

# NOTICE DE MONTAGE ET D'ENTRETIEN

*Porte ECO*



**Pol. Ind. Guarnizo Parcelas 81-82 39611**

**Guarnizo – Cantabria**

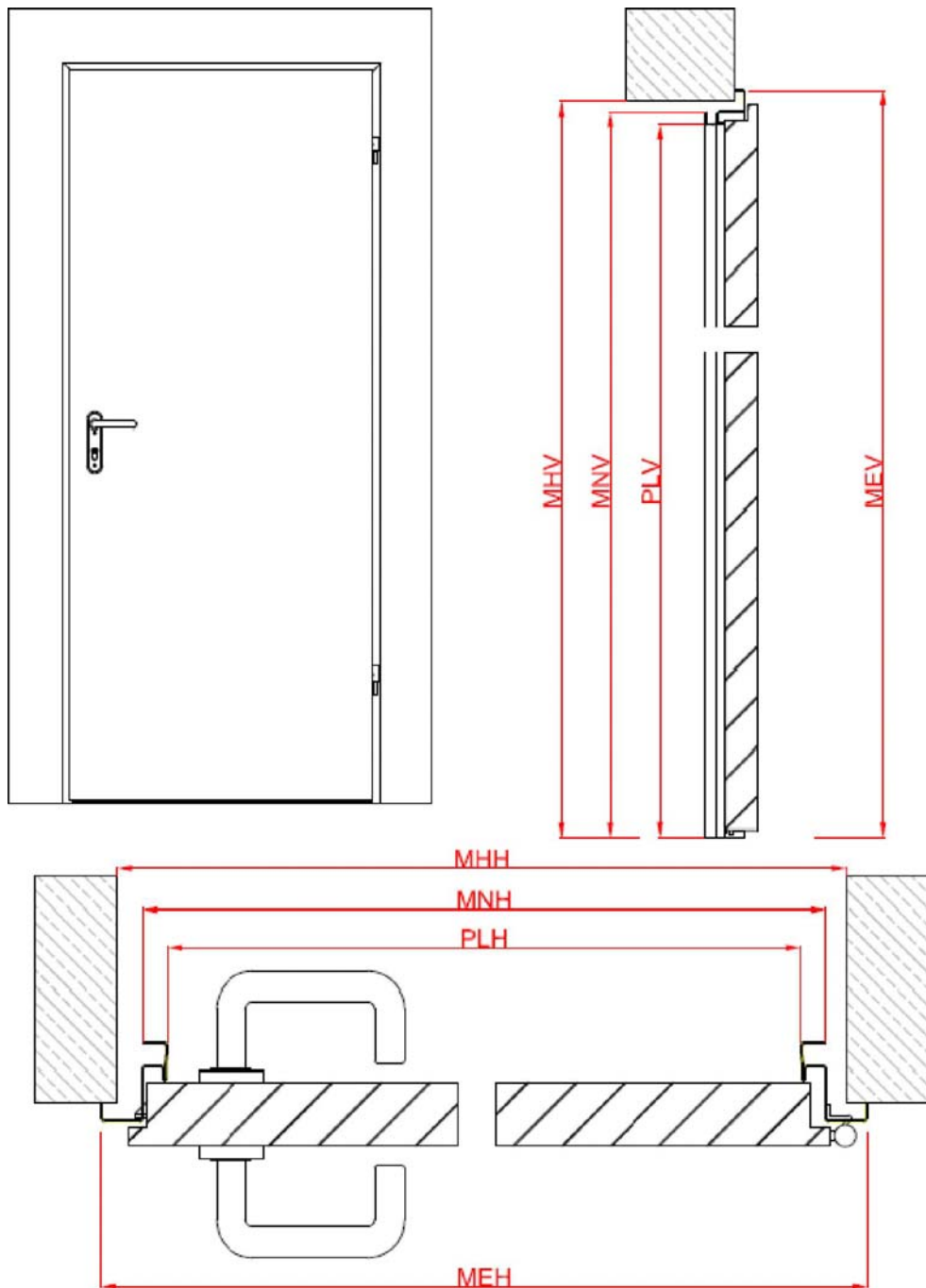
**Tél. : +34 942 54 40 44 – Fax : +34 942 54 40 45**

[www.novofermalsal.com](http://www.novofermalsal.com)

## 1- VÉRIFICATION DES MESURES DU TROU

Avant de commencer à monter la porte Super, assurez-vous que les dimensions du trou disponible correspondent aux dimensions qui figurent sur la commande, **en tenant compte de l'espace d'ajustement**, pour éviter ainsi de futurs problèmes lors de la réception de la porte.

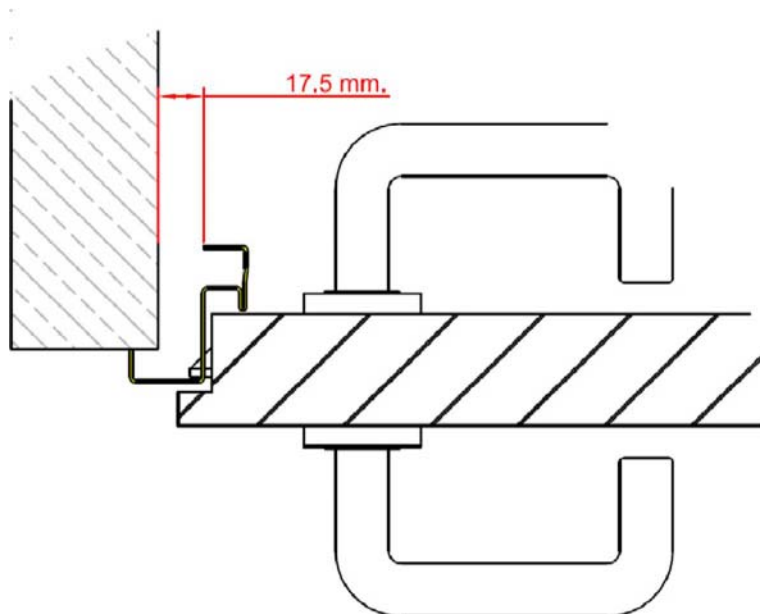
Sur le chantier, tenez compte des dimensions suivantes :



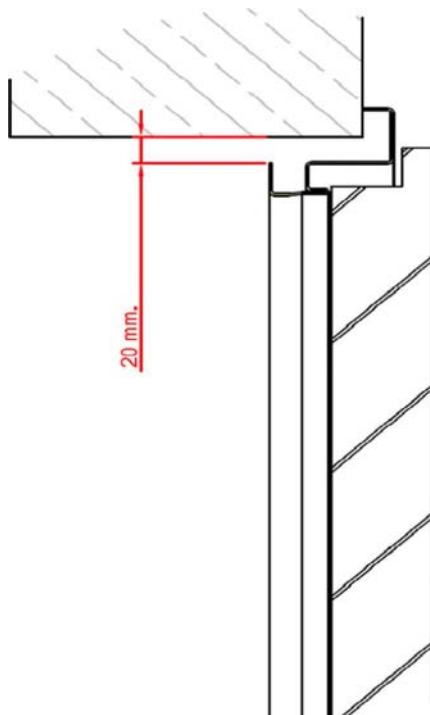
Pour garantir l'introduction du cadre dans le trou, la porte Super est fabriquée avec différentes largeurs et hauteurs, par rapport à la dimension indiquée sur la commande.

Il est important de tenir compte de ces mesures, car elles permettent d'adapter la porte dans les cloisons rigides en brique, mais elles peuvent également impliquer un inconvénient lors de la présentation de la porte sur des pré-cadres métalliques (s'ils ont été fabriqués avant les mesures de la commande).

Jeux dans la largeur :



Jeu dans la hauteur :

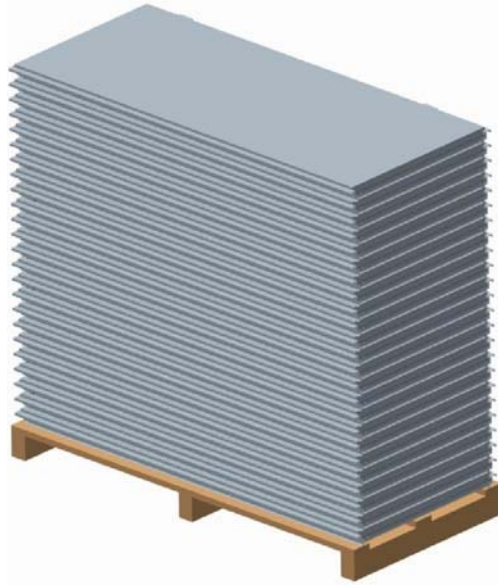


Le tableau ci-dessous présente les légendes précédentes, ainsi que la relation entre la dimension du trou, la mesure nominale et le passage libre obtenu ; la dimension extérieure totale du cadre est également fixée.

<b>Légende - sens</b>	<b>Relation (mm)</b>
<b>MTH – Mesure du trou horizontal</b>	Dimension de la commande
<b>MNH - Mesure nominale horizontale</b>	Dimension de la commande - 35
<b>PLH – Mesure de passage libre horizontale</b>	Dimension de la commande - 65
<b>MEH – Mesure extérieure horizontale</b>	Dimension de la commande + 25
<b>MTV – Mesure du trou verticale</b>	Dimension de la commande
<b>MNV - Mesure nominale verticale</b>	Dimension de la commande - 20
<b>PLV – Mesure de passage libre verticale</b>	Dimension de la commande - 35
<b>MEV – Mesure extérieure verticale</b>	Dimension de la commande + 15

## **2 – CONDITIONS DE LIVRAISON**

En général, les portes de la gamme coupe-feu livrées par Novoferm Alsal S.A. sont regroupées en palettes, avec un nombre de portes déterminé, imposé par les conditions de transport.

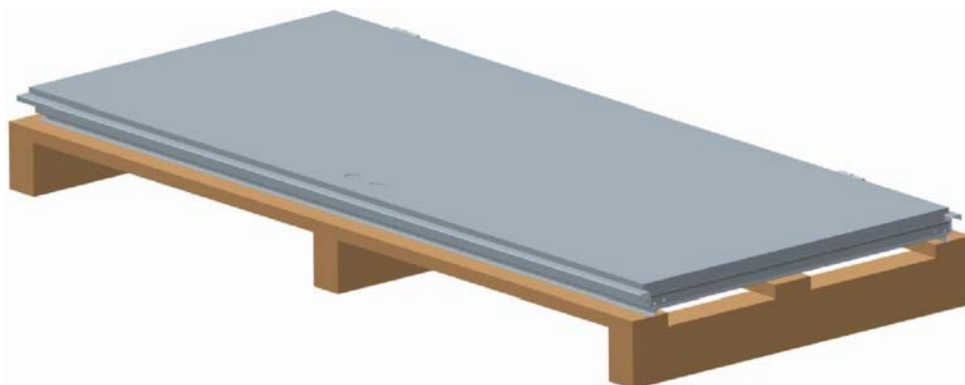


Pendant le déchargement des portes sur le chantier, retirez chaque unité avec précaution, pour que la marchandise reste gerbée et pour éviter de l'endommager.

16 sept. 2013

Département technique

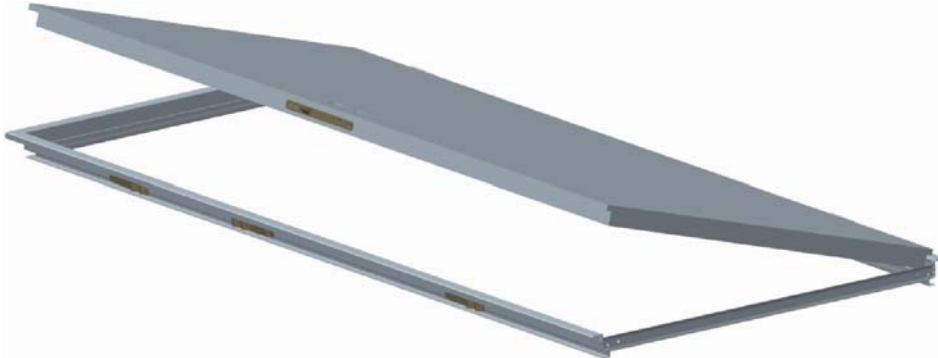
APES-065



Chaque porte est livrée d'usine avec le vantail et le cadre assemblés, comme indiqué sur l'image suivante :



Comme indiqué sur l'image, la porte est dotée d'éléments de fixation et de charnières. La serrure Super (avec sa main correspondante) est également montée sur le vantail.



Remarque : le jeu de poignées, de vis, cylindre, l'entraînement et la clé sont inclus dans la boîte d'accessoires livrée avec la palette.



*16 sept. 2013*

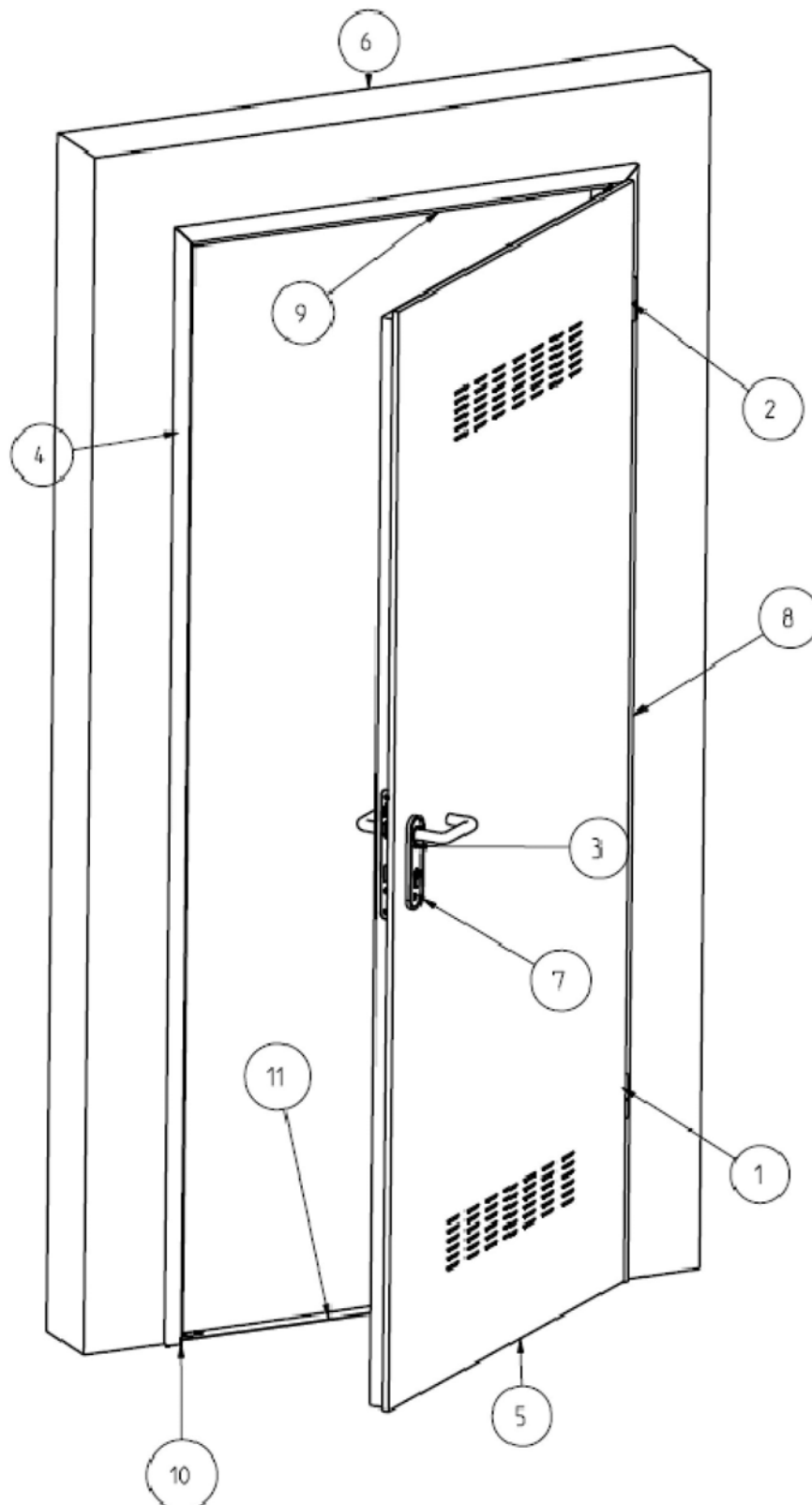
*Département technique*

*APES-065*





### 3 – VUE GÉNÉRALE D'ENSEMBLE – COMPOSANTS

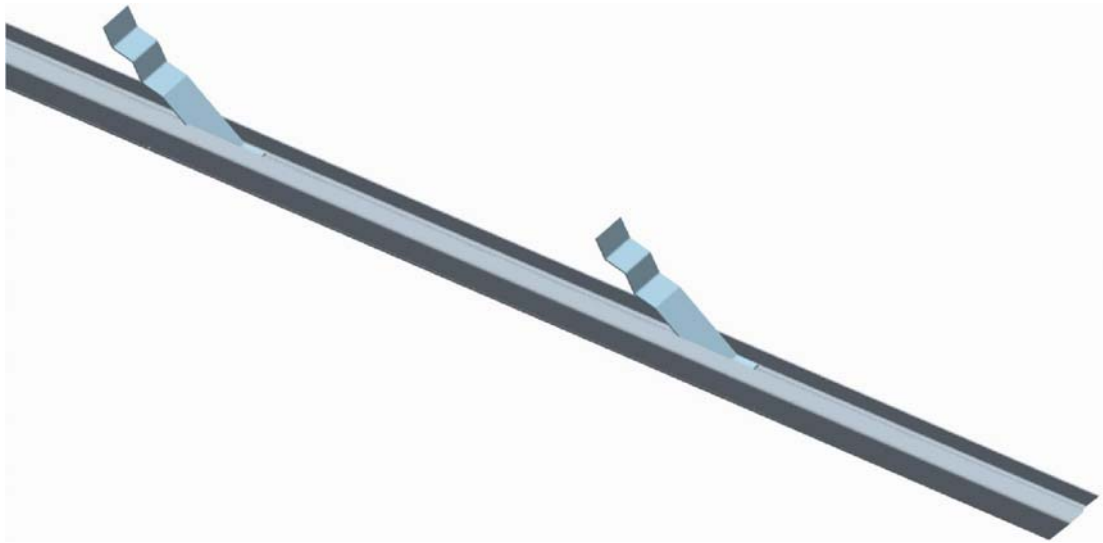


L'image présente les principaux composants de la porte coupe-feu :

<b>Composante</b>	<b>Description</b>
<b>Pièce n° 1</b>	Jeu de charnière inférieure
<b>Pièce n° 2</b>	Jeu de charnière supérieure
<b>Pièce n° 3</b>	Poignée Super
<b>Pièce n° 4</b>	Ancrage
<b>Pièce n° 5</b>	Vantail super (nid d'abeille + plaque acier)
<b>Pièce n° 6</b>	Trou
<b>Pièce n° 7</b>	Cylindre de la serrure
<b>Pièce n° 8</b>	Longeron charnières du cadre Super
<b>Pièce n° 9</b>	Tête du cadre Super
<b>Pièce n° 10</b>	Longeron serrure du cadre Super
<b>Pièce n° 11</b>	Traverse d'union

#### **4 – POSSIBILITÉS DE MONTAGE DE LA PORTE SUPER**

Le montage le plus habituel pour ce type de portes consiste à la recevoir dans le trou, en s'aidant des ancrages soudés à tel effet sur le cadre :



*16 sept. 2013*

*Département technique*

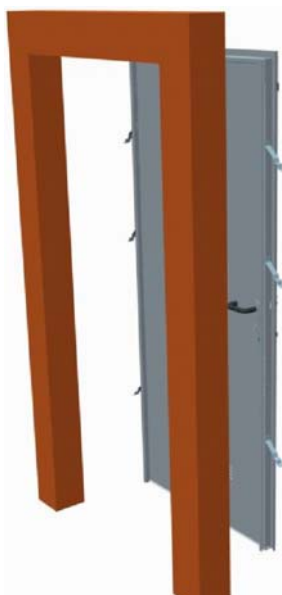
*APES-065*

Dans ce cas, pliez les ancrages du cadre vers l'extérieur, puis présentez la porte dans le trou.

Emmenez la porte vers le trou lorsque toutes les platines sont dépliées.



Il s'agit de retirer les ancrages sur la distance nécessaire pour encadrer dans le trou et de fixer avec du ciment.



Après avoir vérifié que la porte est à niveau, remplissez le trou et laissez sécher pour que les ancrages soient bien fixés.



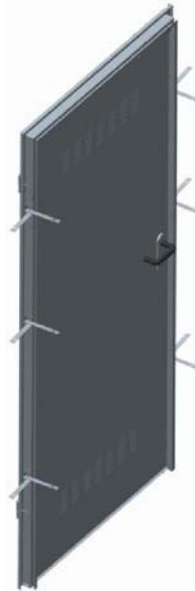
Une solution alternative consiste à utiliser le montage vissé, à l'aide des accessoires spéciaux :



Ces accessoires se plient et se manipulent facilement, ce qui permet de les orienter dans la direction adéquate pour visser.

*On le visse généralement hors du cadre, car celui-ci n'est pas livré de série avec les trous pour le traverser. Il faut ensuite enduire et couvrir le trou sur le chantier.*

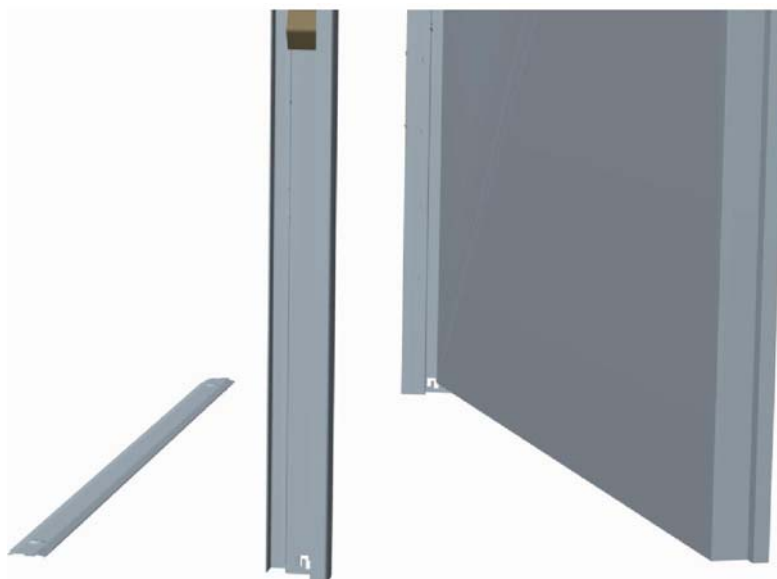
Vérifiez que la porte est à niveau et vissez les différents points de fixation, puis terminez de les serrer un par un et ne bougez plus la porte de sa position finale.



Lorsque la porte est montée dans le trou, la conservation de la traverse d'union est optionnelle :

Vous pouvez décider de la conserver, comme sur l'image précédente ou bien de l'éliminer ; cette option est rapide car la traverse se démonte facilement.

Le détail montre comment retirer la traverse en la déboîtant des perforations réalisées sur la partie inférieure du cadre.





## 6- INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN

Novoferm Alsal recommande de réaliser les tâches d'entretien une fois par an ou toutes les 35 000 manœuvres d'ouverture.

Les opérations d'entretien peuvent inclure les points suivants :

- Vérification de l'état de la serrure et du loquet, tâche de nettoyage / graissage si nécessaire.
- Si la porte a été montée récemment, il faut s'assurer qu'elle se ferme doucement et que les distances latérales avec le cadre sont correctes ; le cas échéant il est possible de régler l'espace de la charnière du vantail en démontant le vantail et en vissant ou dévissant la charnière.

### **Attention :**

Lors de la mise en place de la porte, il est recommandé de ne pas utiliser de mortiers qui contiennent du plâtre ou des dérivés, car il s'agit d'un agent corrosif qui attaque l'acier de forme très agressive et accélère l'oxydation de ce métal.

Lors du montage, il est important également qu'il n'y ait aucun obstacle devant la porte (câbles, feuillards, etc.), pour éviter que la porte reste coincée et se torde excessivement ; ceci peut abîmer les charnières, voire même le vantail.