 ou 2 parties :



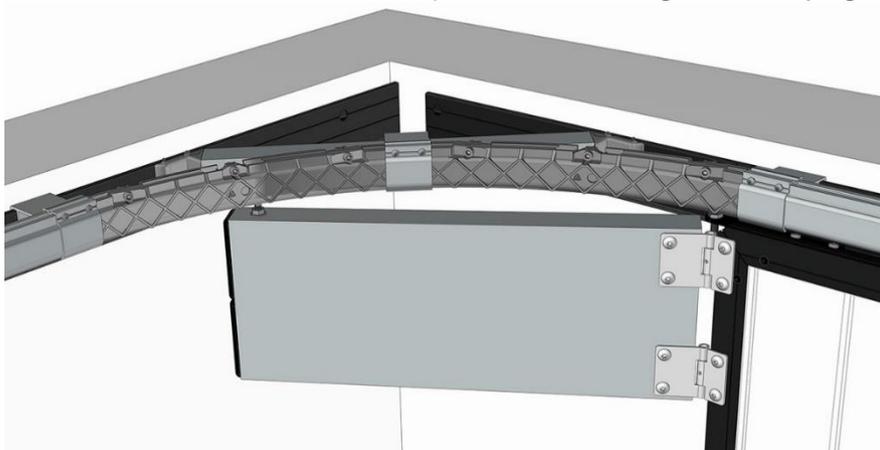
Les différents équipements côté refolement

3 cas possibles (Refolement à gauche représenté)

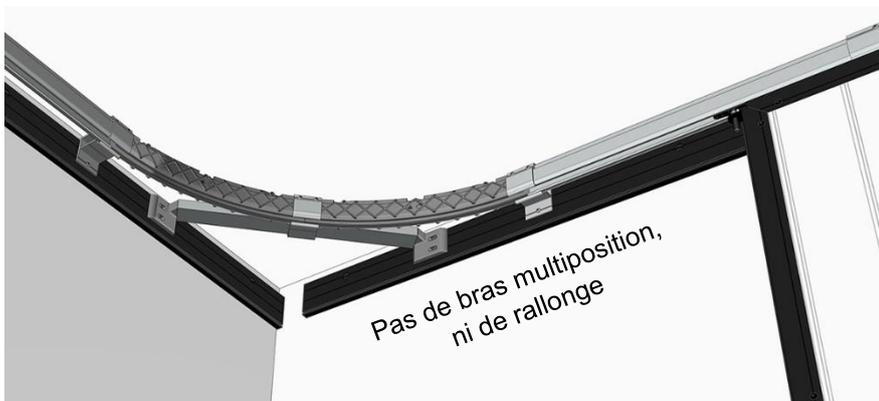
- **Bras multiposition** : $175 \text{ mm} \leq \text{ECR}^* \leq 585 \text{ mm}$ (détail du montage sur les pages suivantes).



- **Rallonge** : $585 \text{ mm} < \text{ECR}^* \leq 1000 \text{ mm}$ (détail du montage sur les pages suivantes).



- **Pas d'équipement** : $\text{ECR}^* > 1000 \text{ mm}$ (détail sur les pages suivantes).

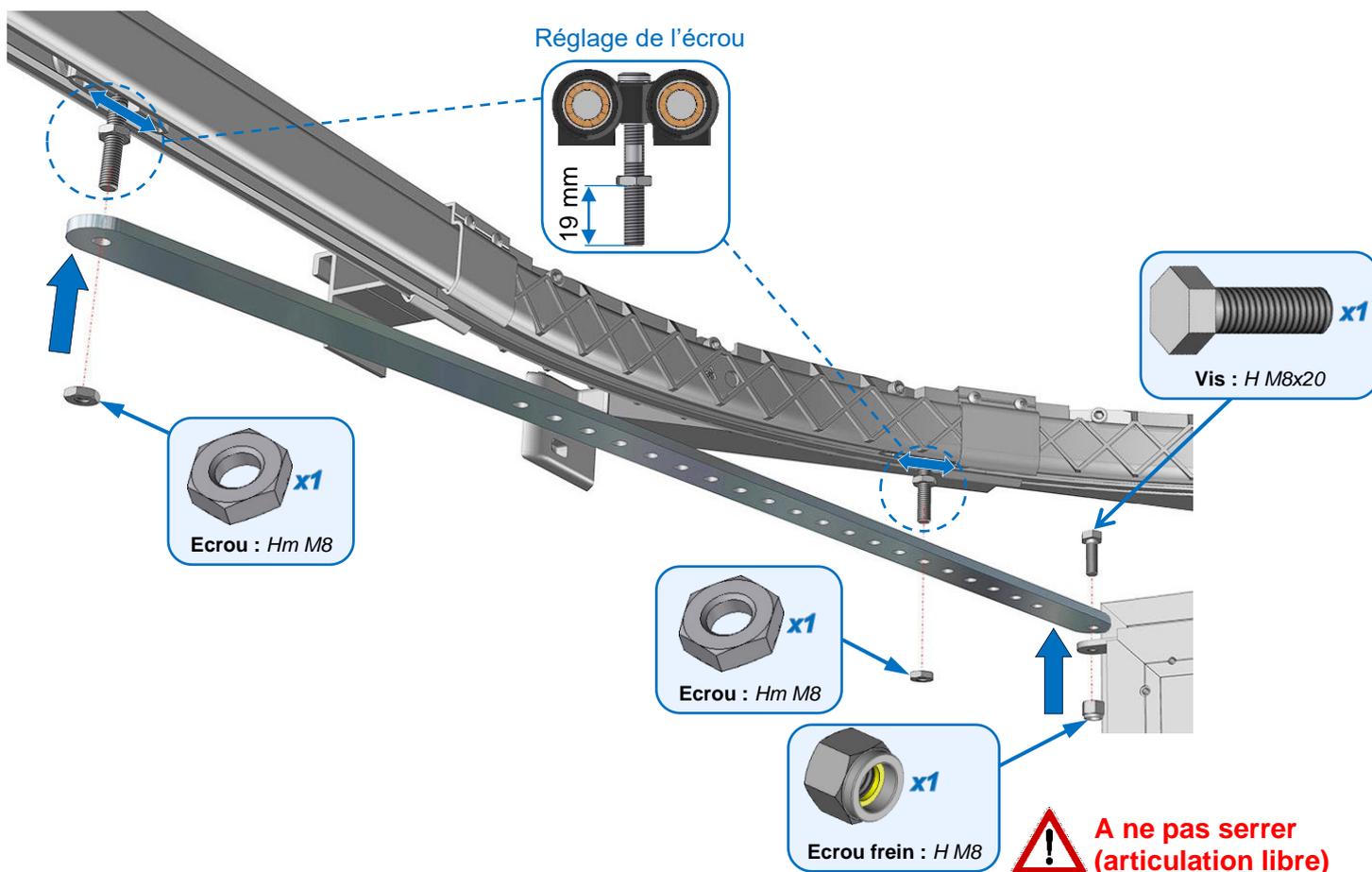
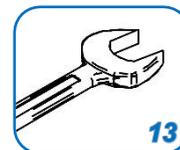


* ECR = Ecoinçon Côté Refoulement

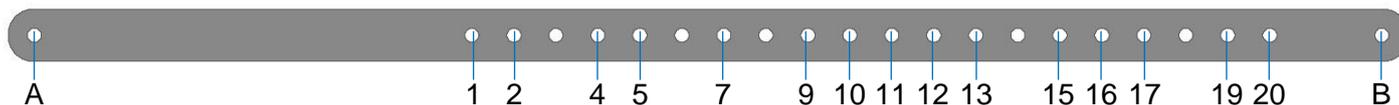
Bras multiposition pour écoinçon : $175 \leq \text{ECR} \leq 585 \text{ mm}$

Montage du bras

- Glisser les 2 chariots dans le rail de guidage :



- Monter le bras en fonction de l'écoinçon (Valeur théorique : A ajuster sur chantier)



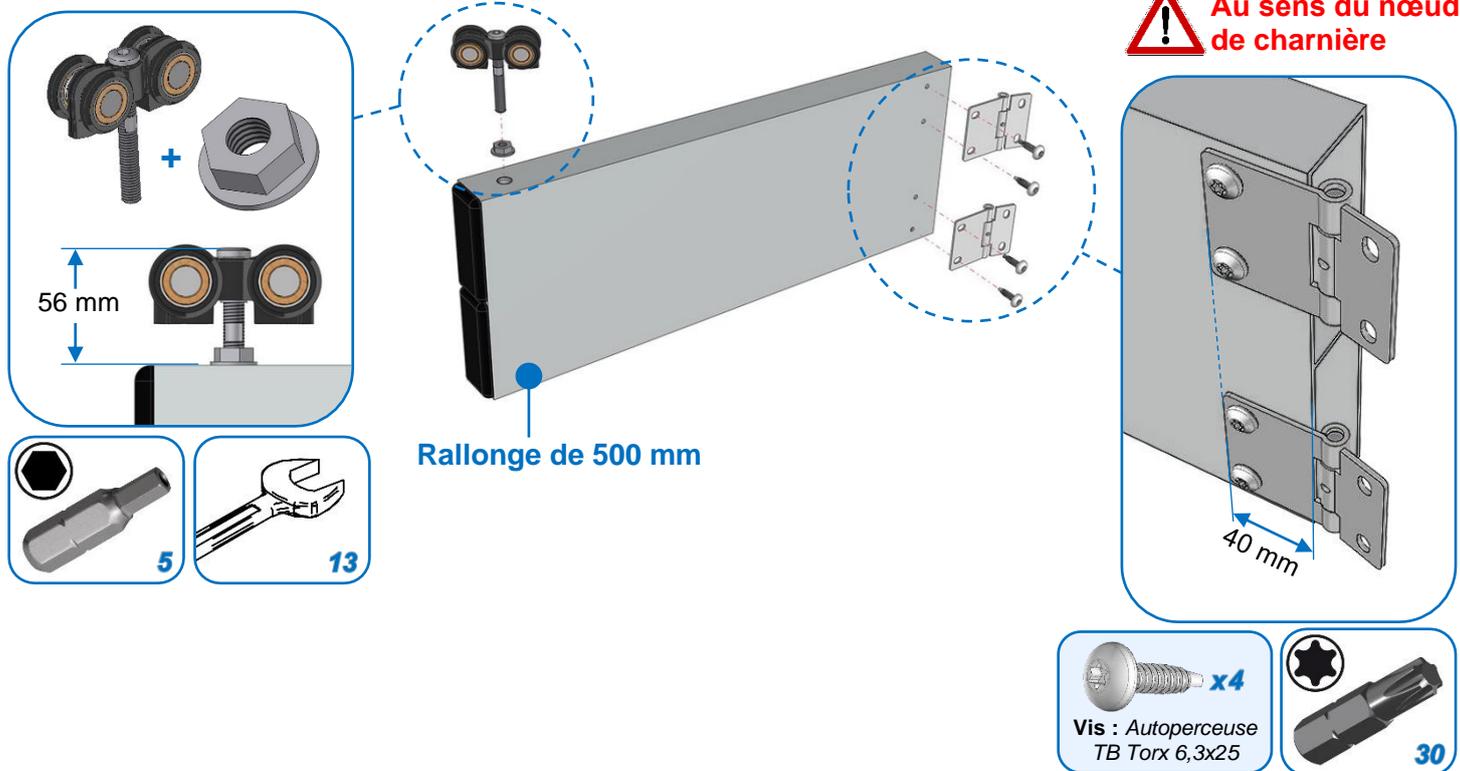
Extrémités du bras	Bras entier								Bras recoupé							
	A et B								B et 2	B et 4	B et 4	B et 1	B et 5	B et 9	B et 11	B et 13
* N° du trou	7	9	10	12	15	17	19	19	18	19	20	20	20	20	20	20
Ecoinçon (mm)	175	200	225	250	300	350	400	415	425	450	500	515	535	550	560	585

* Dans le cas d'un écoinçon tombant entre 2 numéros de trous, prendre le numéro du trou inférieur.

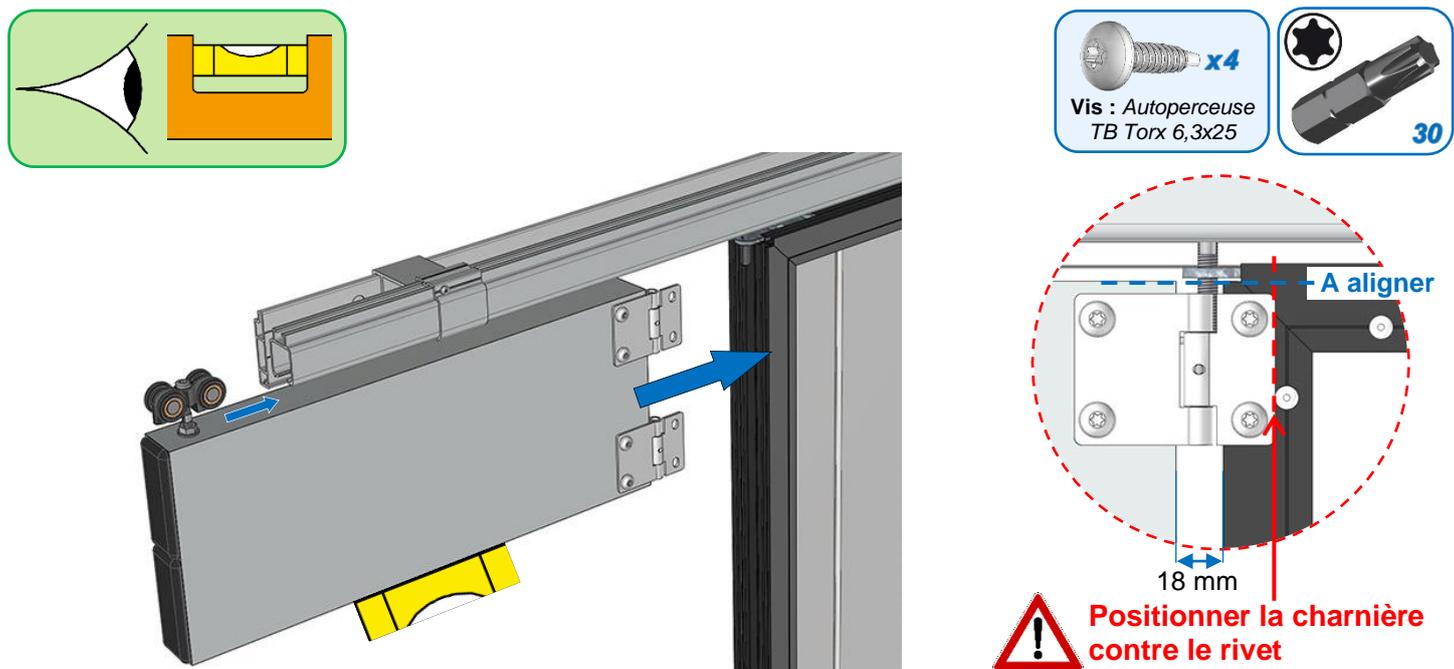
Rallonge pour écoinçon : $585 < \text{ECR} \leq 1000 \text{ mm}$

Préparation de la rallonge

IMPORTANT : Ecrou H bas à embase M8



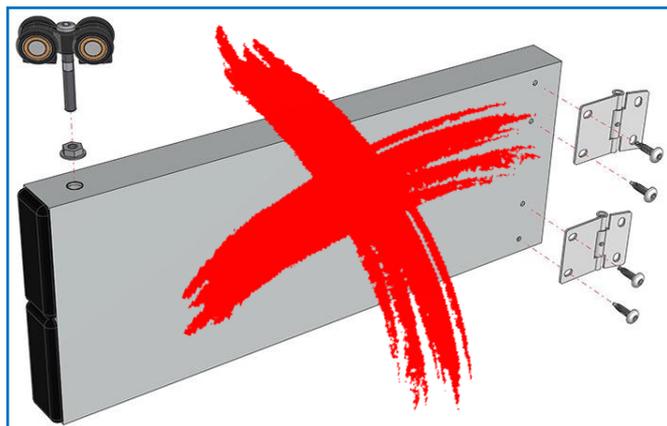
Montage de la rallonge



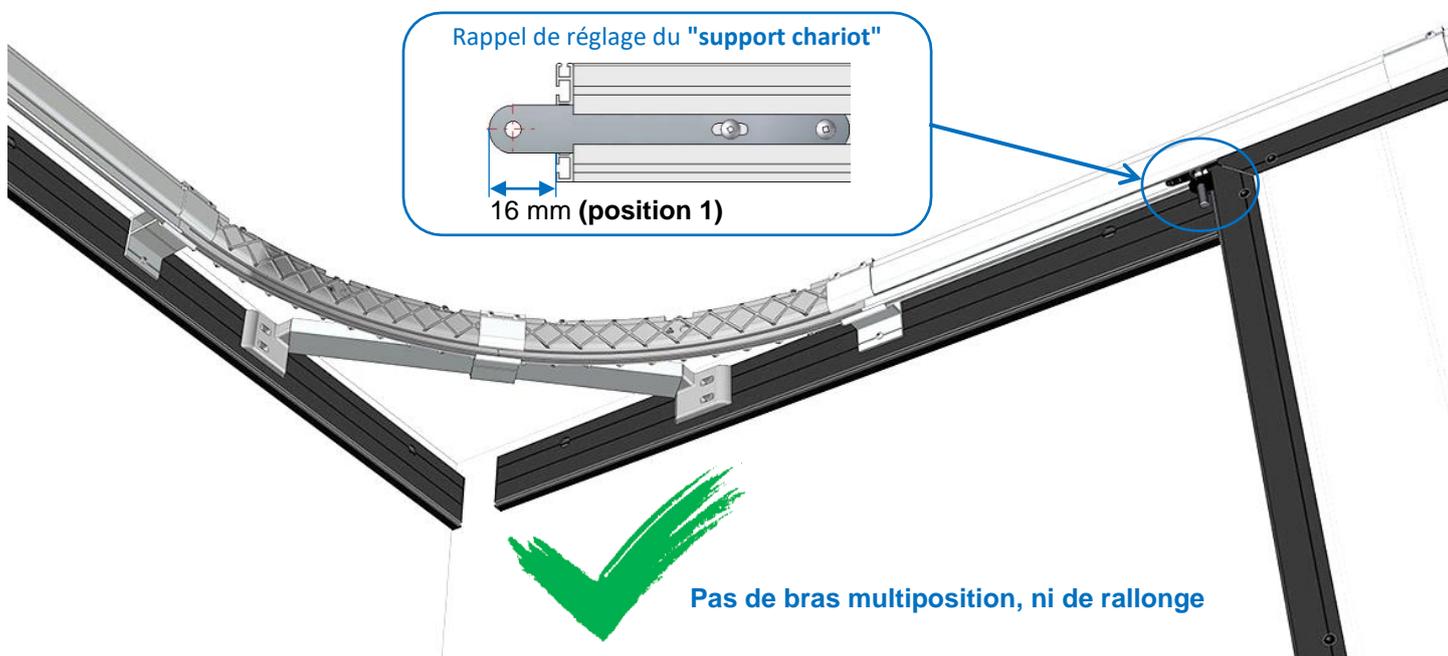
Pas d'équipement pour écoinçon : ECR > 1000 mm



Pas de bras multiposition

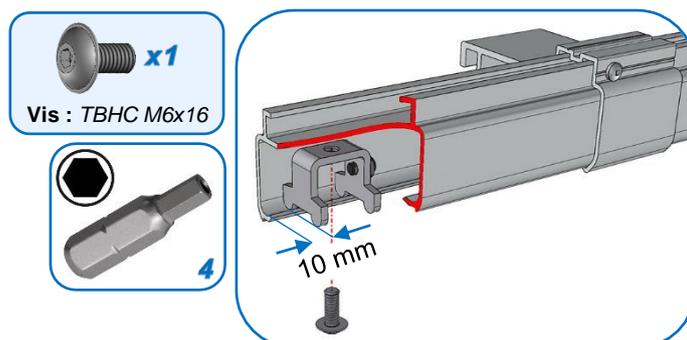


Pas de rallonge

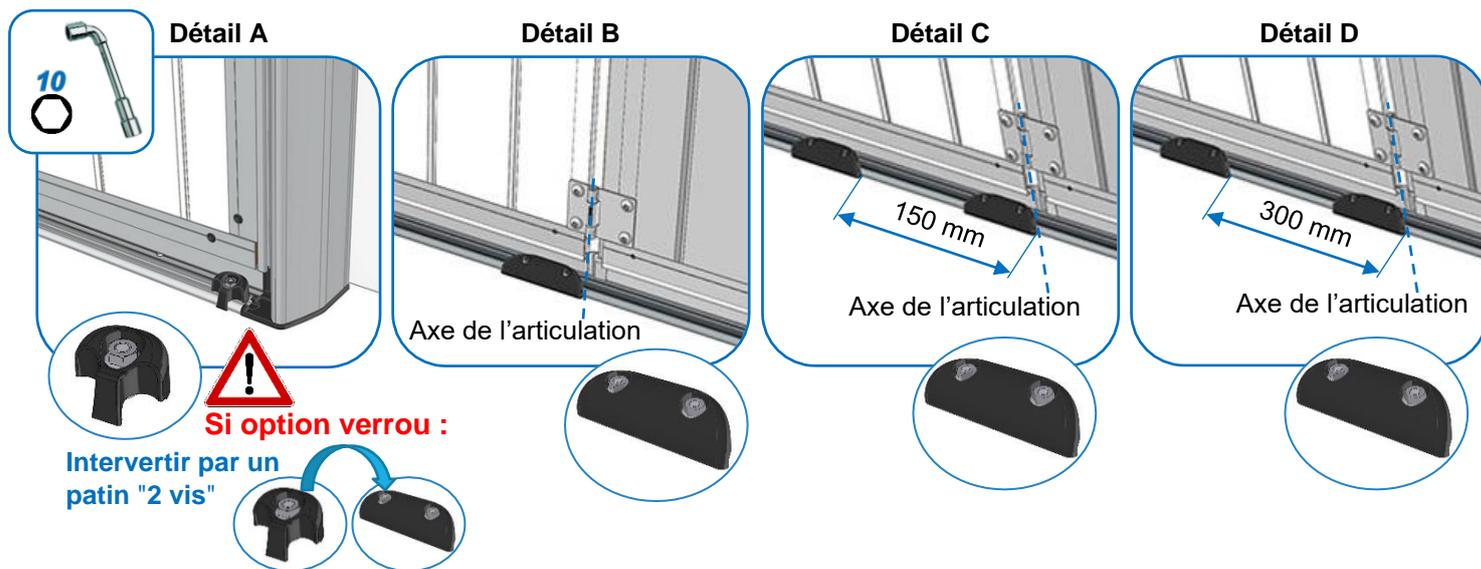
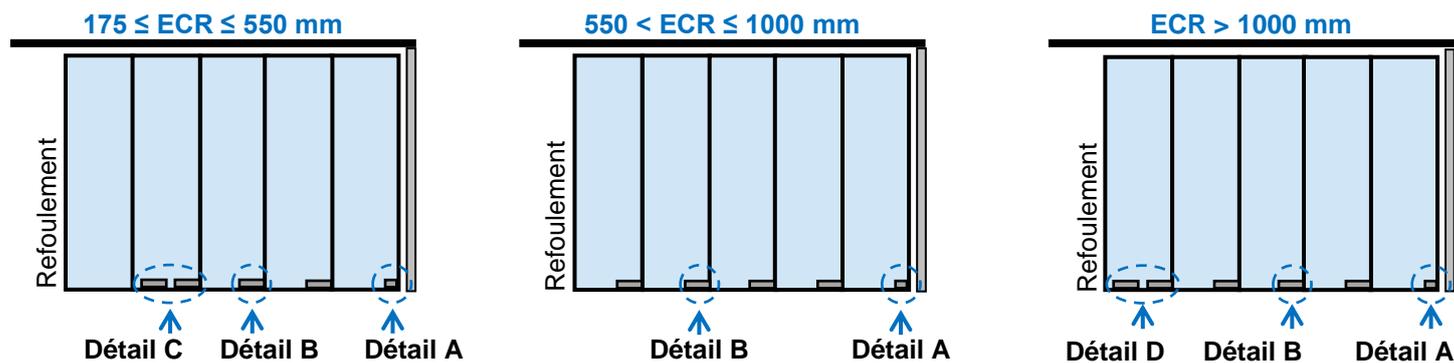


Finitions pour tous les types d'écoinçons

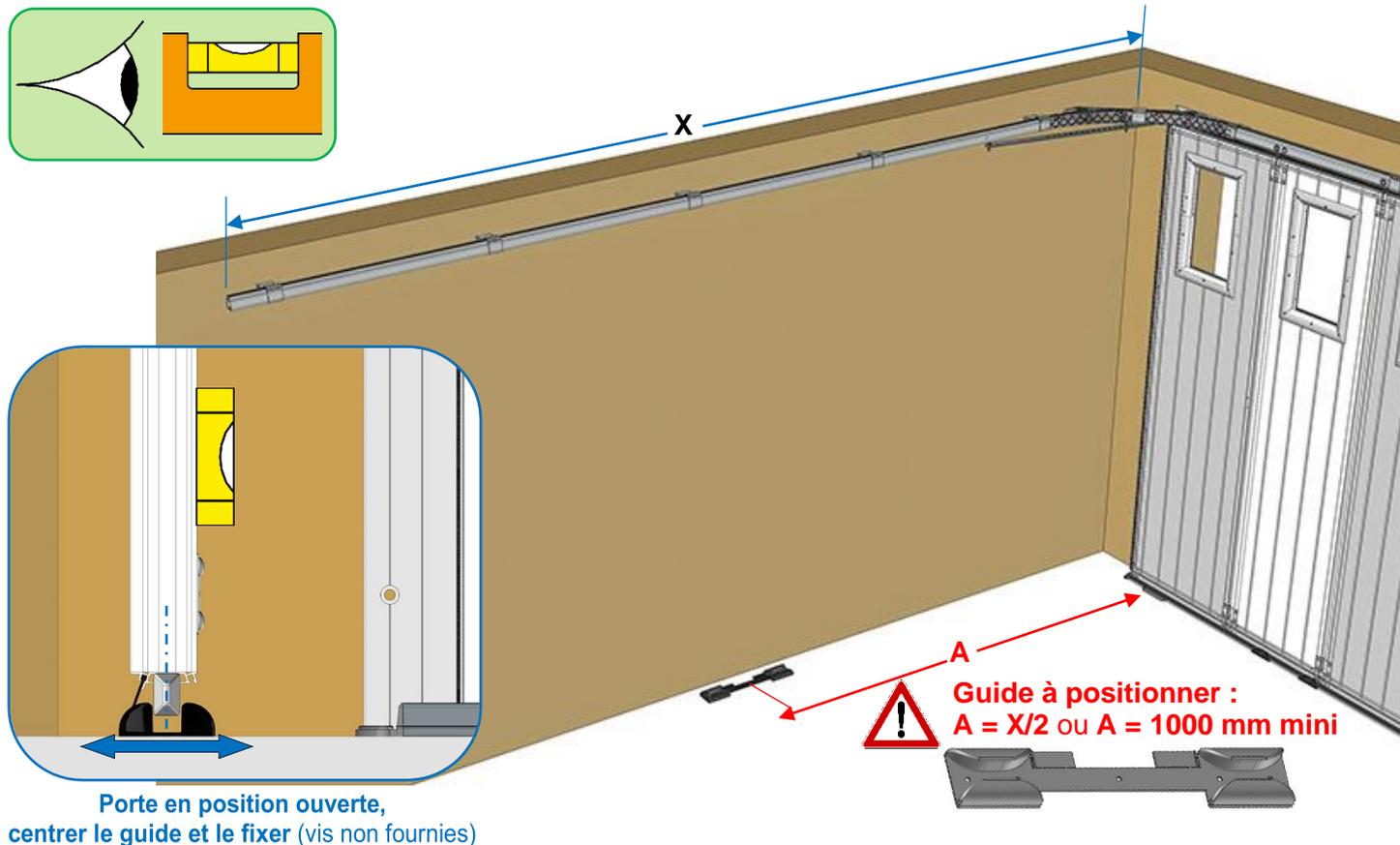
Montage de la butée de fin de course



Réglage des patins



Montage du guidage

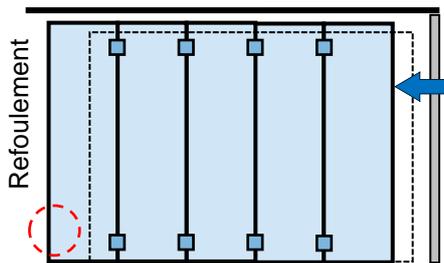


Porte en position ouverte, centrer le guide et le fixer (vis non fournies)

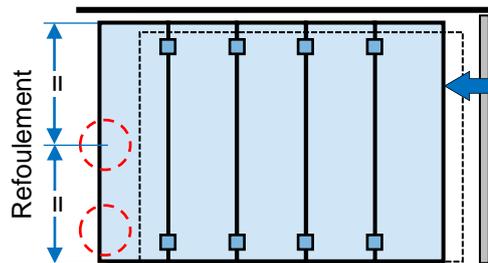
Système de placage du tablier (panneau côté refolement)

IMPORTANT

Si HP \leq 2500 mm, alors 1 système de placage

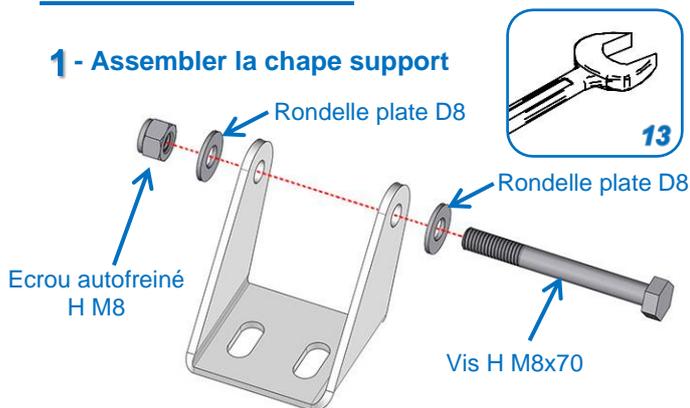


Si HP $>$ 2500 mm, alors 2 systèmes de placage

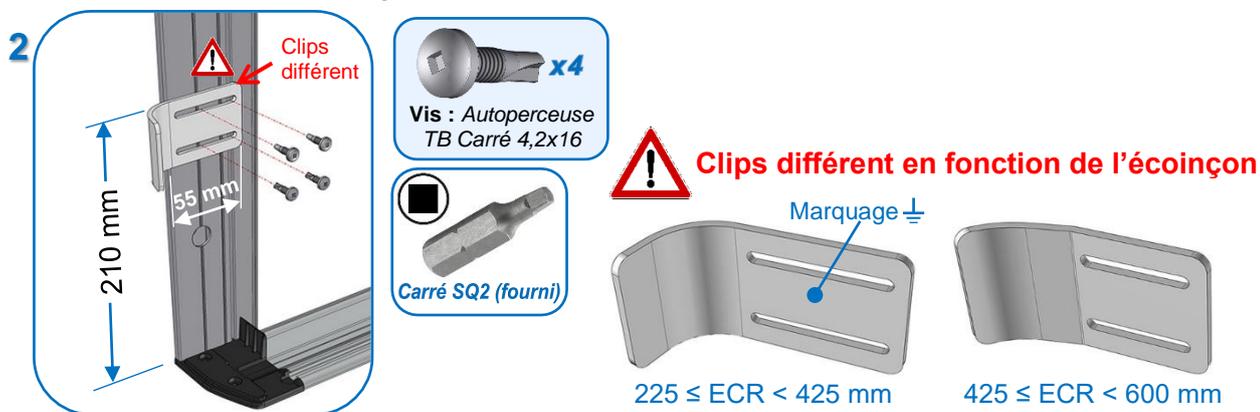


• $225 \leq \text{ECR} < 600 \text{ mm}$:

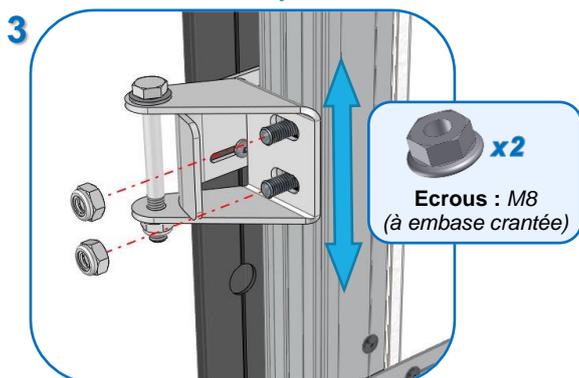
1 - Assembler la chape support



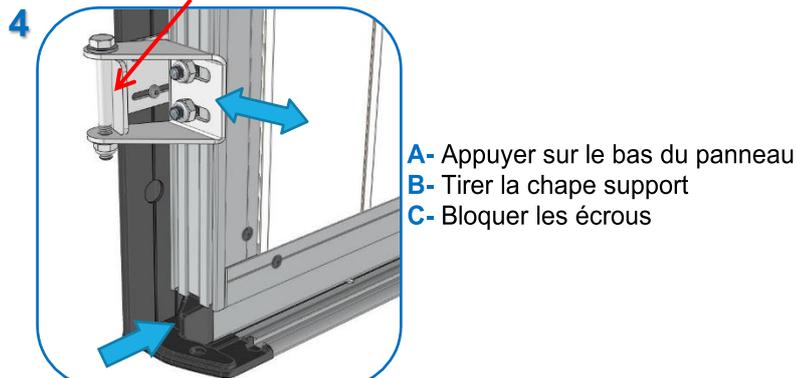
Visser sur les axes de trusquin



Centrer sur le clips enroulé

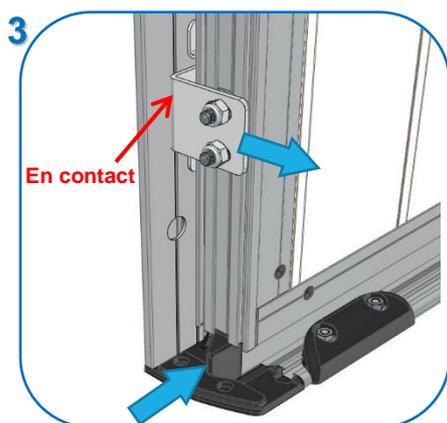
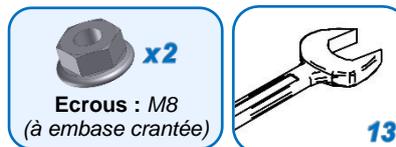
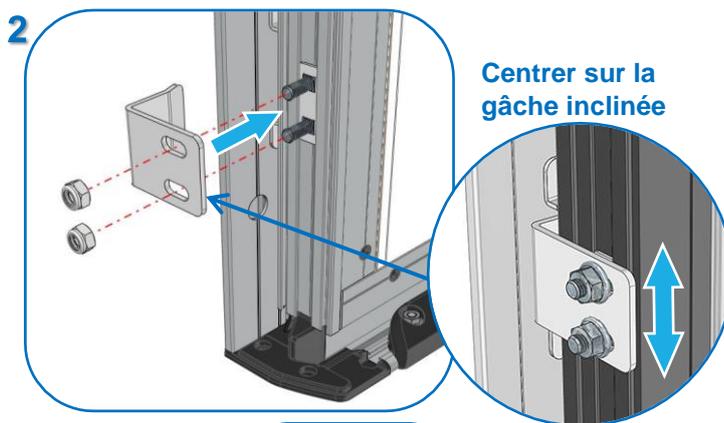
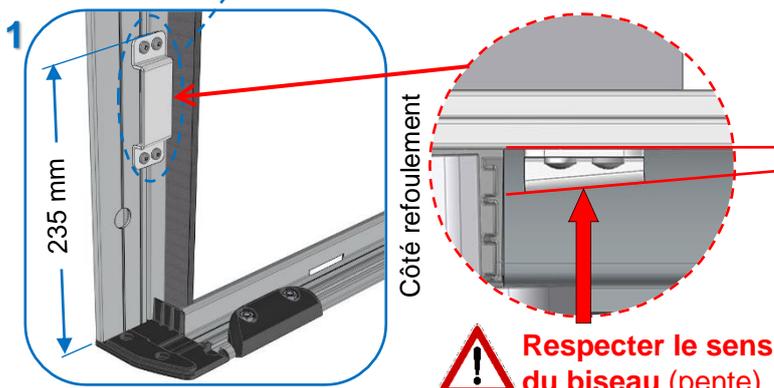


En contact



• **ECR ≥ 600 mm :**

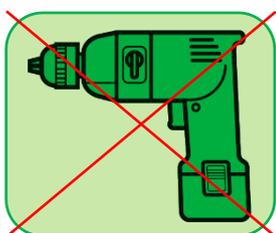
Visser sur l'axe de trusquin



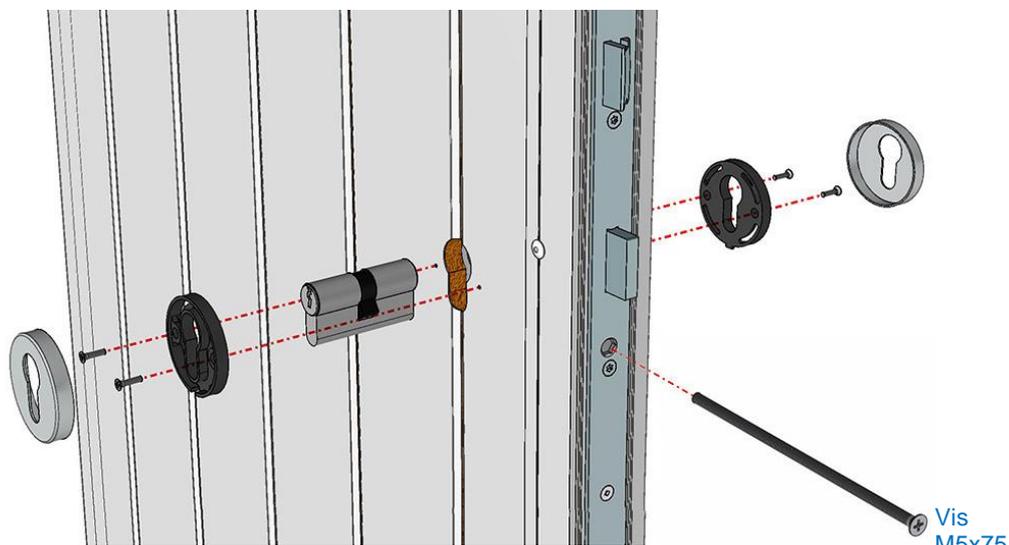
- 1- Appuyer sur le bas du panneau
- 2- Tirer le clips angulaire
- 3- Bloquer les écrous

Options

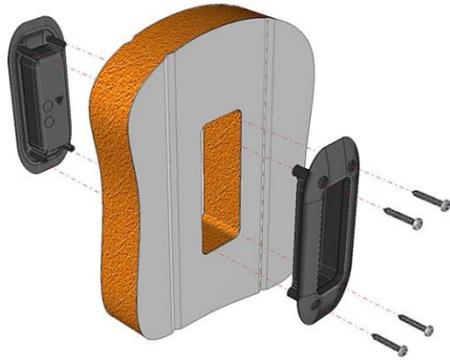
Serrure : Montage de la rosace



Utiliser un tournevis



Montage de la poignée encastrée



Les vis sont côté intérieur

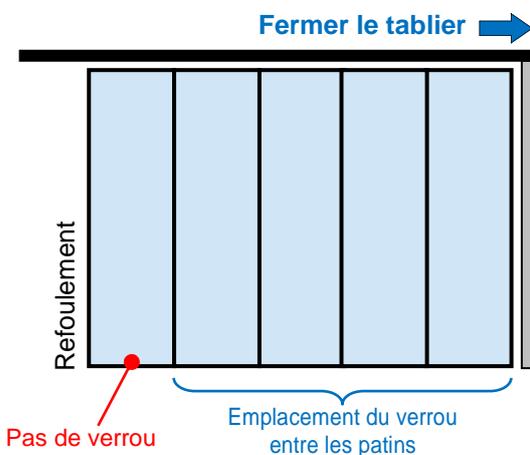


Vis : A Tôle Inox 4,2x38

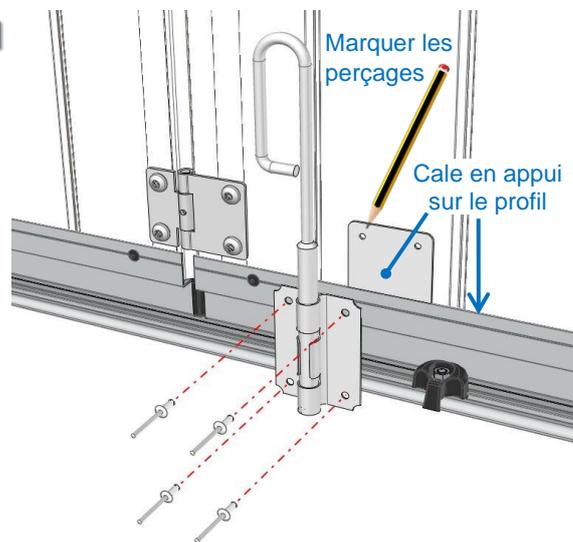


Carré SQ2 (fourni)

Montage du verrou bas



1



Ø4,2 mm
non débouchant

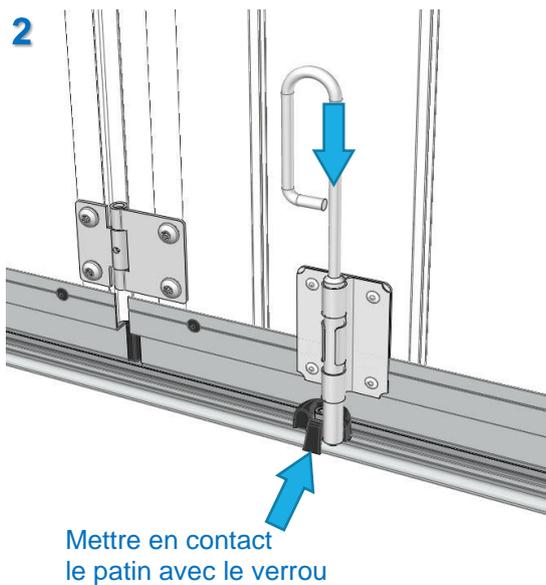


Rivets : Multi-serrage
Ø4x11



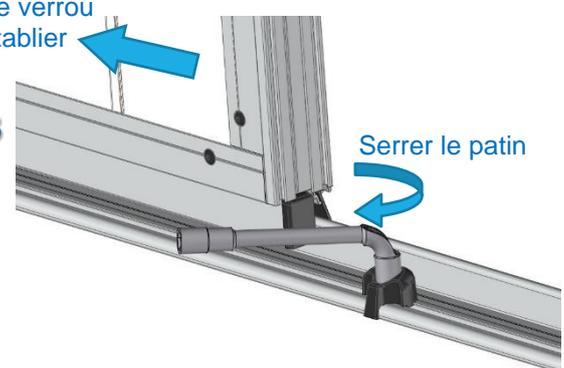
10

2

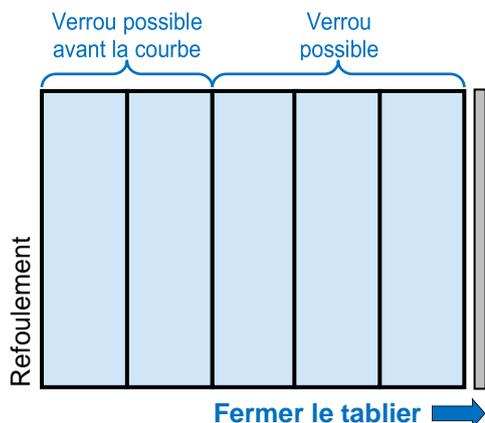


Ouvrir le verrou
puis le tablier

3

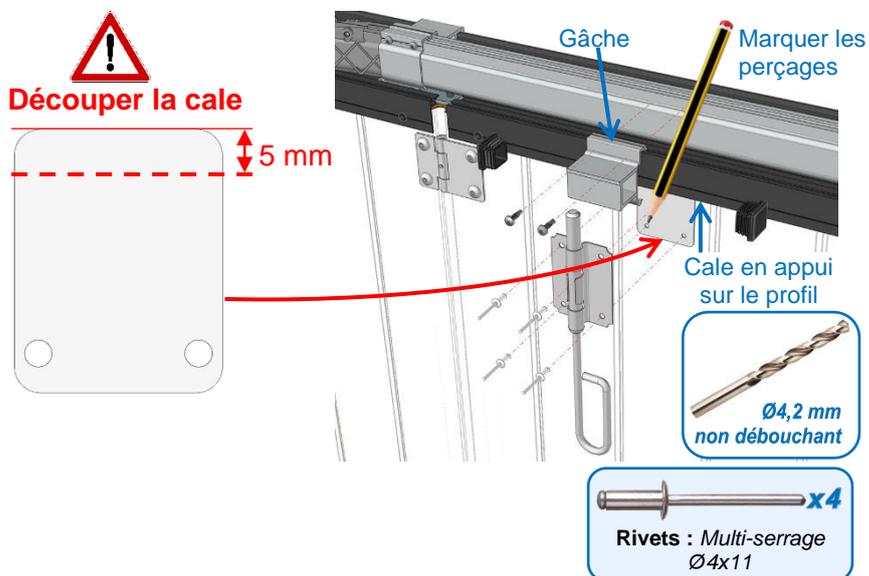


Montage du verrou haut (HP = 2200 mm maxi)

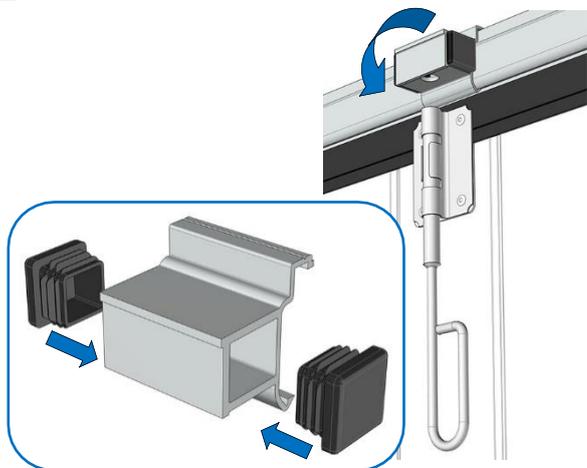


! Pas de verrou :
Si moteur au plafond ou au linteau.

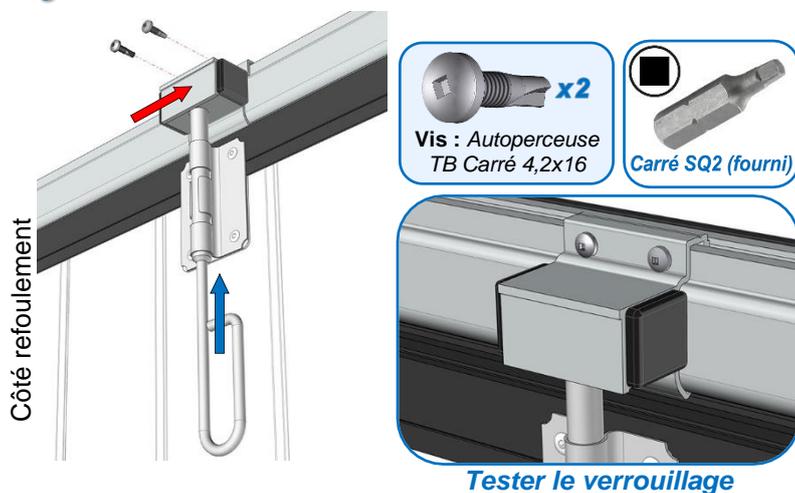
1 - Installer la cale



2 - Assembler la gâche et la clipser sur le rail



3 - Plaquer la gâche contre le verrou

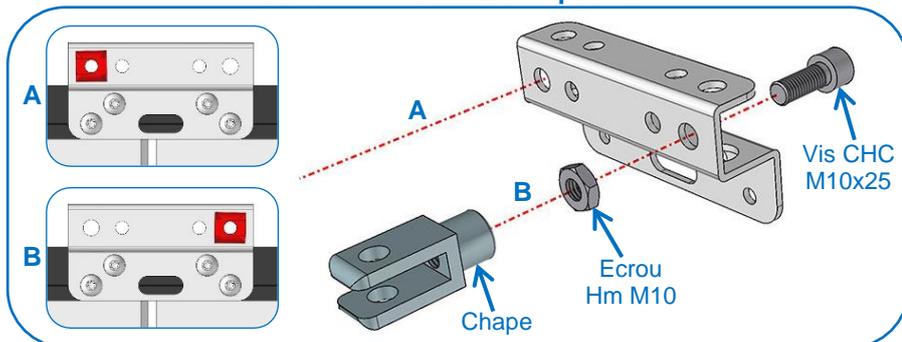


Montage pour écoinçon refoulement 1000 mm < ECR < Motorisation en baie

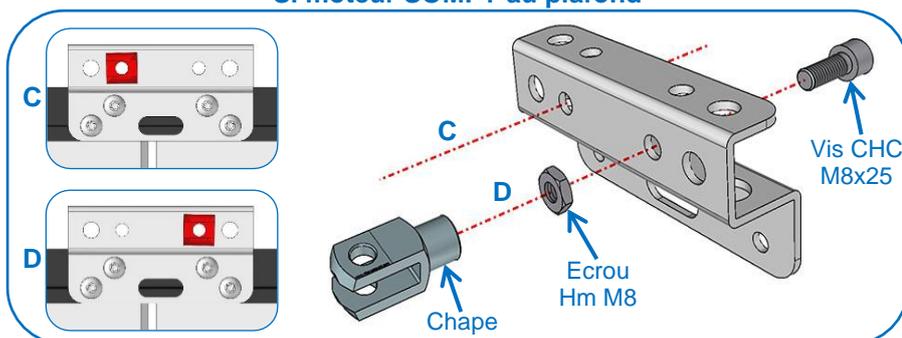
Préparation du support multi-moteurs



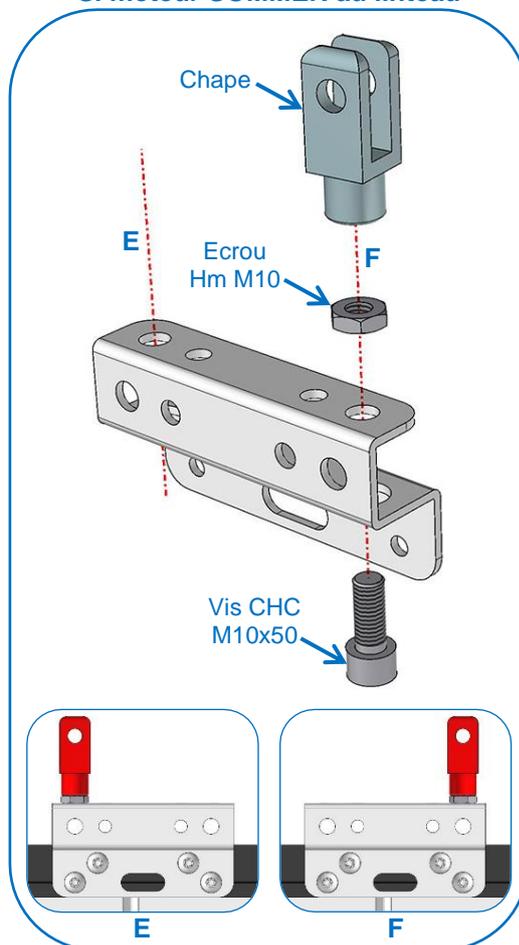
Si moteur SOMMER au plafond



Si moteur SOMFY au plafond



Si moteur SOMMER au linteau



Moteurs	Au plafond		Au linteau	
	Refolement Gauche	Refolement Droite	Refolement Gauche	Refolement Droite
Sommer TD	B	A	F	E
Sommer Pro+	A	B	E	F
Somfy	D	C	-	-

Montage du support multi-moteurs

Moteur SOMMER (au plafond ou au linteau) ou Moteur SOMFY (au plafond)

