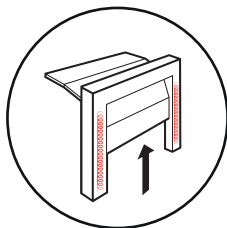


**NOUVELLE
QUINCAILLERIE !**



NOTICE DE POSE

Porte de garage sectionnelle
à refoulement plafond
à ressorts de traction
EN KIT



MISES EN GARDE

Cette notice de pose a été élaborée pour une utilisation par **du personnel qualifié**. La personne qui assemble, désassemble, entretient ou met en service la porte de garage doit impérativement **la lire attentivement, la comprendre et la suivre en la respectant scrupuleusement**. Elle est susceptible de subir des modifications techniques sans préavis de la part du fabricant.

Sauf indication contraire, toutes les mesures s'entendent en **mm**.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

La pose

- La porte de garage sectionnelle doit être montée, mise sous tension et mise en service par du personnel qualifié
- L'ajout ou l'omission de pièces est susceptible d'altérer le fonctionnement de la porte de garage, et ainsi la sécurité des utilisateurs. Il est fortement conseillé d'utiliser toutes les pièces fournies
- L'environnement de travail doit être stable
- Le site d'assemblage ou d'entretien de la porte de garage doit être sécurisé à l'aide d'une banderole de sécurité afin de maintenir à distance toute personne étrangère au chantier
- L'éclairage doit toujours être suffisant
- Seuls des outils appropriés doivent être utilisés
- L'alimentation électrique doit être coupée et le demeurer durant l'exécution de travaux électriques
- Les dispositifs de sécurité ne doivent jamais être pontés
- Sauf mention contraire, toutes les références à la manipulation de la porte ou ses composants figurant dans cette notice de pose sont toujours en vue de l'intérieur vers l'extérieur

La sécurité des installateurs

- L'usage de gants de protection est fortement recommandé, certaines pièces étant susceptibles de contenir des bords tranchants
- Il est fortement recommandé de porter au moins des gants et des chaussures de sécurité durant l'assemblage ou l'entretien de la porte de garage, et des lunettes de sécurité durant le perçage et les découpes.

La porte de garage

- La porte de garage ne doit jamais fonctionner en cas de détérioration visible, en particulier au niveau des câbles, des ressorts et des autres dispositifs de sécurité
- L'entretien doit être effectué uniquement par une entreprise et/ou du personnel qualifié(e)

PREMIÈRE UTILISATION

La première utilisation de la porte de garage doit être effectuée par l'installateur qui doit ensuite former tous les utilisateurs.

MOTORISATION (en option)

Le moteur doit être installé en suivant la notice fournie par le fabricant.

DÉSASSEMBLAGE

Le désassemblage doit être exclusivement assuré par une entreprise/un installateur de portes de garage qualifié(e). La porte de garage doit être désassemblée selon l'ordre inverse du montage de cette notice de pose.

ÉLIMINATION DES DÉCHETS

Toutes les pièces composant la porte de garage et les déchets s'éliminent aisément. Prendre contact avec les autorités locales à ce sujet.

ENTRETIEN

 Consulter et remettre le manuel d'utilisation et d'entretien à l'utilisateur final.

Après trois mois, et si nécessaire :

- Vérifier le système d'équilibrage et retendre les ressorts d'extension
- Procéder à une inspection visuelle complète.

SOMMAIRE

Mises en garde	p. 2
Encombres	p. 5
Nomenclature visserie	p. 6
Outillage nécessaire	p. 6
Préambule	p. 7
Vue éclatée et nomenclature	p. 8

LÉGENDE



Étapes



À examiner / vérifier



Attention : information très importante



Danger / Attention



Rappel : information très importante



Astuce : conseil à suivre

Nomenclature visserie

A



M8 x 10,5



Ø 17 mm

B



M8 x 17



Ø 17 mm

C



M8



13 mm

D



ST6,3 x 16



T30 Ø 14 mm

E



M6,3 - 14 x 22



Ø 10 mm

F



M6 x 12



Ø 13 mm

G

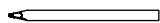


M6



10 mm

Outillage nécessaire



1 crayon



1 niveau à bulle



1 mètre ruban



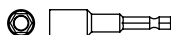
1 cutter



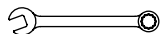
1 visseuse



1 embout pour visseuse T30



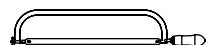
1 embout pour visseuse 7 mm, 10 mm et 13 mm



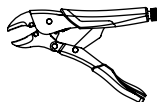
1 clé plate de 10 mm et 13 mm



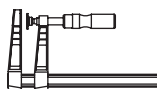
1 foret de Ø 4,5 mm



1 scie à métaux



2 pince-étaux



2 serre-joints



2 pinces multiprises



1 perforateur si support dur (béton, parpaing...)

1 pistolet + silicone en cartouche

Cheilles 8 mm

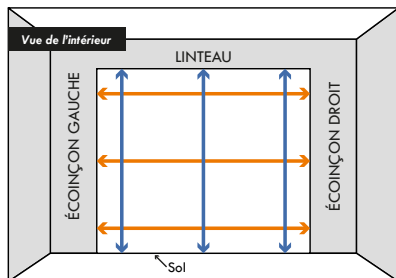
Vis ≥ 6 x 50 mm

Si version motorisée :

+ Prises électriques

+ Câbles électriques et tube IRC

Préambule



VÉRIFICATION DES COTES DE LA BAIE

Pour vérifier l'exactitude des cotes de la baie (voir schéma ci-contre) :

1. Mesurer sa hauteur en trois points
2. Mesurer sa largeur en 3 trois points également
3. Comparer ces cotes avec celles inscrites sur le bon de livraison.

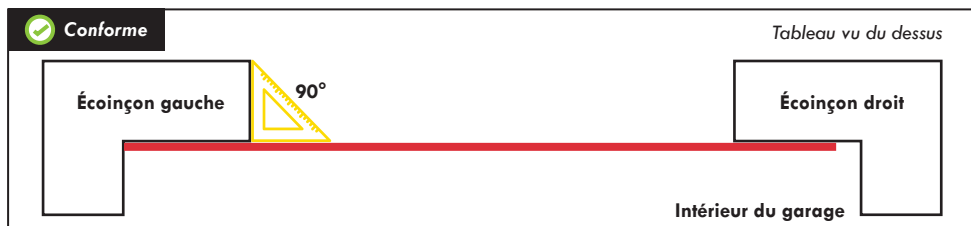
VÉRIFICATION DU NIVEAU DU SOL

Afin d'éviter le frottement du tablier lors du refoulement et ainsi garantir le parfait fonctionnement de la porte, il est impératif de vérifier le niveau du sol. Il doit être de niveau ou en pente descendante.

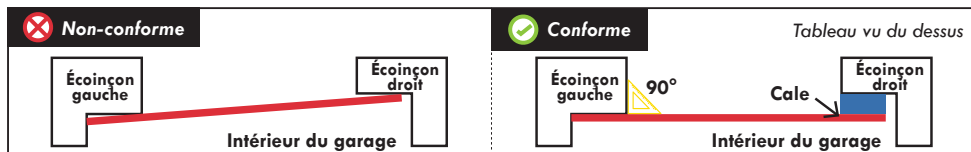
⚠ Attention : si le sol est en pente montante, il faut l'entailler.

VÉRIFICATION DE LA PLANITUDE DE LA BAIE

Avant d'installer la quincaillerie, il est impératif de bien s'assurer que les deux écoinçons et le linteau sont tous trois sur le même plan. Pour ce faire, le nettoyage des aspérités de la baie est très vivement recommandé. Dans le cas inverse, de nombreux problèmes peuvent survenir, notamment sur les différents joints de la quincaillerie et sur les panneaux (exemple : mauvaise jonction entre les panneaux et le montant). Si les écoinçons et le linteau ne sont pas parfaitement sur le même plan, il faut compenser le(s) écart(s) constaté(s) à l'aide d'une ou de plusieurs cales.



Les montants verticaux et le support joint de linteau sont sur le même plan. La quincaillerie peut être installée.



Les montants verticaux et le support joint de linteau ne sont pas sur le même plan. La quincaillerie ne peut pas être installée en l'état.

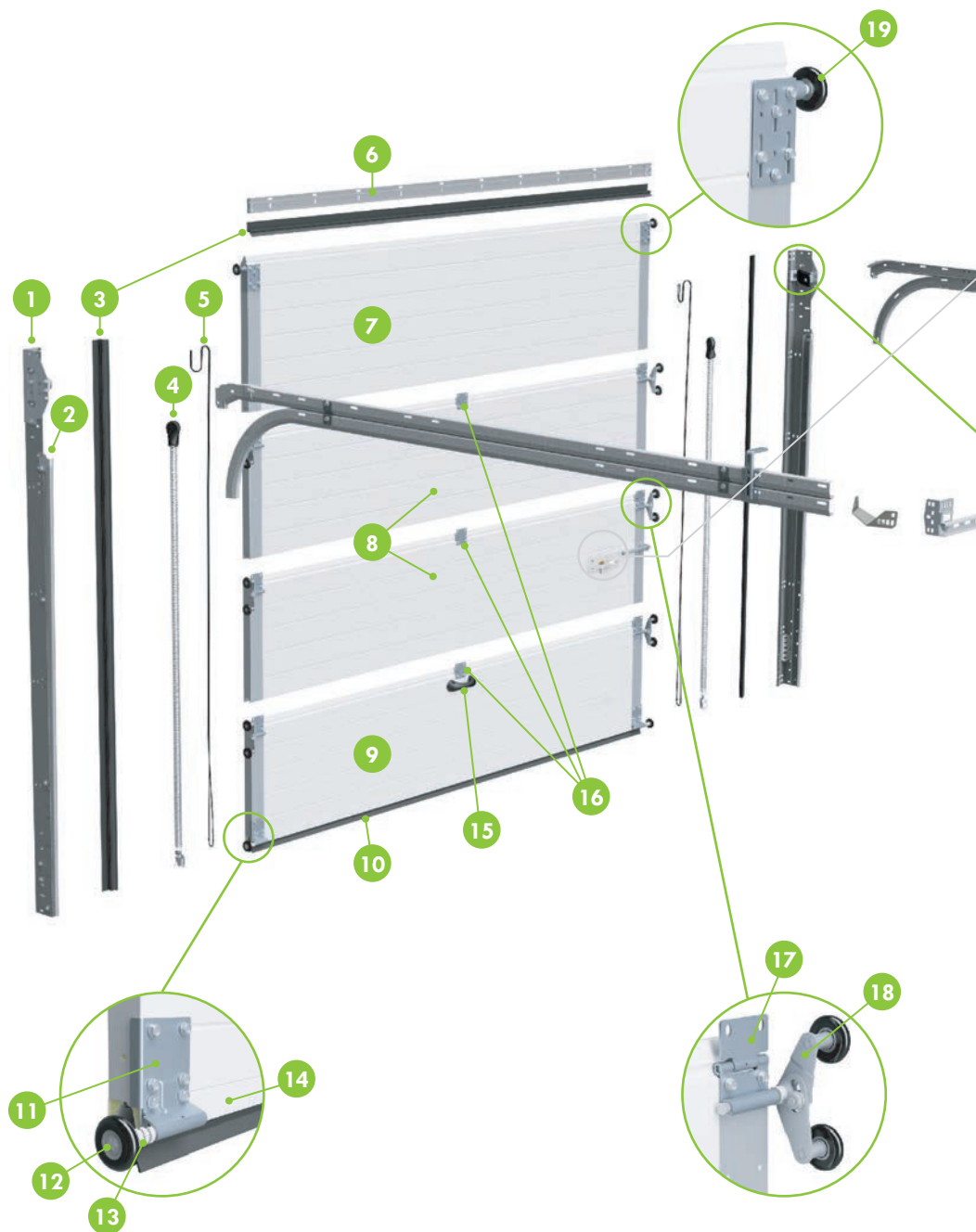
Les montants verticaux et le support joint de linteau ne sont pas sur le même plan mais le retrait est compensé à l'aide d'une cale. La quincaillerie peut donc être installée.

⚠ Attention

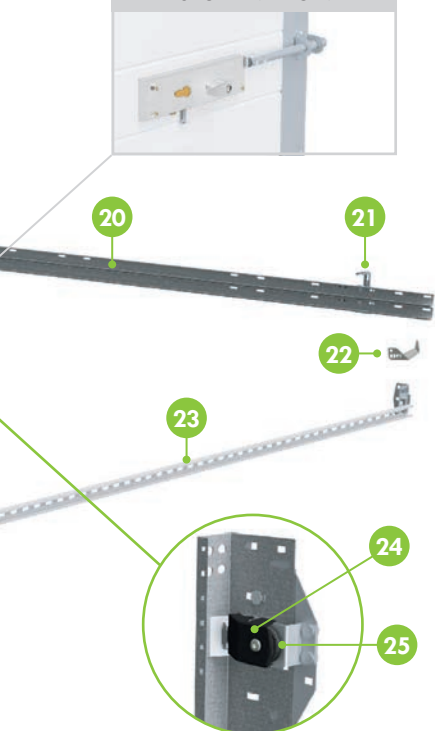
Cette porte de garage a les mêmes exigences que la pose d'un châssis. Le cadre doit être parfaitement posé de niveau et d'aplomb pour :

- Faciliter son utilisation et son fonctionnement
- Garantir son étanchéité.

Vue éclatée et nomenclature



OPTION SERRURE À BARILLET
EUROPÉEN 1 POINT



SI VERSION MOTORISÉE

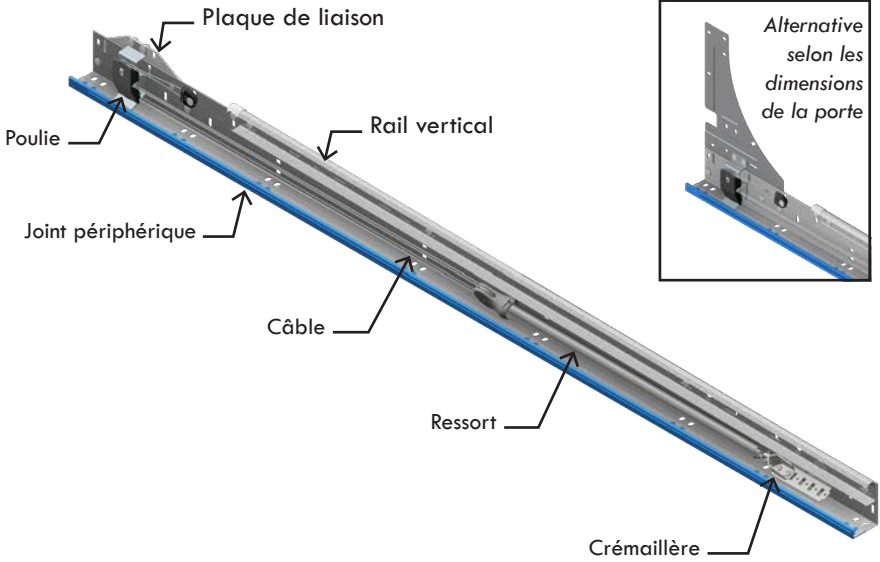


REPÈRES

1	Paire de rails verticaux
2	Pièce de jonction de rails
3	Joint périphérique
4	Paire de ressorts de traction
5	Paire de câbles pour ressorts de traction
6	Traverse linteau
7	Panneau haut
8	Panneaux intermédiaires
9	Panneau bas
10	Joint boudin double-lèvres
11	Paire de supports bas galvanisés
12	Galet bas
13	Entretoise clipsable
14	Profil bas
15	Poignée de tirage
16	Charnières intermédiaires galvanisées
17	Charnière support galet double galvanisée
18	Galet double
19	Paire de supports hauts galvanisés avec galet intégré
20	Paire de rails horizontaux
21	Équerre de fixation pour rail horizontal
22	Renfort d'équerrage
23	Traverse arrière
24	Cache-poulie
25	Poulie supérieure
26	Accroche patte moteur pour panneau avec profil
26'	Accroche patte moteur pour panneau sans profil

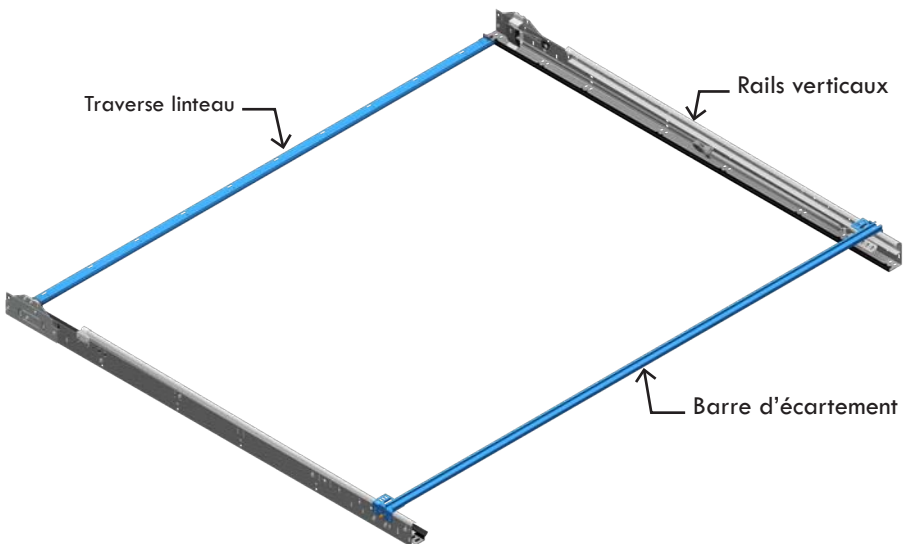
Notice de pose

1

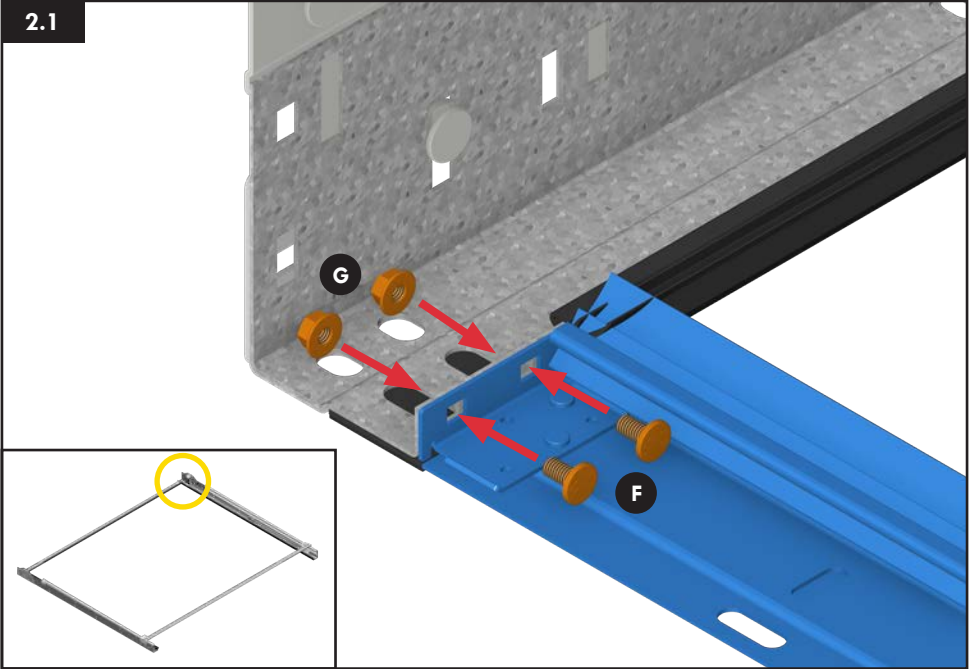


2

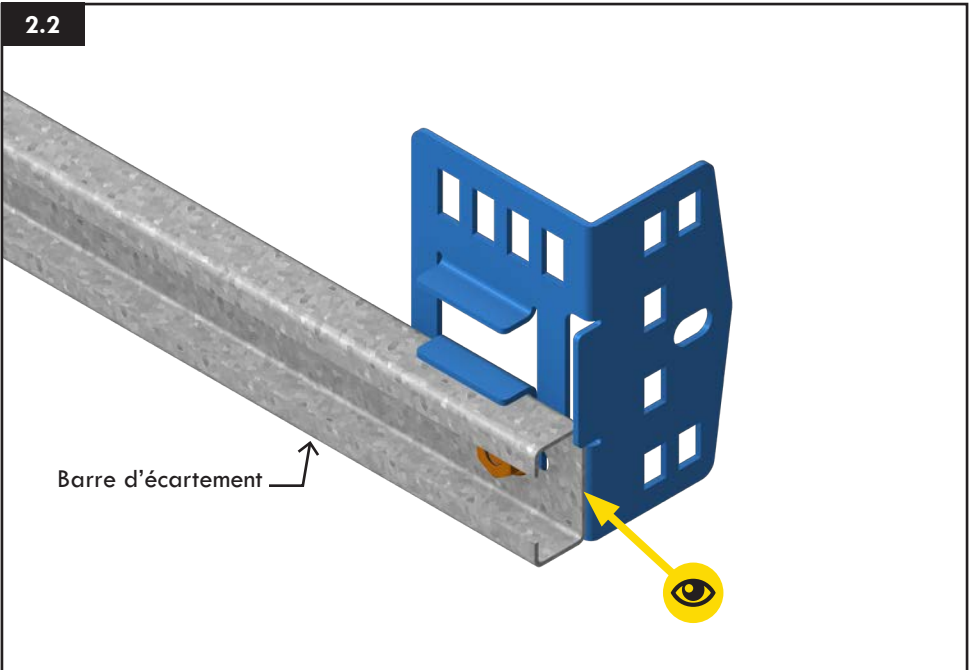
Pré-assemblage au sol



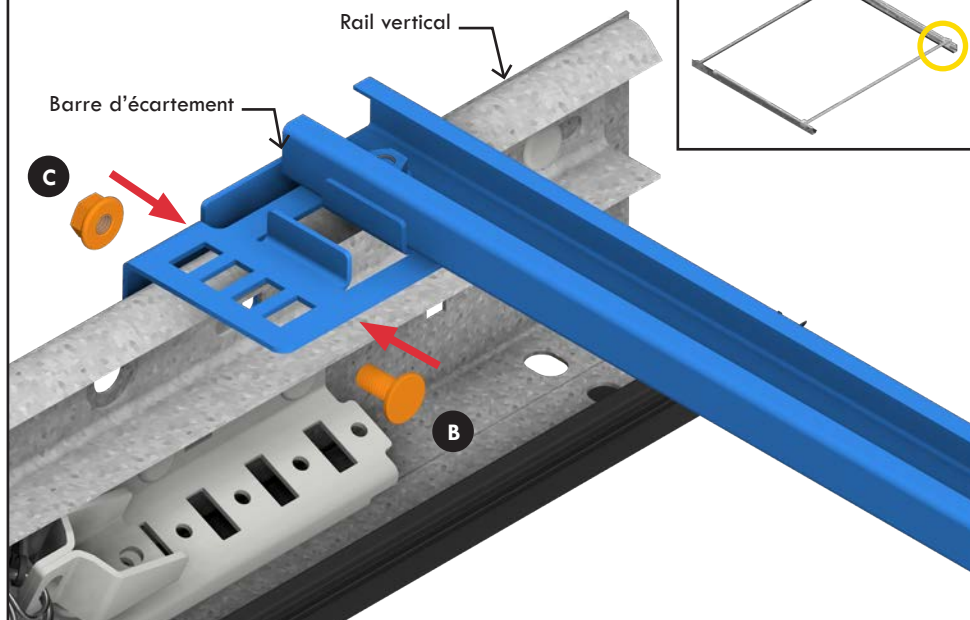
2.1



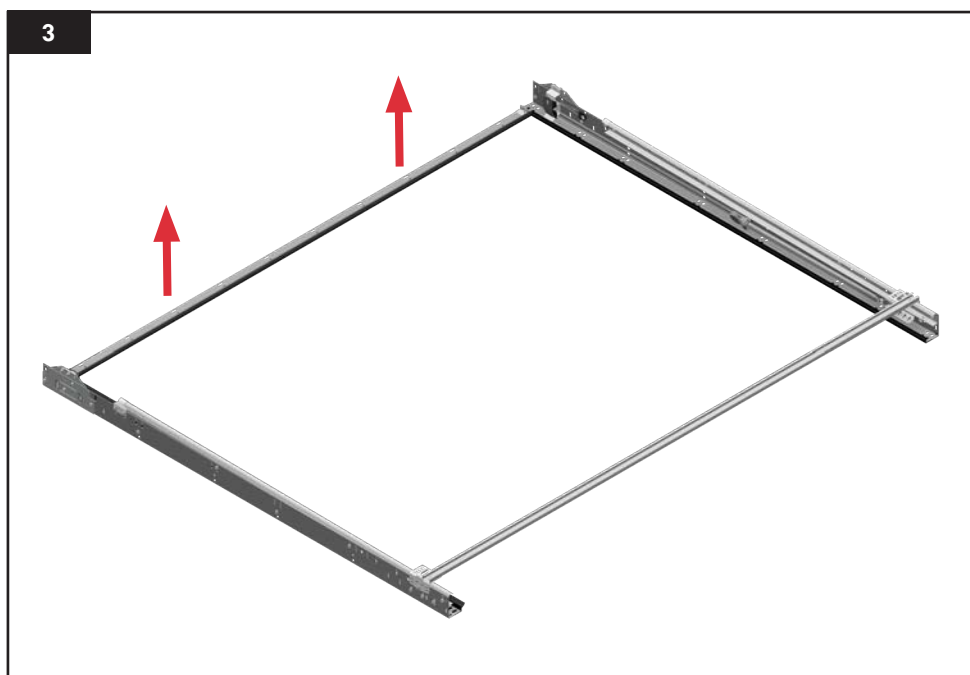
2.2



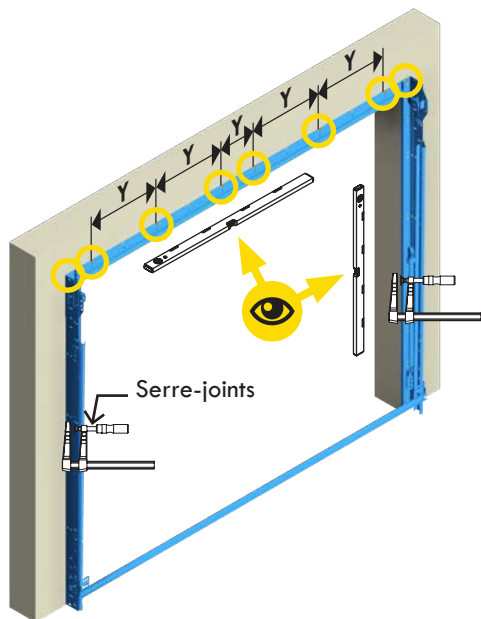
2.3



3



4



Attention

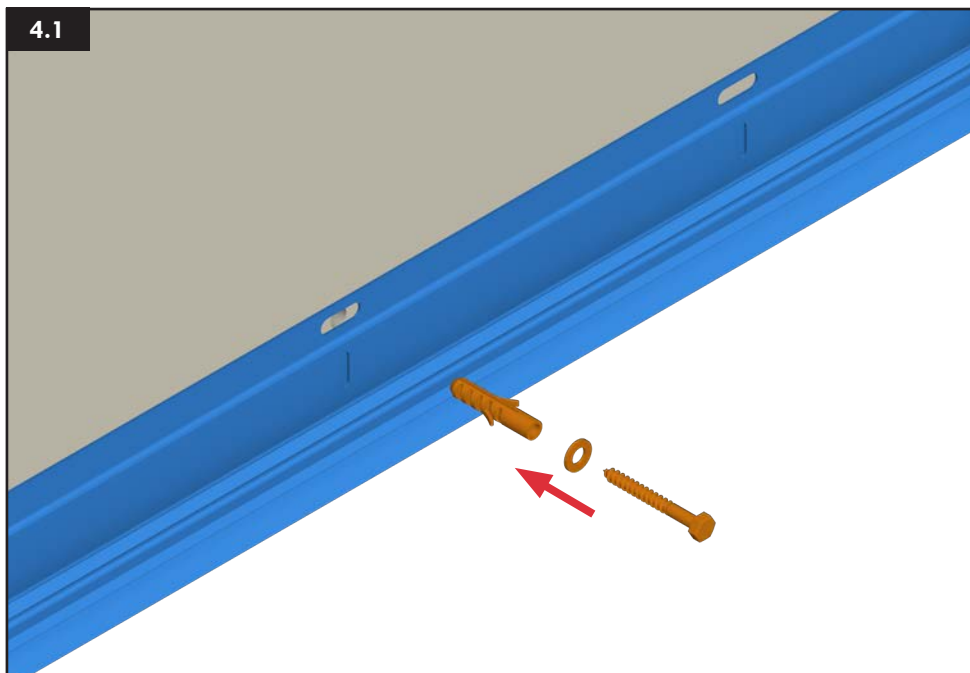
Il est primordial de poser la porte parfaitement d'aplomb et de niveau.

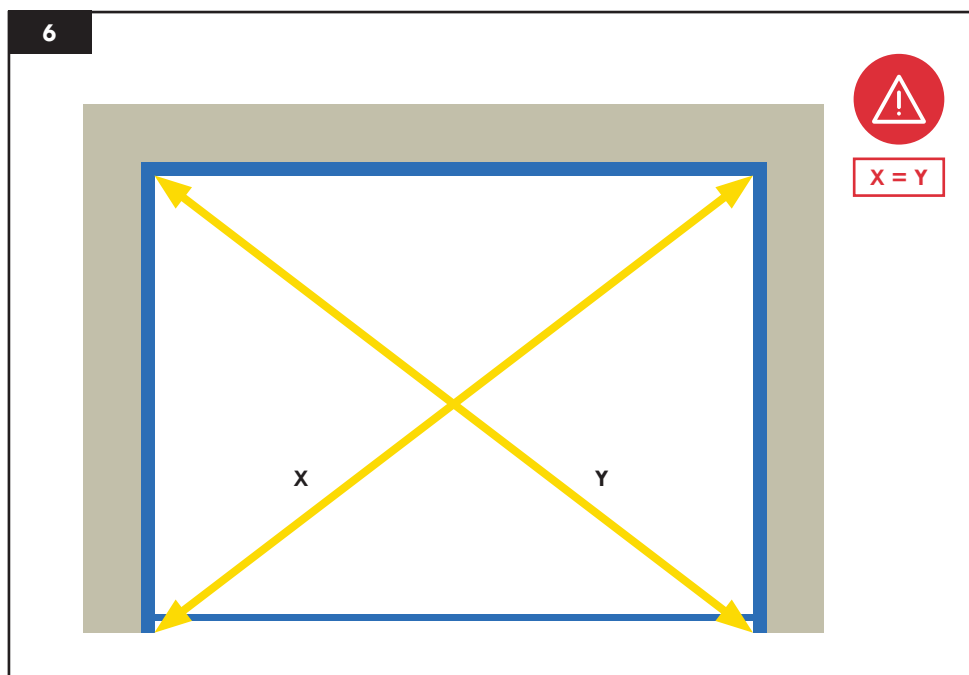
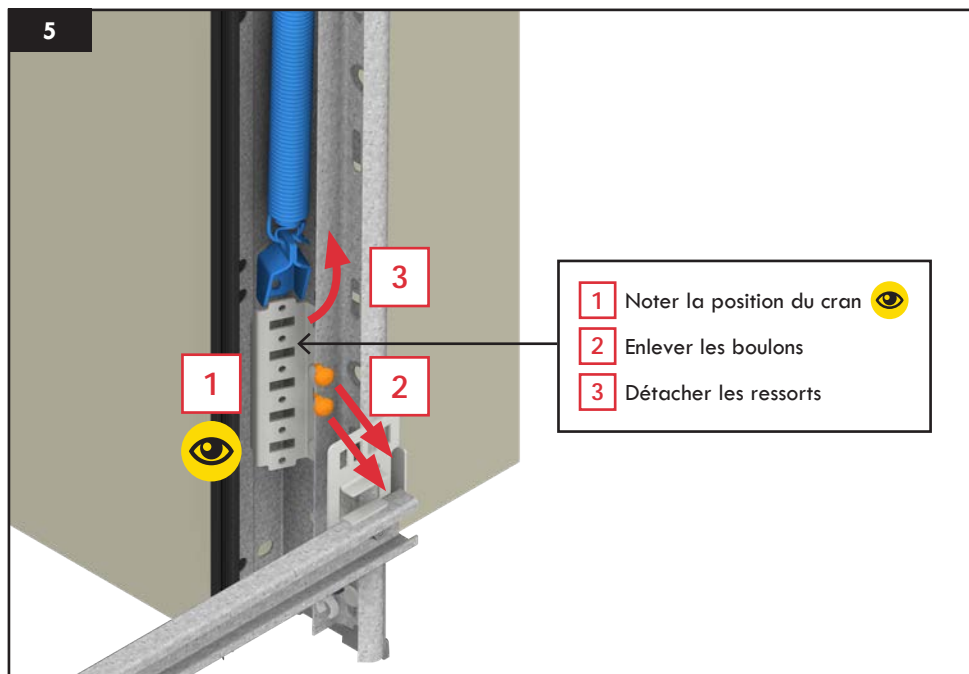


Astuce

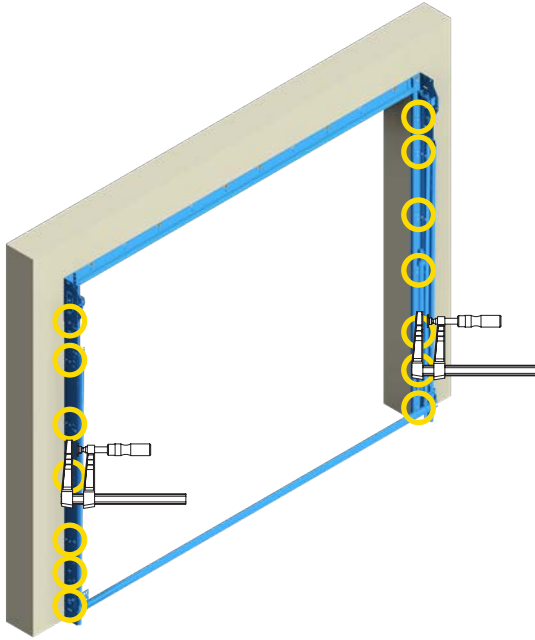
Si nécessaire, calez **derrière les rails** et la **traverse linteau** afin d'assurer le plan et les niveaux, ainsi que **sous les rails verticaux** pour assurer les niveaux des traverses horizontales et des rails verticaux. Puis serrez les serre-joints pour maintenir les rails en position.

4.1

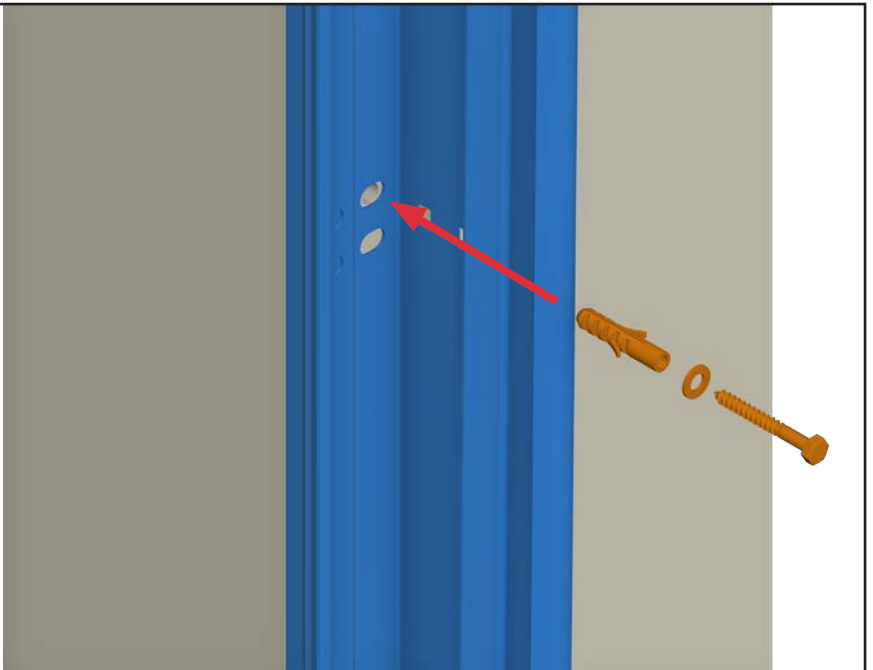




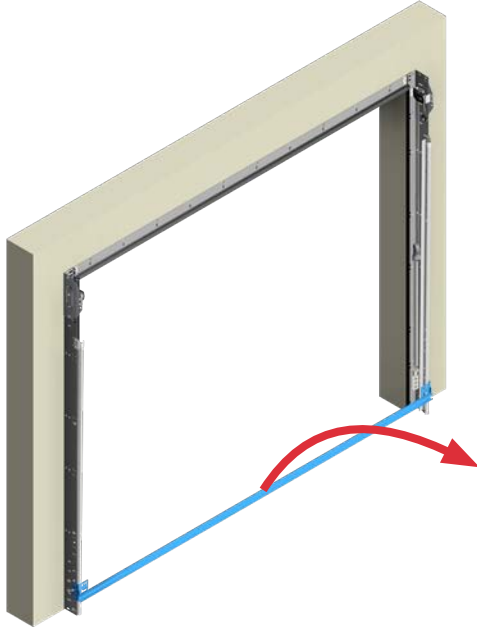
7



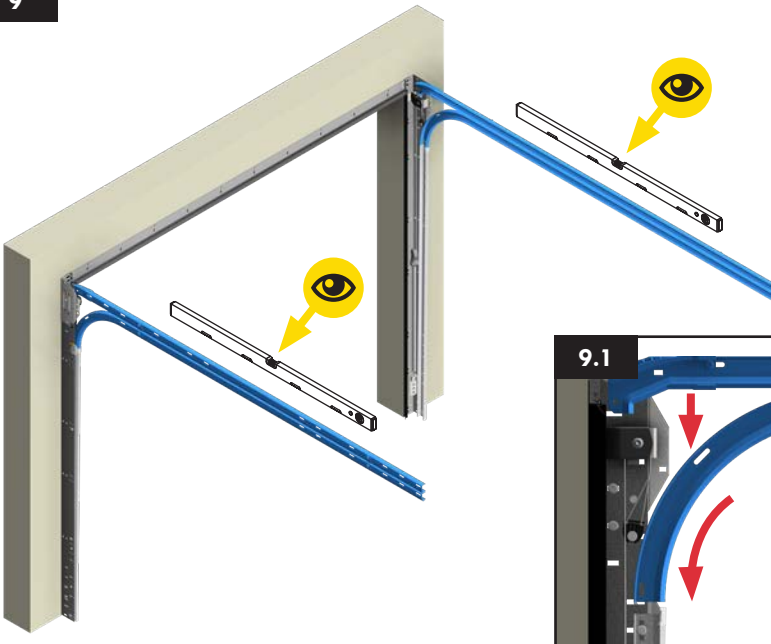
7.1

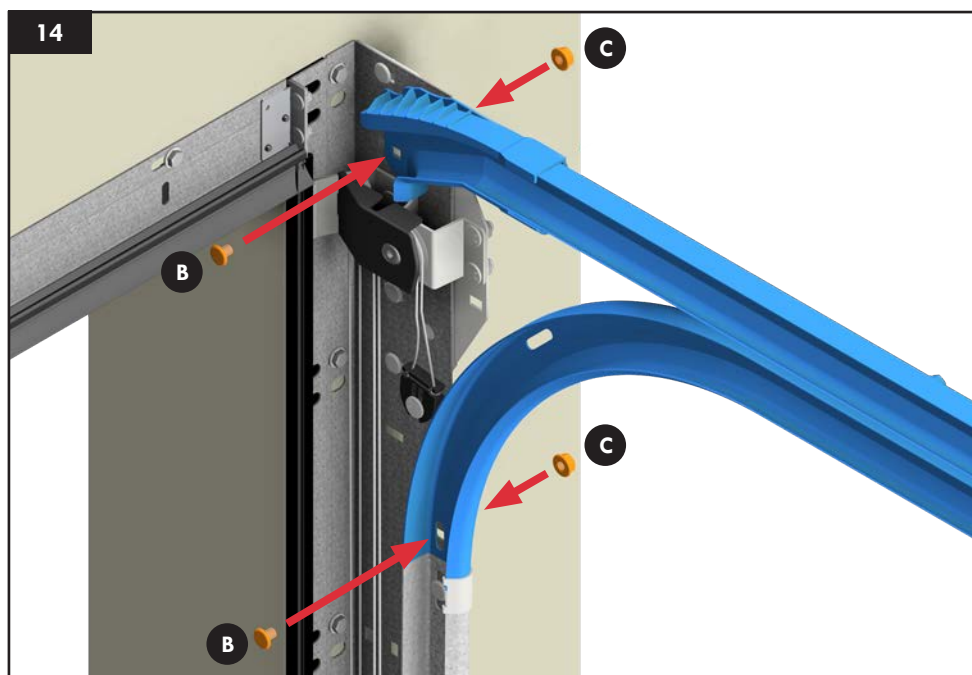


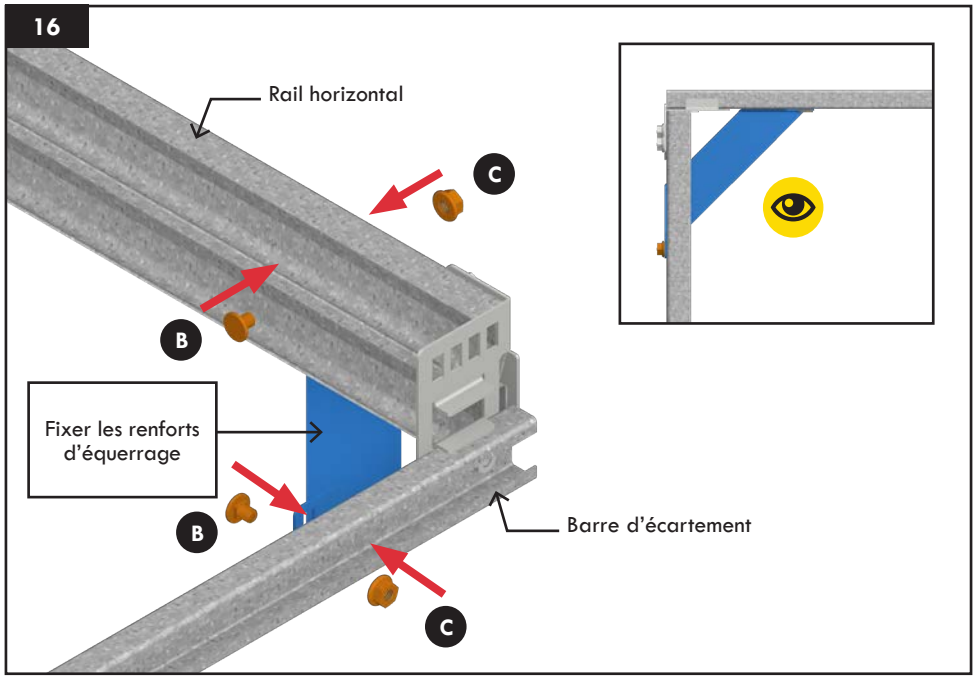
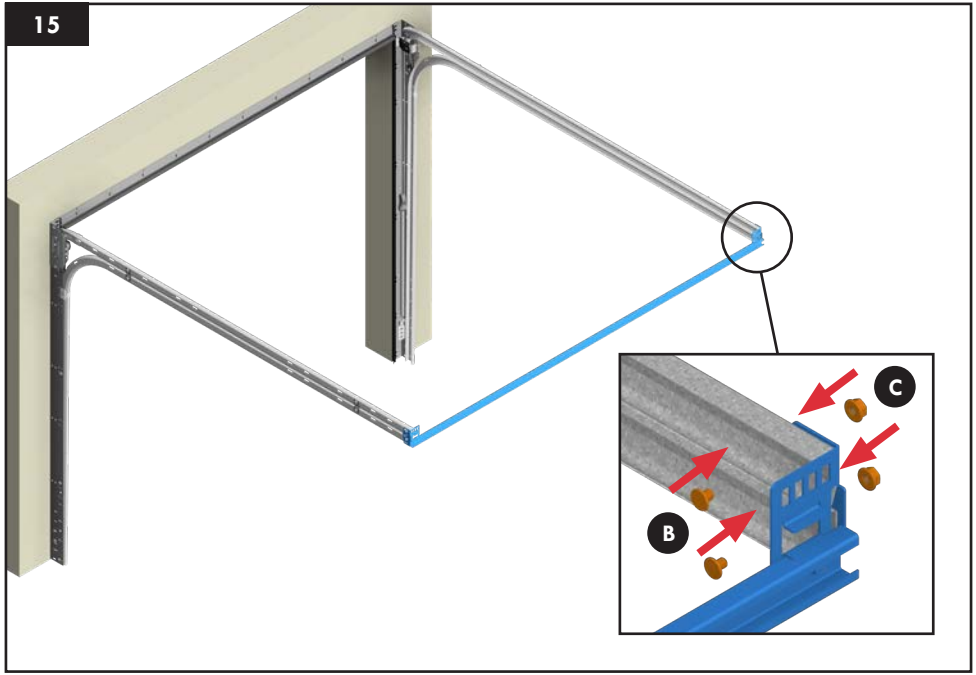
8



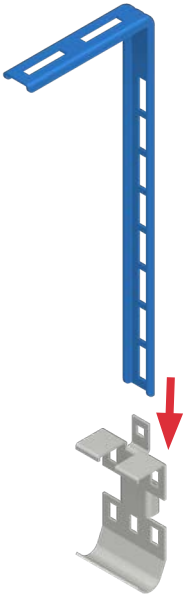
9



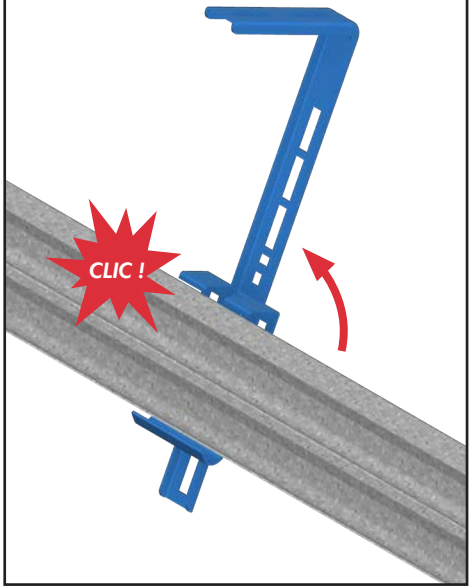




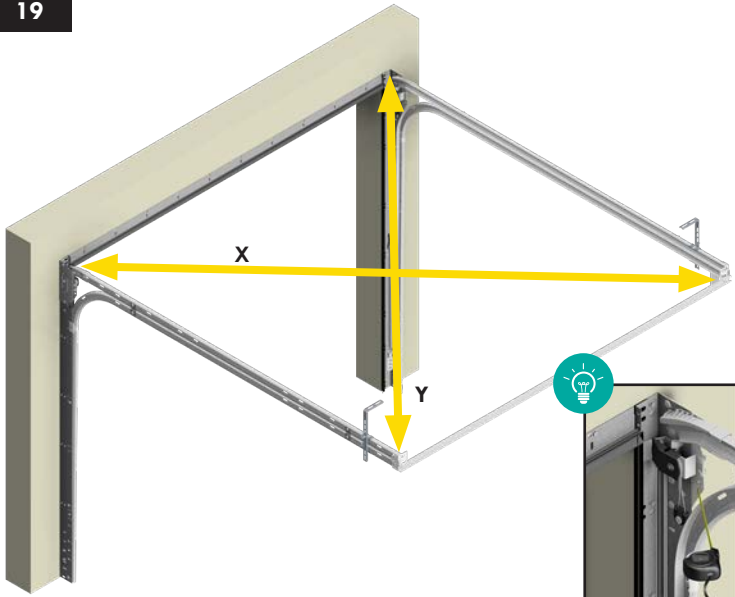
17



18

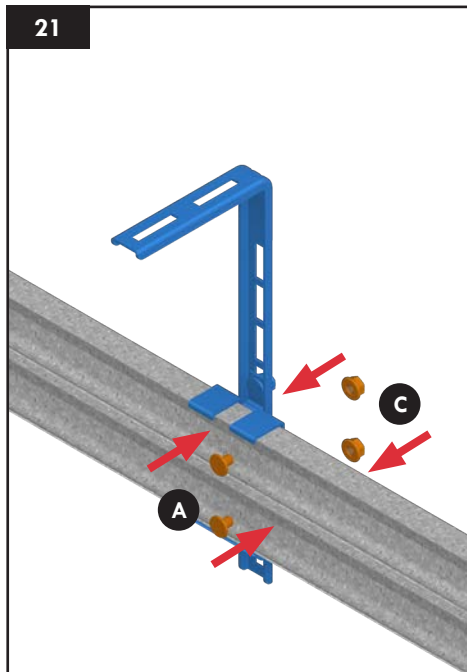
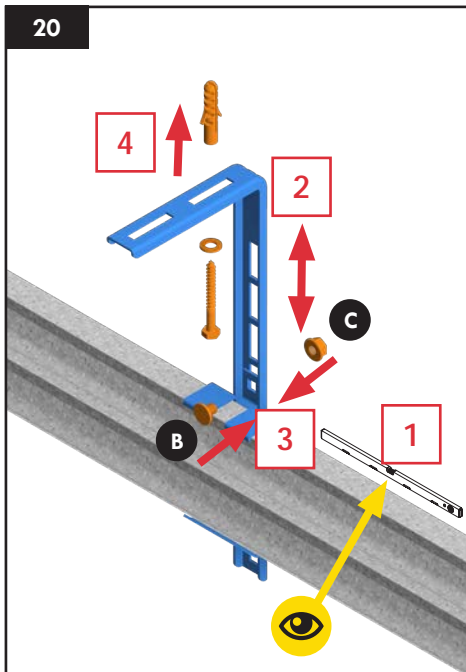


19




X = Y



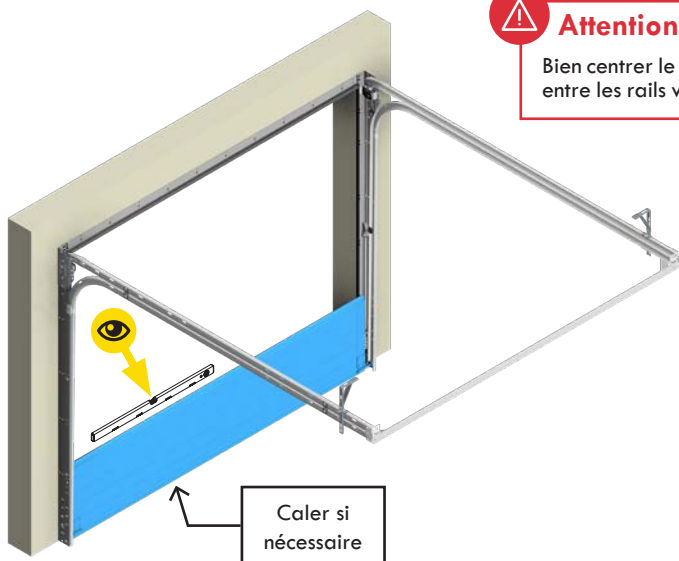


23

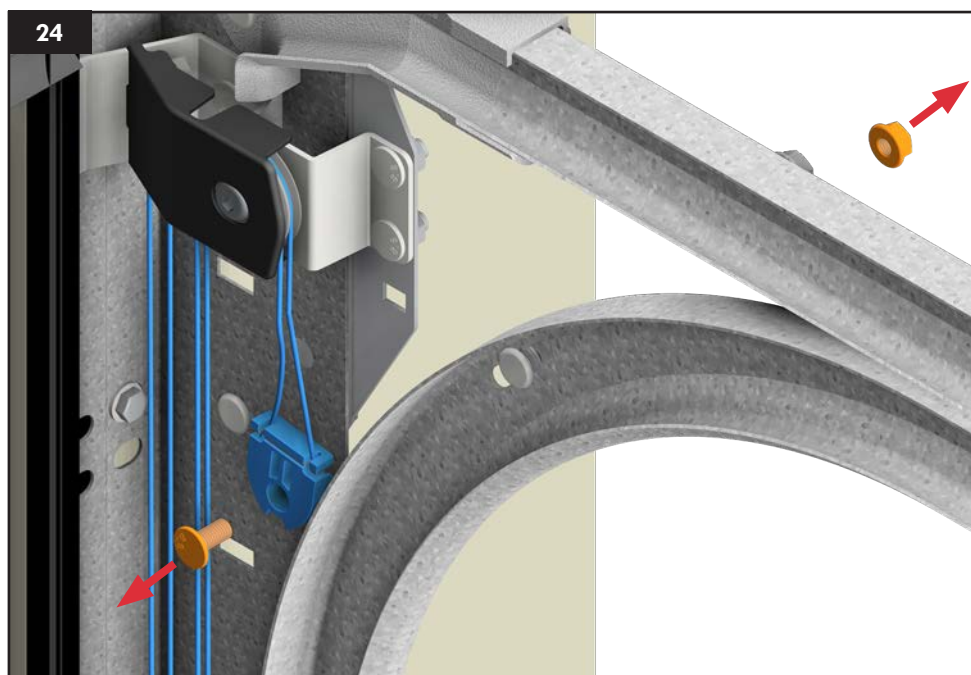


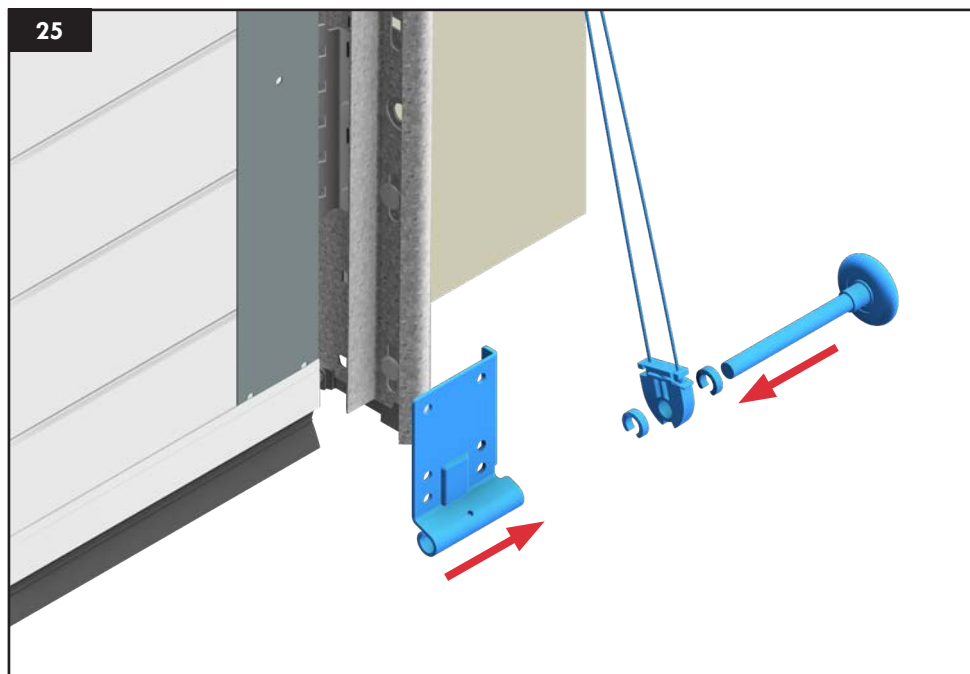
Attention

Bien centrer le panneau
entre les rails verticaux.

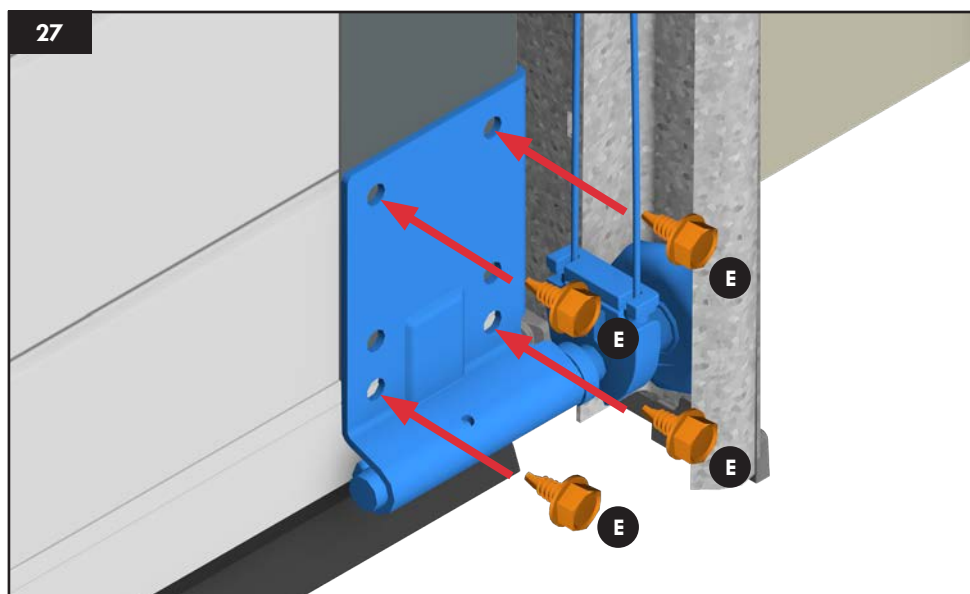


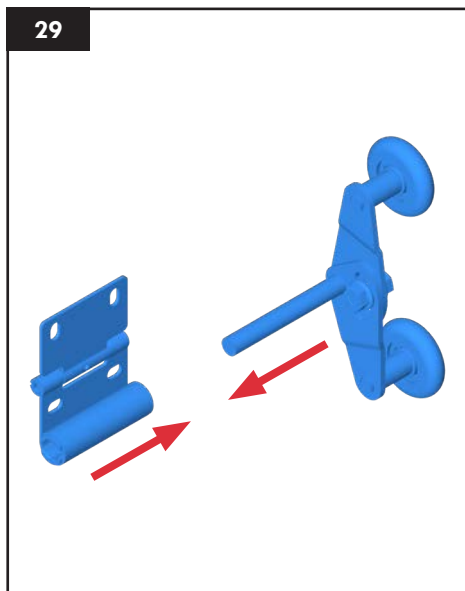
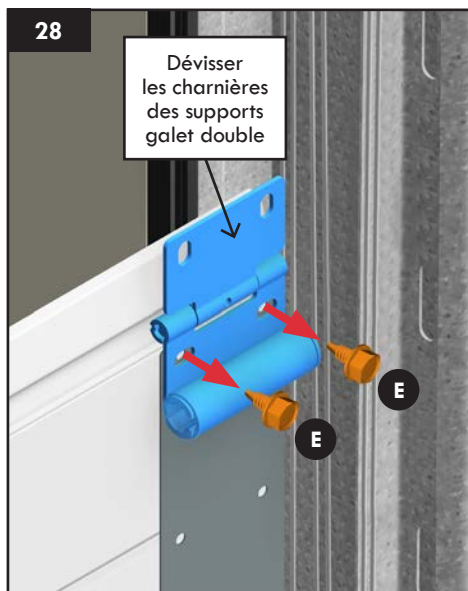
24



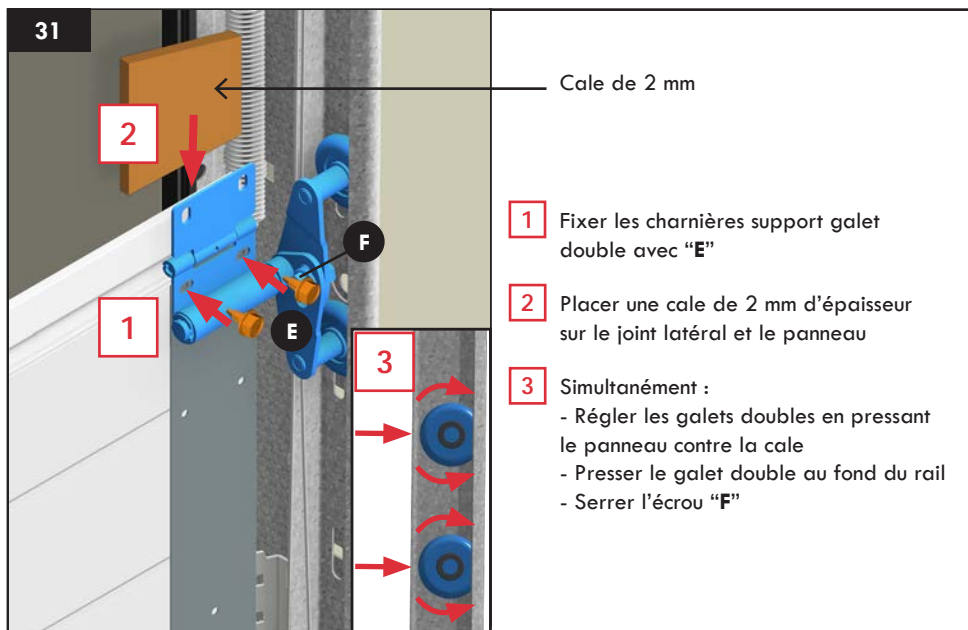


26 Mettre l'ensemble support bas et galet bas de biais à 45° pour l'insérer dans le rail vertical.

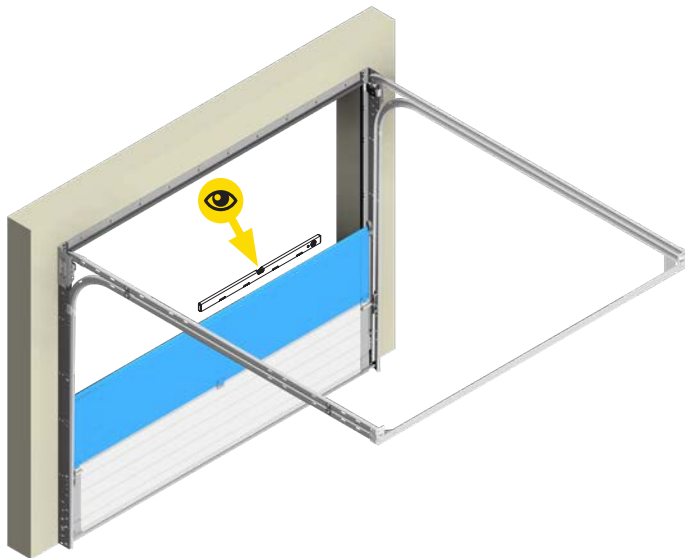




30 Mettre l'ensemble support galet double et galet double de biais à 45° pour l'insérer dans le rail vertical.

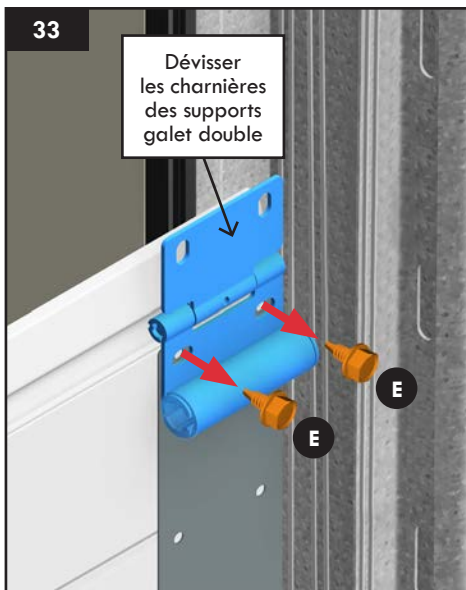


32

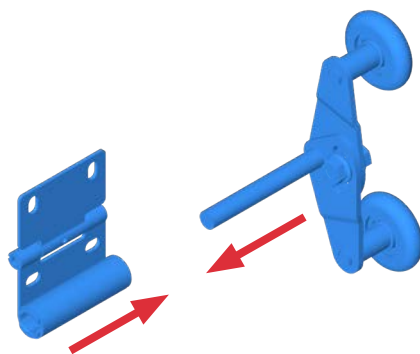


33

Dévisser
les charnières
des supports
galet double



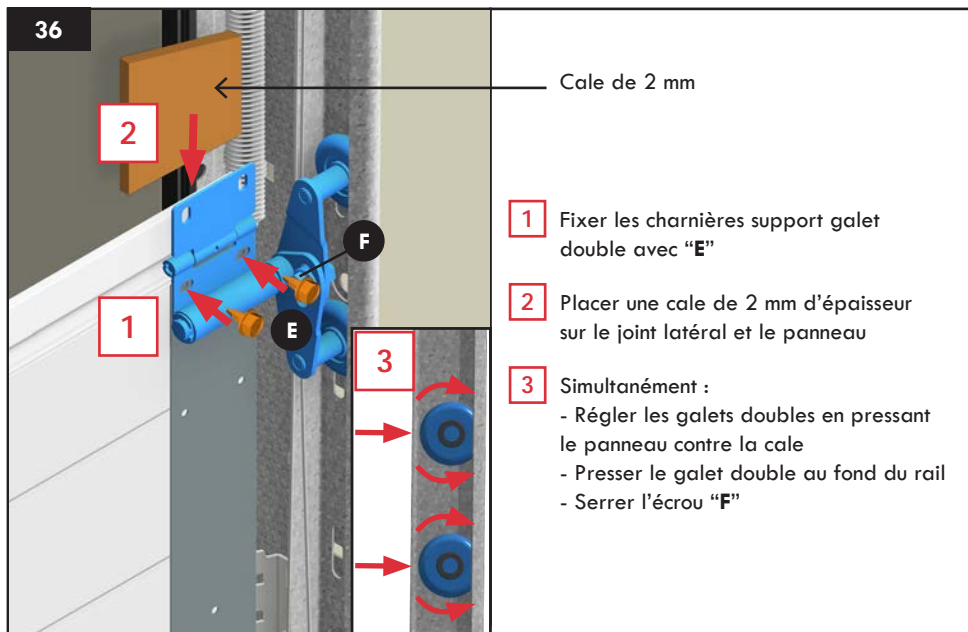
34



35

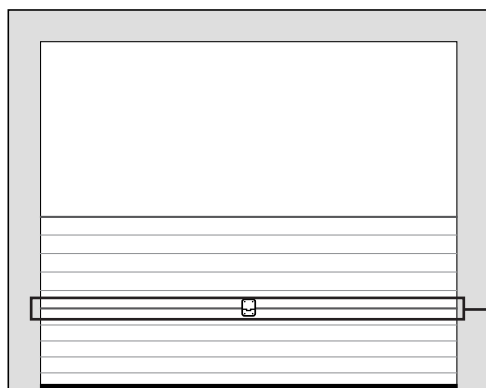
Mettre l'ensemble support galet double et galet double de biais à 45° pour l'insérer dans le rail vertical.

36

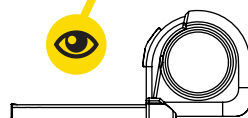
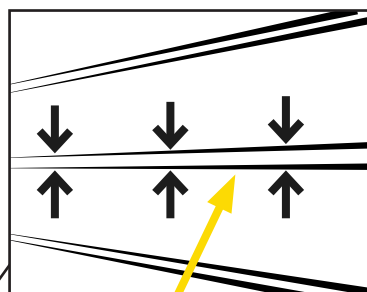


⚠ Attention

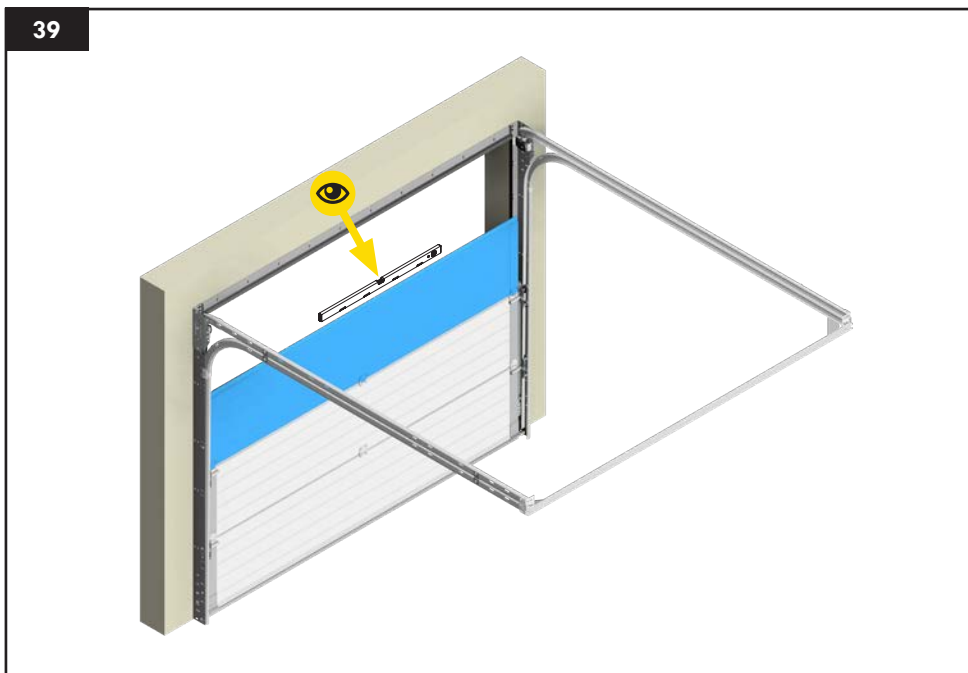
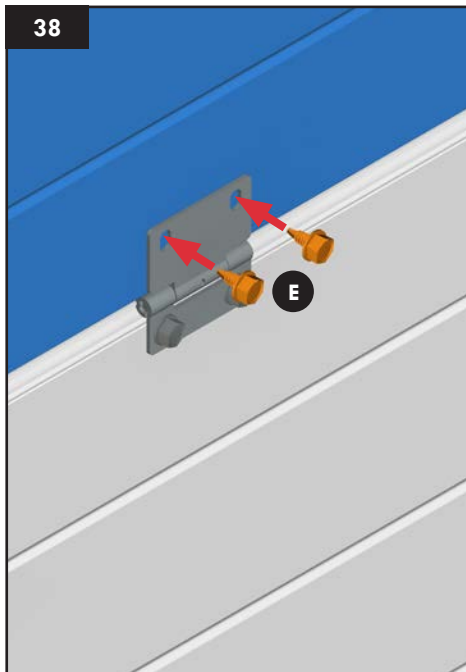
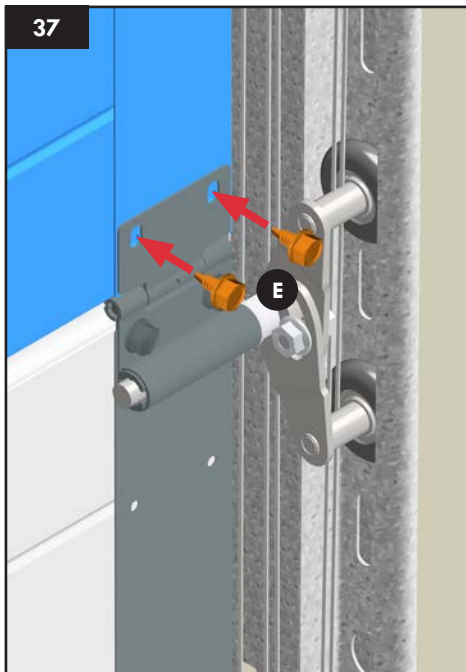
Pour assurer une bonne compression et le niveau, l'écartement entre 2 panneaux doit être égal à 12 mm* sur toute la largeur.

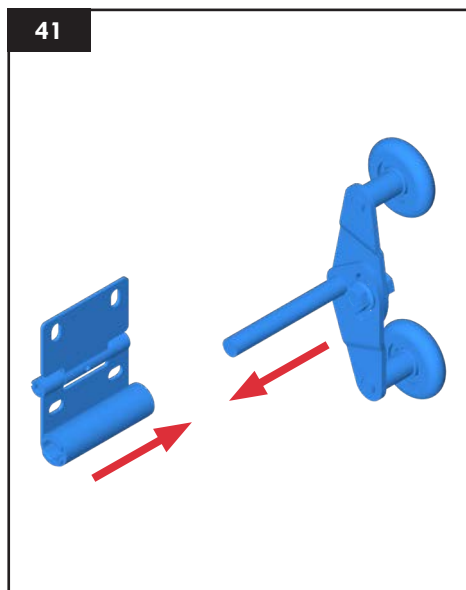
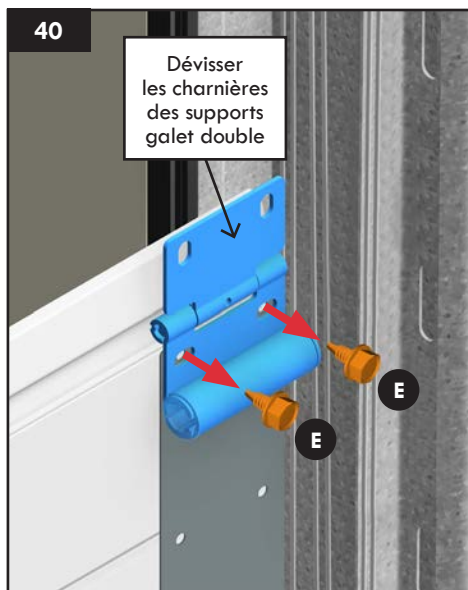


Vue de l'intérieur

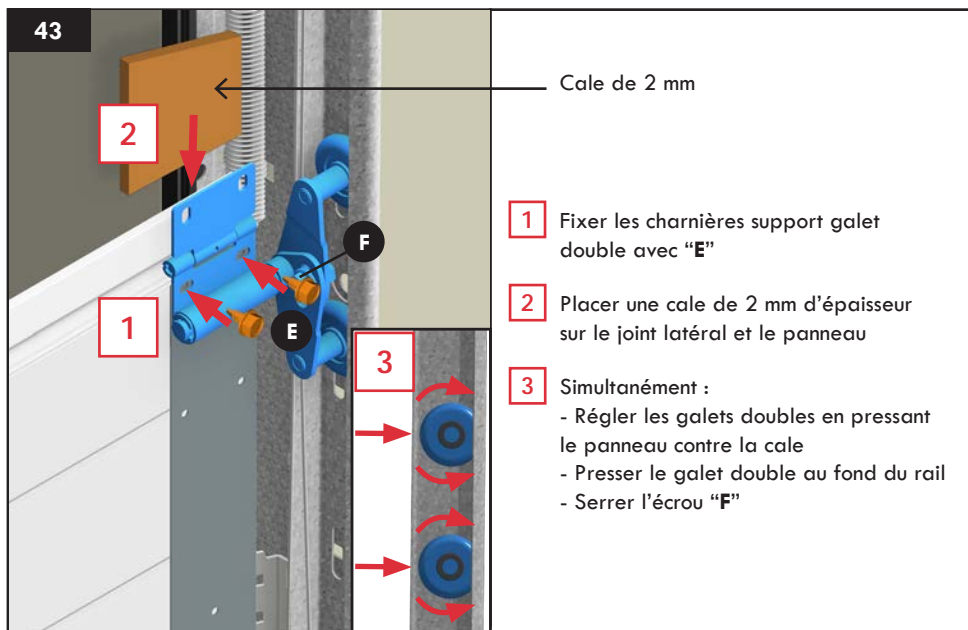


* ± 1 mm de tolérance





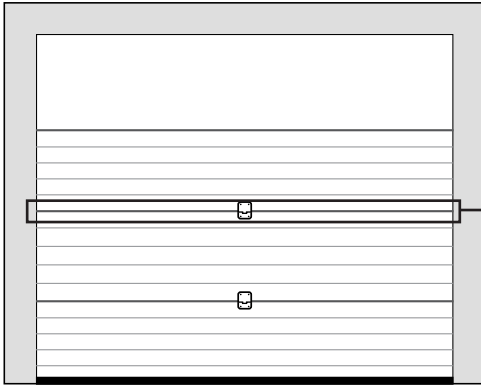
42 Mettre l'ensemble support galet double et galet double de biais à 45° pour l'insérer dans le rail vertical.



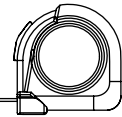
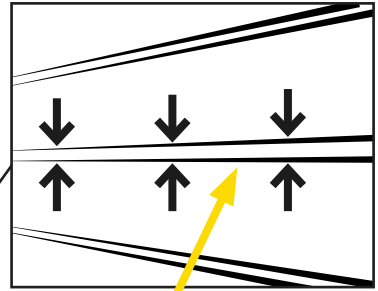


Attention

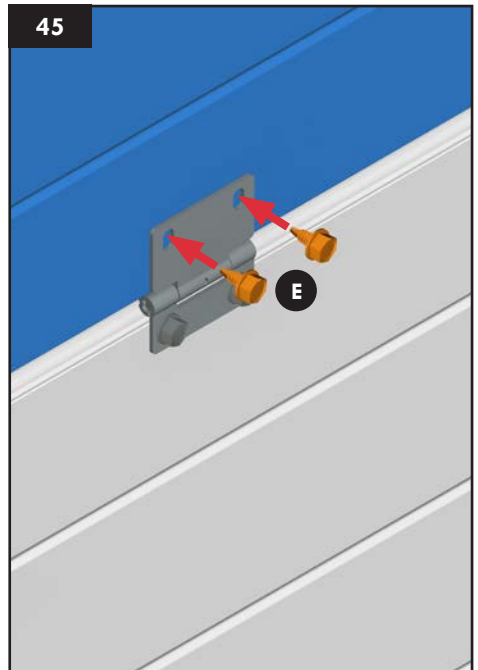
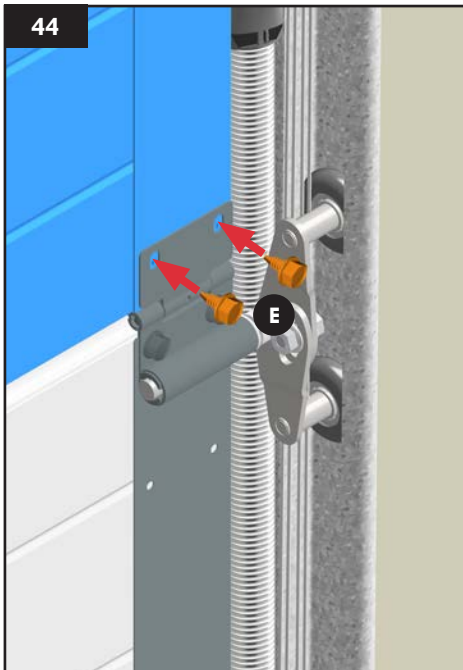
Pour assurer une bonne compression et le niveau, l'écartement entre 2 panneaux doit être égal à 12 mm* sur toute la largeur.



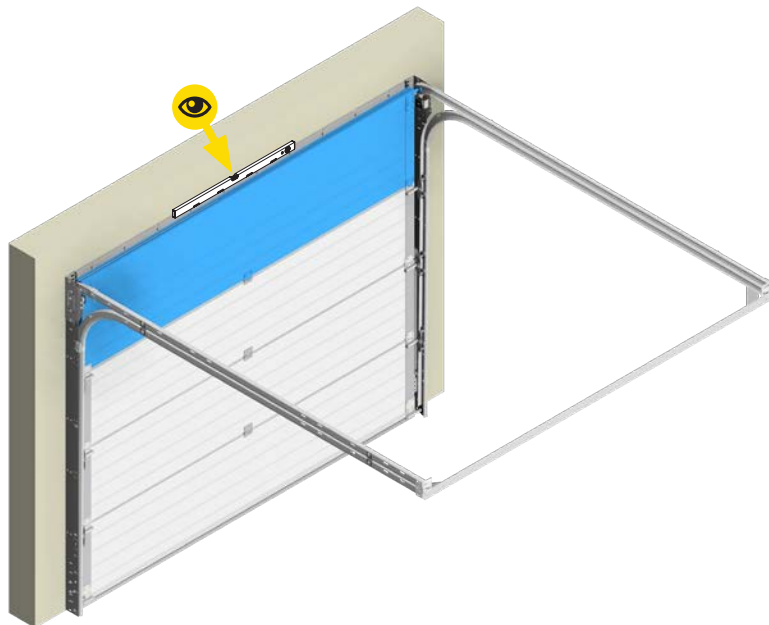
Vue de l'intérieur



* ± 1 mm de tolérance

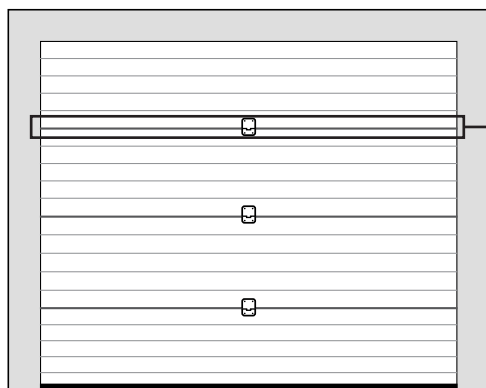


46

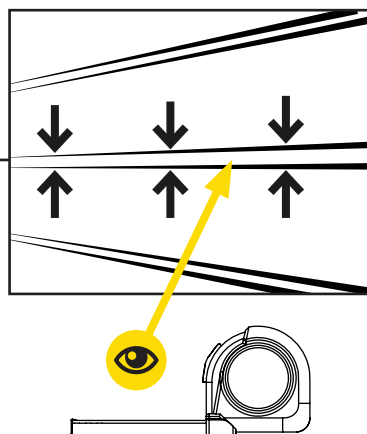


Attention

Pour assurer une bonne compression et le niveau, l'écartement entre 2 panneaux doit être égal à 12 mm* sur toute la largeur.

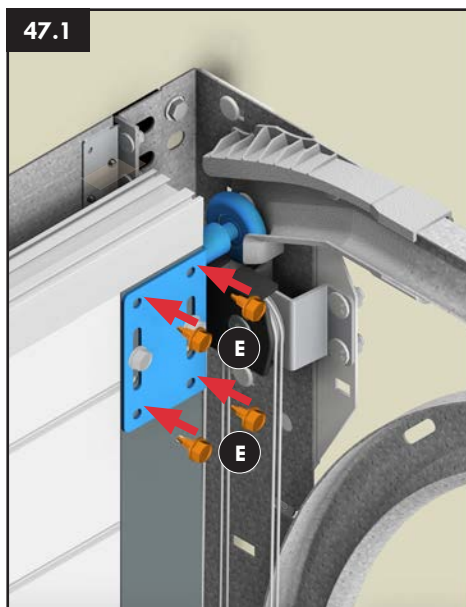
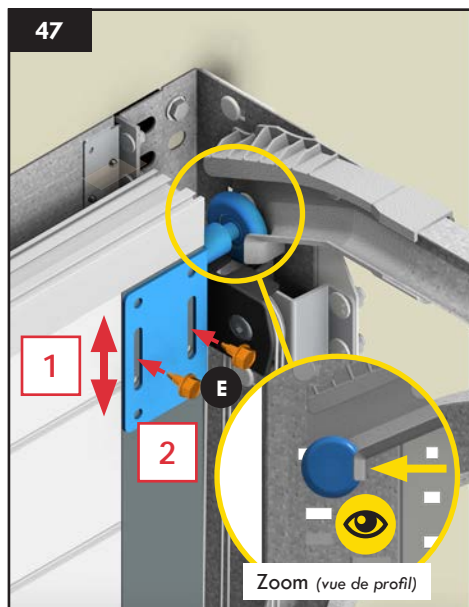


Vue de l'intérieur

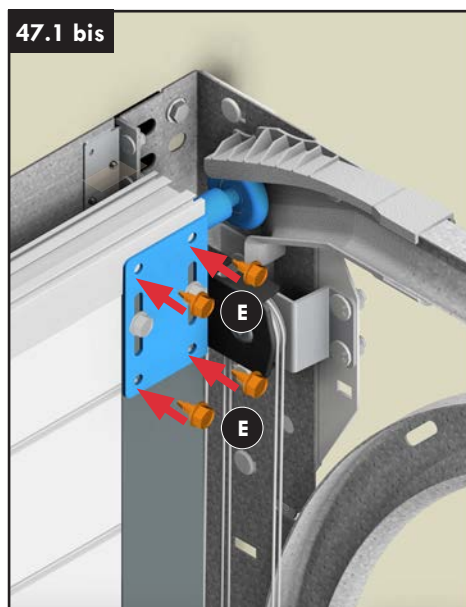
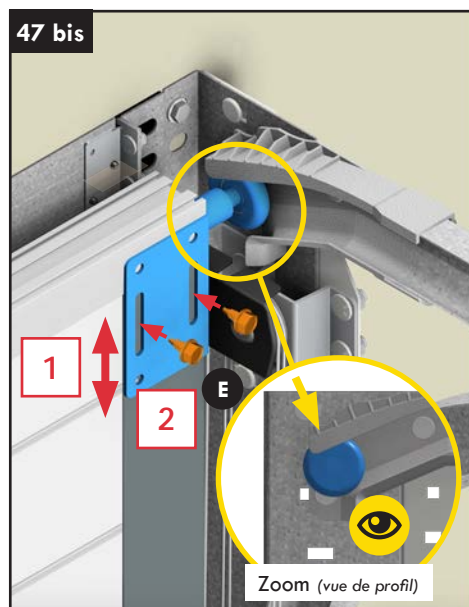


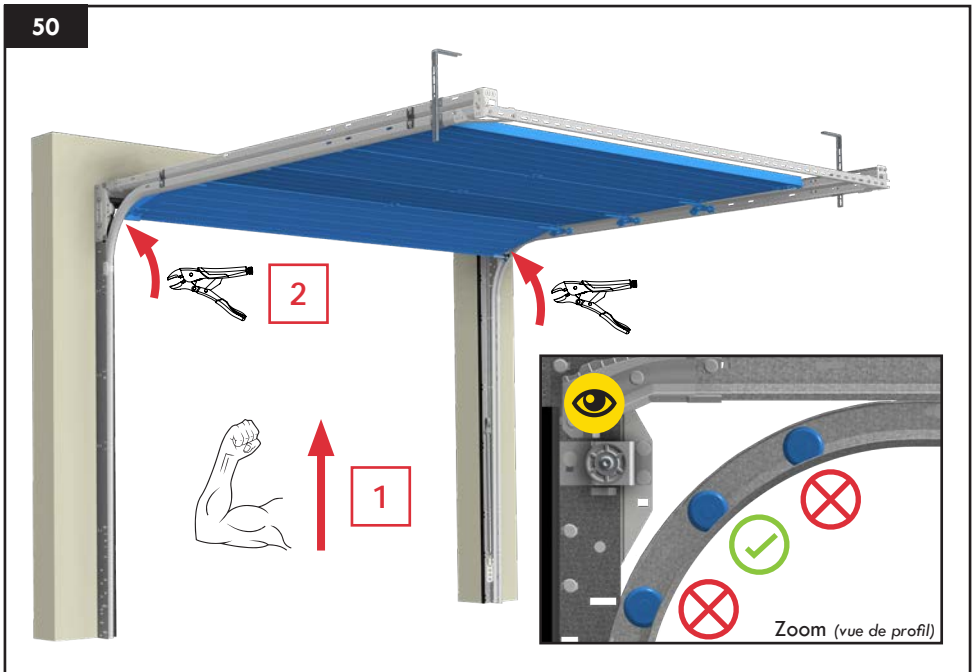
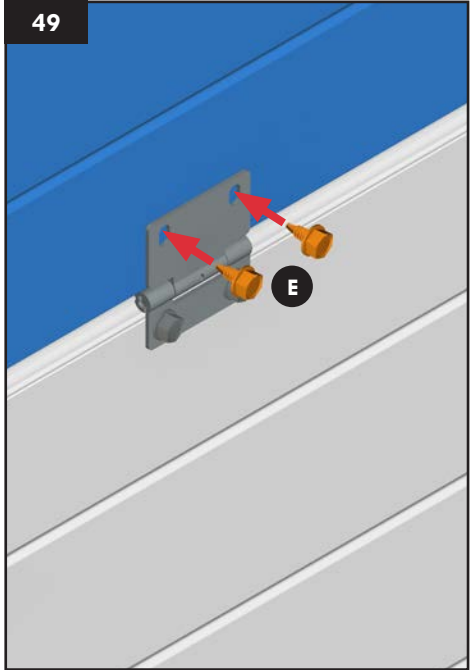
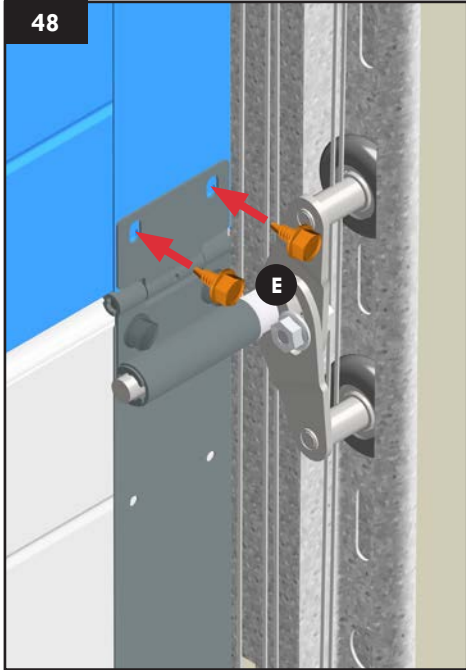
* ± 1 mm de tolérance

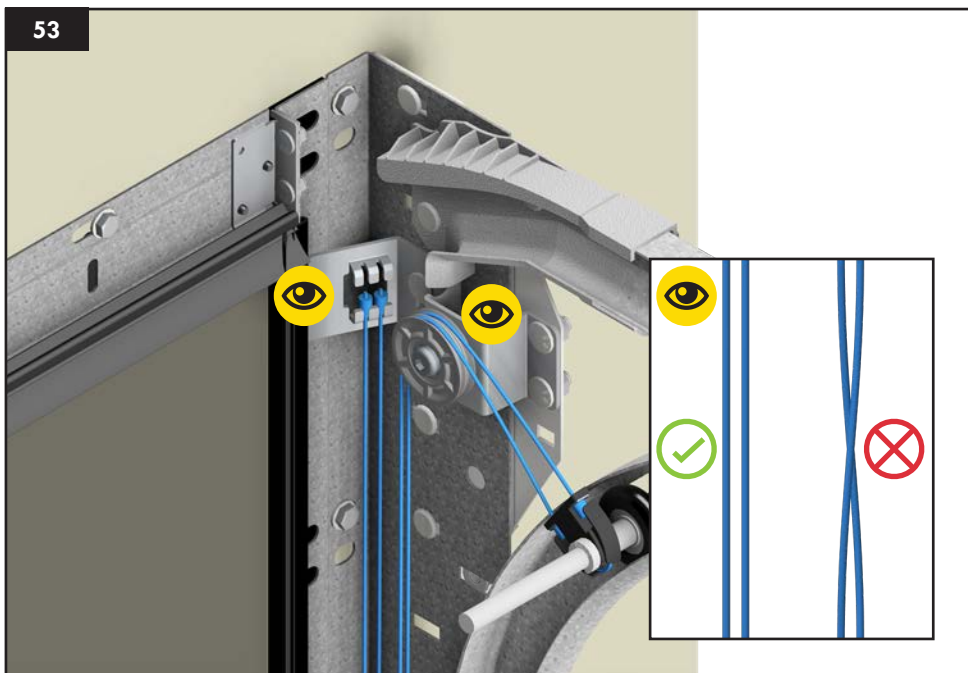
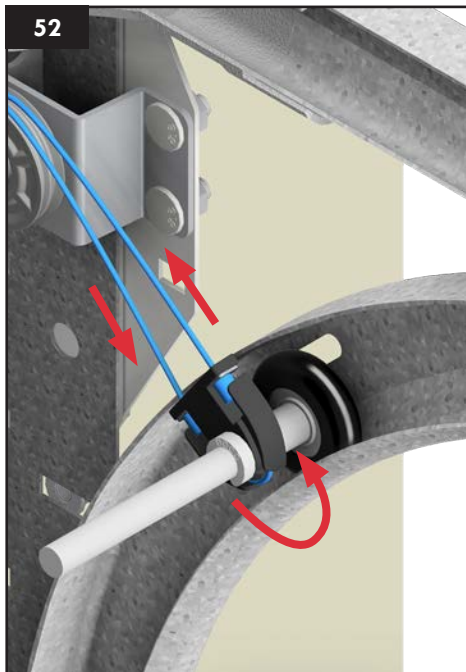
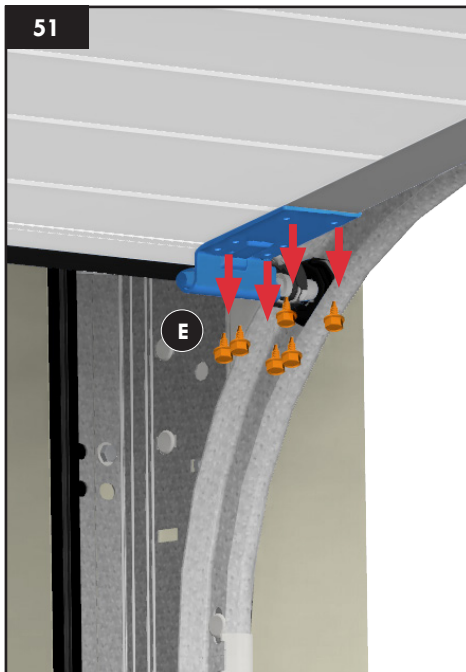
PORTE DE GARAGE EN VERSION MANUELLE

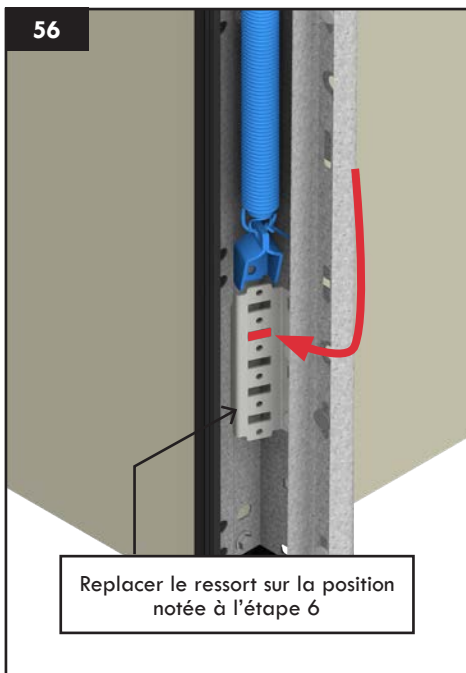
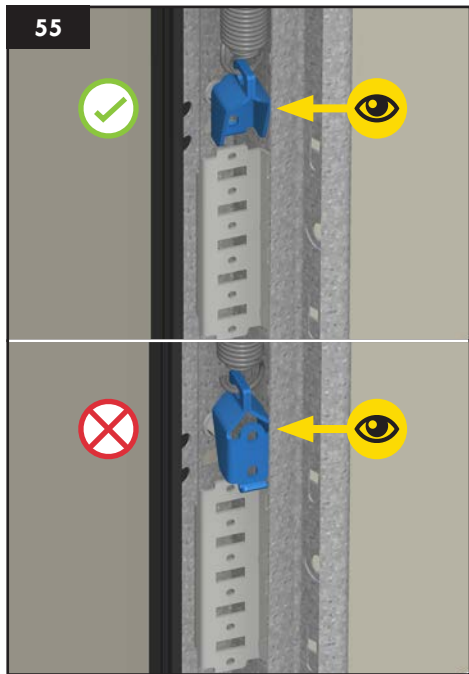
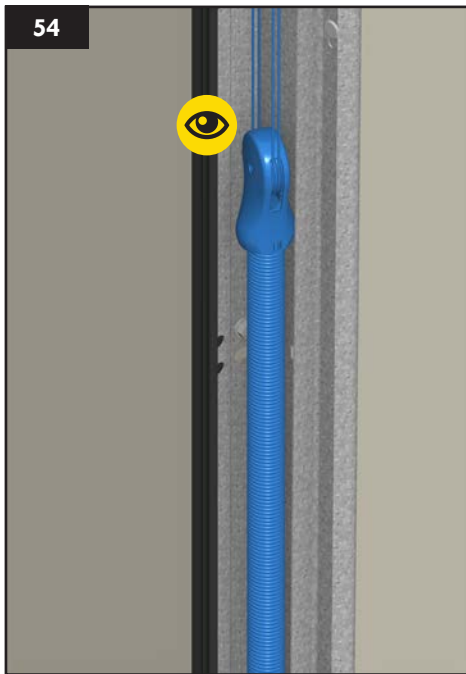


PORTE DE GARAGE EN VERSION MOTORISÉE









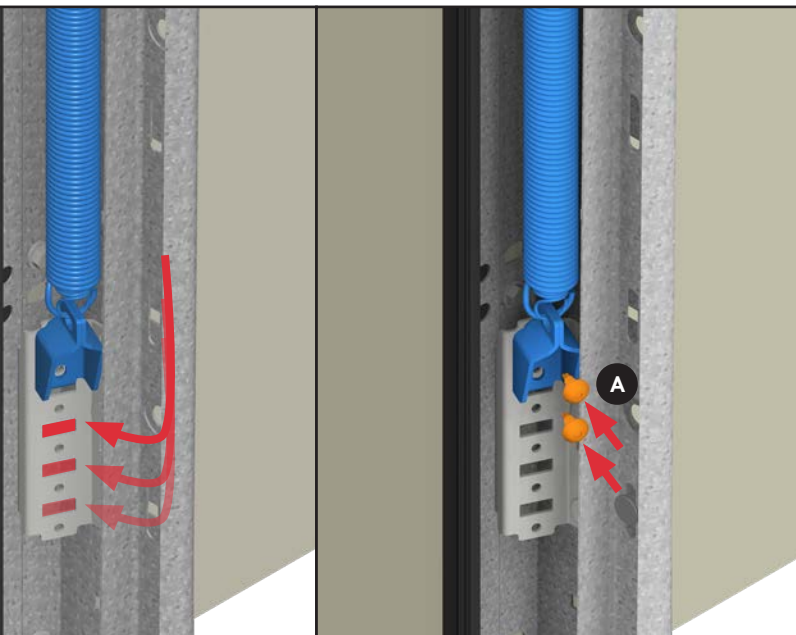
58



59

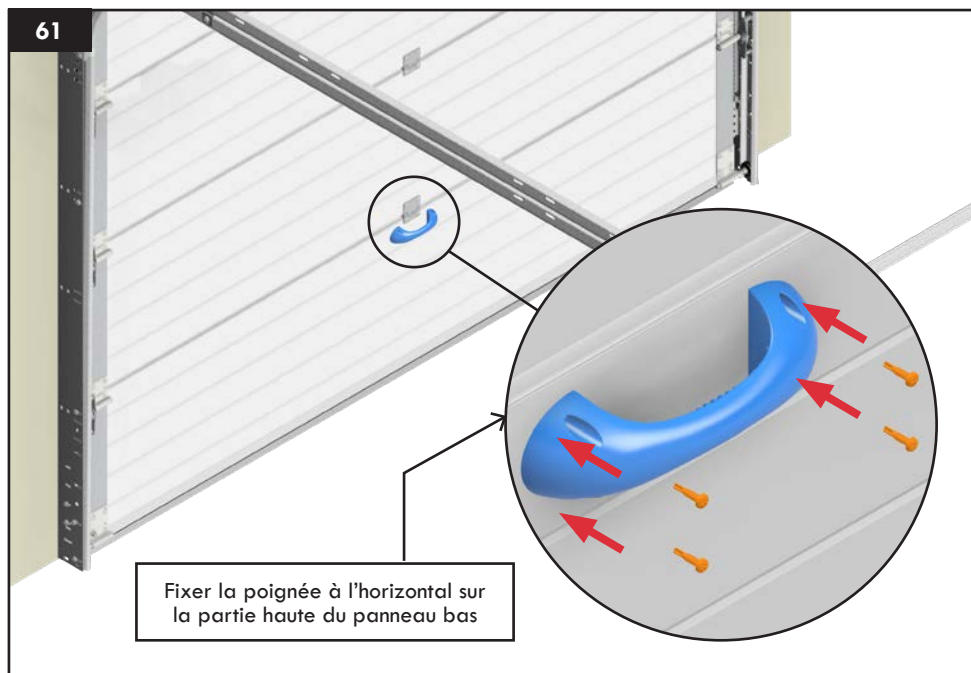


60



Ajuster si nécessaire la position des ressorts si la porte a tendance à remonter ou à redescendre

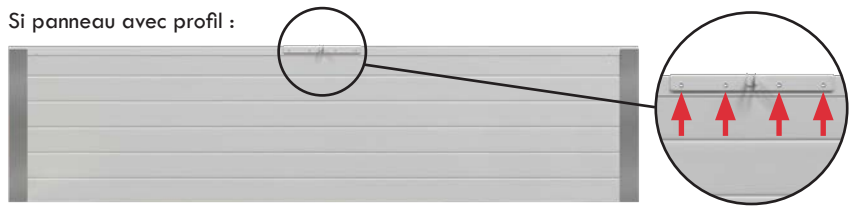
61



Fixer la poignée à l'horizontal sur la partie haute du panneau bas

62 Fixer l'accroche patte moteur sur le panneau haut.

Si panneau avec profil :



Si panneau sans profil :



DÈS LA FIN DE L'INSTALLATION PAR L'INSTALLATEUR

- **Lubrifier la partie mobile des rails** (conseil : aérosol PTFE)
- **Lubrifier les supports galets double et les galets double** (conseil : aérosol PTFE)
- **Lubrifier les axes des charnières intermédiaires et latérales** (conseil : aérosol PTFE)
- **Lubrifier les joints en caoutchouc** (conseil : graisse spéciale pour caoutchouc ou vaseline)



La pose de la porte de garage est désormais terminée.

Blank page with horizontal dotted lines for writing.

