

PORTE de GARAGE – COMMANDE RADIO

Comment installer l'automatisme de la porte de garage



Les réglages de l'automatisme ne doivent être confiés qu'à un installateur qualifié.
Couper l'alimentation secteur avant toute intervention.
Brancher les fils de terre.
Tous les câbles possèdent une étiquette indiquant le numéro du bornier du récepteur sur lequel ils doivent être branchés.

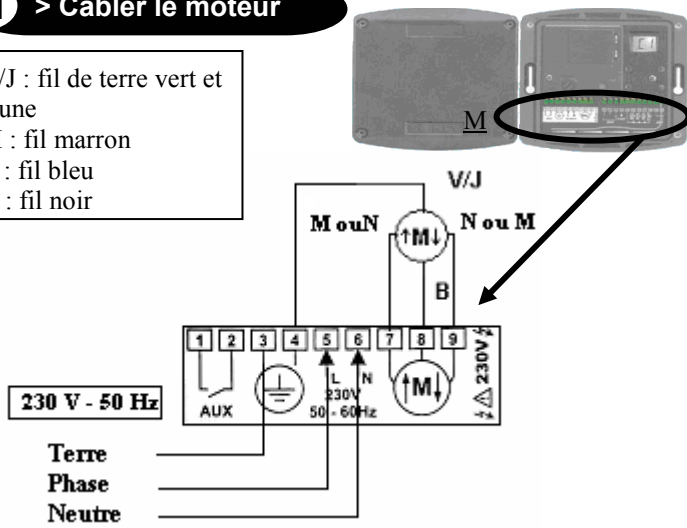
1 Câbler les éléments

2 Vérifier le sens de rotation

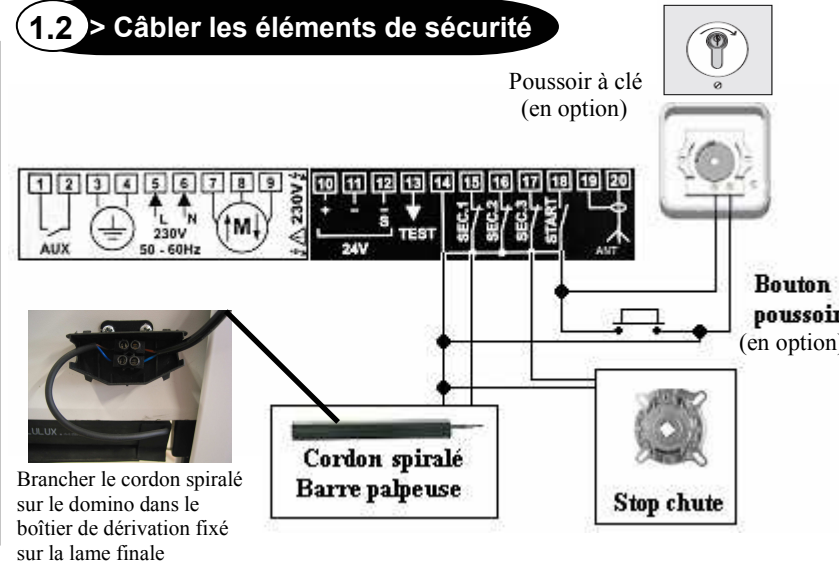
3 Paramétrage et réglage des émetteurs réalisés en usine

1.1 > Câbler le moteur

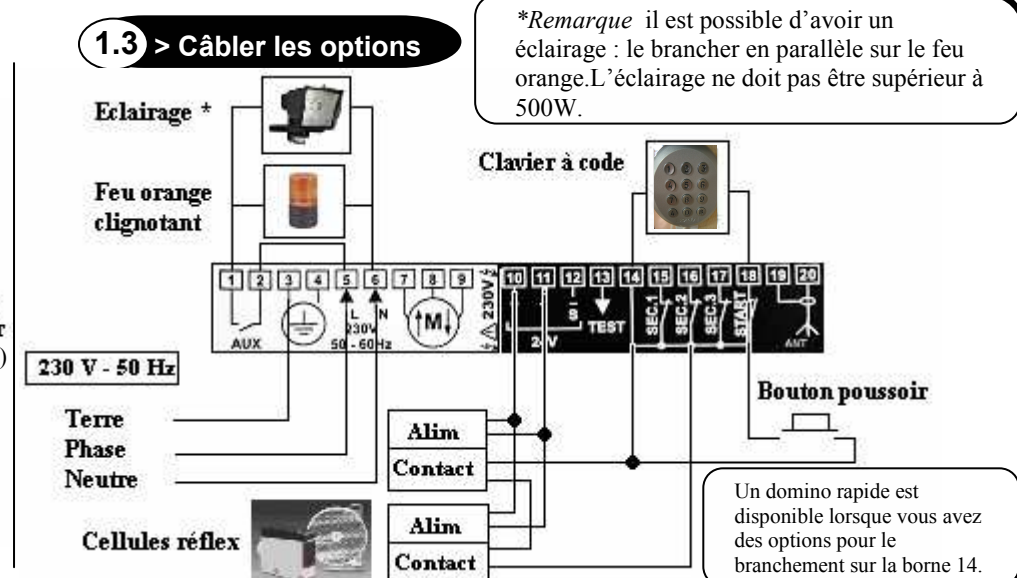
V/J : fil de terre vert et jaune
M : fil marron
B : fil bleu
N : fil noir



1.2 > Câbler les éléments de sécurité



1.3 > Câbler les options

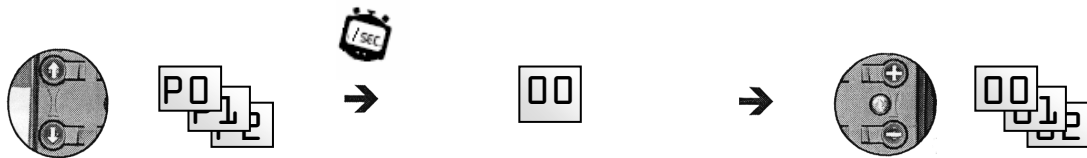


*Remarque il est possible d'avoir un éclairage : le brancher en parallèle sur le feu orange. L'éclairage ne doit pas être supérieur à 500W.

Un domino rapide est disponible lorsque vous avez des options pour le branchement sur la borne 14.

2 > Vérifier le sens de rotation

Afin de réaliser cette vérification il est nécessaire de régler le paramètre P0 du récepteur à 05.



Les touches "↓" et "↑" permettent de naviguer dans le menu et d'afficher le paramètre voulu.

Une seconde après le relâchement de la touche, l'écran indique la valeur du paramètre à modifier. (clignotement de l'affichage)

Les touches "+" et "-" permettent de modifier la valeur du paramètre. La dernière valeur est automatiquement enregistrée (l'affichage est fixe pendant l'appui sur les touches).

a) Mettre le produit sous tension. L'afficheur indique **01**.

b) Vérifier le sens de rotation du moteur à l'aide des touches "+" et "-".
L'appui maintenu sur la touche "+" doit entraîner l'ouverture de la porte.
L'appui maintenu sur la touche "-" doit entraîner la fermeture de la porte.

Si le moteur ne tourne pas en appuyant sur les touches "+" et "-", vérifier que le paramètre **P0** a pour valeur **05**.

Si le fonctionnement est inversé, mettre le produit **hors tension** et inverser le câblage du moteur. (bornes 7 et 9).
Se reporter à la notice du moteur afin de régler le système de fins de course.

c) Régler le paramètre P0 du récepteur à 02



Vérifier alors que l'afficheur indique **01**.

3 > Paramétrage et réglage des émetteurs réalisés en usine

Pour vous simplifier l'installation et réduire votre temps de pose, nous avons **INTEGRALEMENT** paramétré votre récepteur et codé le ou les émetteur(s) en usine.

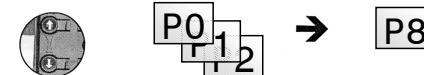
Pour tout défaut de fonctionnement, vous trouverez ci-dessous les indications pour pouvoir paramétrer vous-même votre récepteur ou régler vos émetteurs. Avant toute intervention sur les paramètres, il faut avoir réglé les fins de course sur le moteur (cf. Notice moteur)

Attention : certains paramètres peuvent changer selon les options présentes sur votre porte

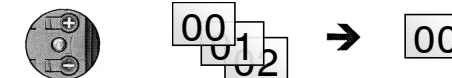
| Paramètre | Valeur à consigner | Description |
|--|--------------------|--|
| P0 | 02 | Mode de fonctionnement séquentiel |
| P1 | 02 | Entrée sécurité barre palpouse |
| P2 | 00 OUI 02 | si cellules en option |
| P3 | 04 | Entrée sécurité anti-chute |
| P4 | 01 | Action de sécurité à la descente (arrêt puis ré-ouverture totale) |
| P5 | 03 | Auto test barre palpouse |
| P6 | 00 | |
| P7 | 00 | |
| P8 | | Ne pas modifier pour le moment (voir réglage émetteurs ci-dessous) |
| Effacement des télécommandes (si besoin) | | |
| P9 | | Ne pas modifier pour le moment (cf. derrière Annulation des émetteurs) |
| PA | 04 | |
| t0 | | temps de fonctionnement du moteur |
| t0 | | Mettre le temps de la montée + 3 sec |
| t1 | | temps de refermeture de la porte |
| t1 | | Ne pas changer, non utilisé |
| t2 | | temps d'attente avant ré-inversion |
| t2 | 00 | |
| t3 | | temps d'éclairage de fin de zone près fin de cycle |
| t3 | 02 | Possibilité jusqu'à 10 min |

Régler les émetteurs (réalisés en usine)

a) Se mettre dans le menu **P8** à l'aide des touches "↓" et "↑".



b) Se positionner à la valeur **00** à l'aide des touches "+" et "-".



c) Appuyer sur la touche de l'émetteur (télécommande) à programmer et tout en la maintenant, appuyer sur la touche "+" du récepteur pendant 3 secondes jusqu'à l'apparition des tirets "--" sur l'écran.

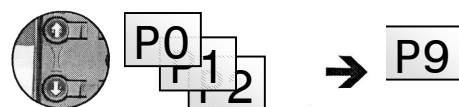


d) Pour rajouter d'autres émetteurs, refaire la manipulation "c".



Annulation de tous les émetteurs

a) Se mettre dans le menu **P9** à l'aide des touches "↓" et "↑".



b) L'effacement de tous les émetteurs s'effectue par un appui maintenu de 3 secondes sur la touche "+" jusqu'à apparition des tirets "-,-".



Informations de fonctionnement

Liste des informations de fonctionnement affichées par le récepteur permettant une visualisation et un diagnostic rapide de l'état d'installation.

a) Codes

Codes évènements

- C1** : Récepteur en attente d'une commande
- C2** : Ouverture de la porte en cours
- C3** : Attente avant re-fermeture de la porte
- C4** : Fermeture de la porte en cours
- C5** : Cellule ouverture occultée
- C6** : Cellule fermeture occultée
- C7** : Cellule ADMAP occultée
- C8** : Mouvement de la porte forcée par le clavier
- C9** : Arrêt d'urgence enclenché
- CA** : Autotest des sécurités en cours
- Cb** : Contact permanent sur l'entrée 'START'
- Cc** : Attente avant ré-inversion du moteur

Codes défauts

- E1** : Défaut sécurité à l'ouverture (contact toujours ouvert)
- E2** : Défaut sécurité à la fermeture (contact toujours ouvert)
- E3** : Défaut sécurité ADMAP (contact toujours ouvert)
- E4** : Echec de l'auto test sur l'entrée sécurité 1
- E5** : Echec de l'auto test sur l'entrée sécurité 2
- E6** : Echec de l'auto test sur l'entrée sécurité 3
- E7** : Intensité dépassée sur l'alimentation 24V (trop d'accessoires raccordés)
- EB** : Temps de fonctionnement 'T0' trop court ou fin de course moteur non atteint

Pour les codes défauts **E1** à **E3** : lorsque le défaut est corrigé, il n'est pas nécessaire d'effacer le code défaut de l'historique pour revenir à un fonctionnement normal.

Pour les codes défauts E4 à EB : lorsque le défaut est corrigé, il est impératif d'effacer le code défaut de l'historique pour revenir à un fonctionnement normal

b) Historique des 10 derniers défauts

d 0 à d 9 Voir code défaut ci-dessus.

c) Compteur de cycle

- U 0 Dizaine et unités
- U 1 Milliers et centaines
- U 2 Centaines et dizaine de mille

d) Consommation des accessoires

U 3 Puissance consommée en watts de 0 0 à 9 9

e) Réinitialisation du récepteur après apparition d'un défaut

Se mettre sur le paramètre **dd** puis appuyer pendant 3 secondes sur la Touche "+" jusqu'à l'apparition des tirets "-,-".

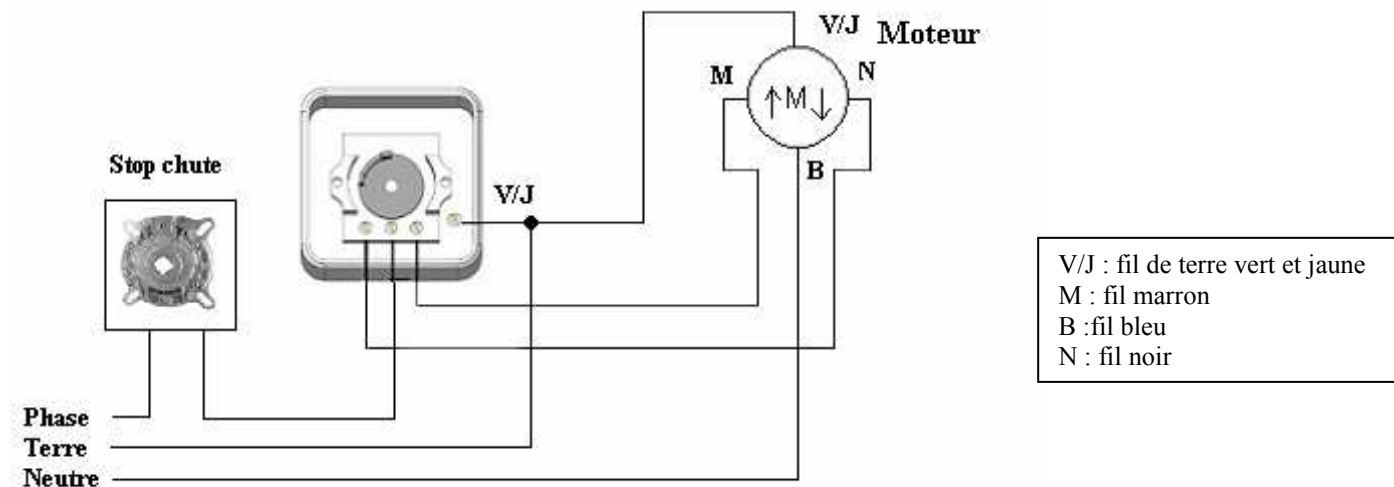
Résoudre les problèmes

Cela ne fonctionne pas : avant d'appeler SOS dépannage vérifier :

- que l'alimentation est bien branchée
- que vous avez **C1** sur l'écran du récepteur sinon vérifier le câblage et le paramétrage et vous mettre sur **dd** puis appuyer pendant 3 sec. sur "+" jusqu'à "-,-"

PORTE de GARAGE – COMMANDE FILAIRE

Montage : raccorder les fils du moteur au bornier à vis de l'inverseur à clé.



Résoudre les problèmes

Si le sens de montée/descente du tablier ne correspond pas à celui indiqué sur l'inverseur lorsque vous actionnez la porte, il faut inverser les fils marron et noir.