

Notice

N° 9354

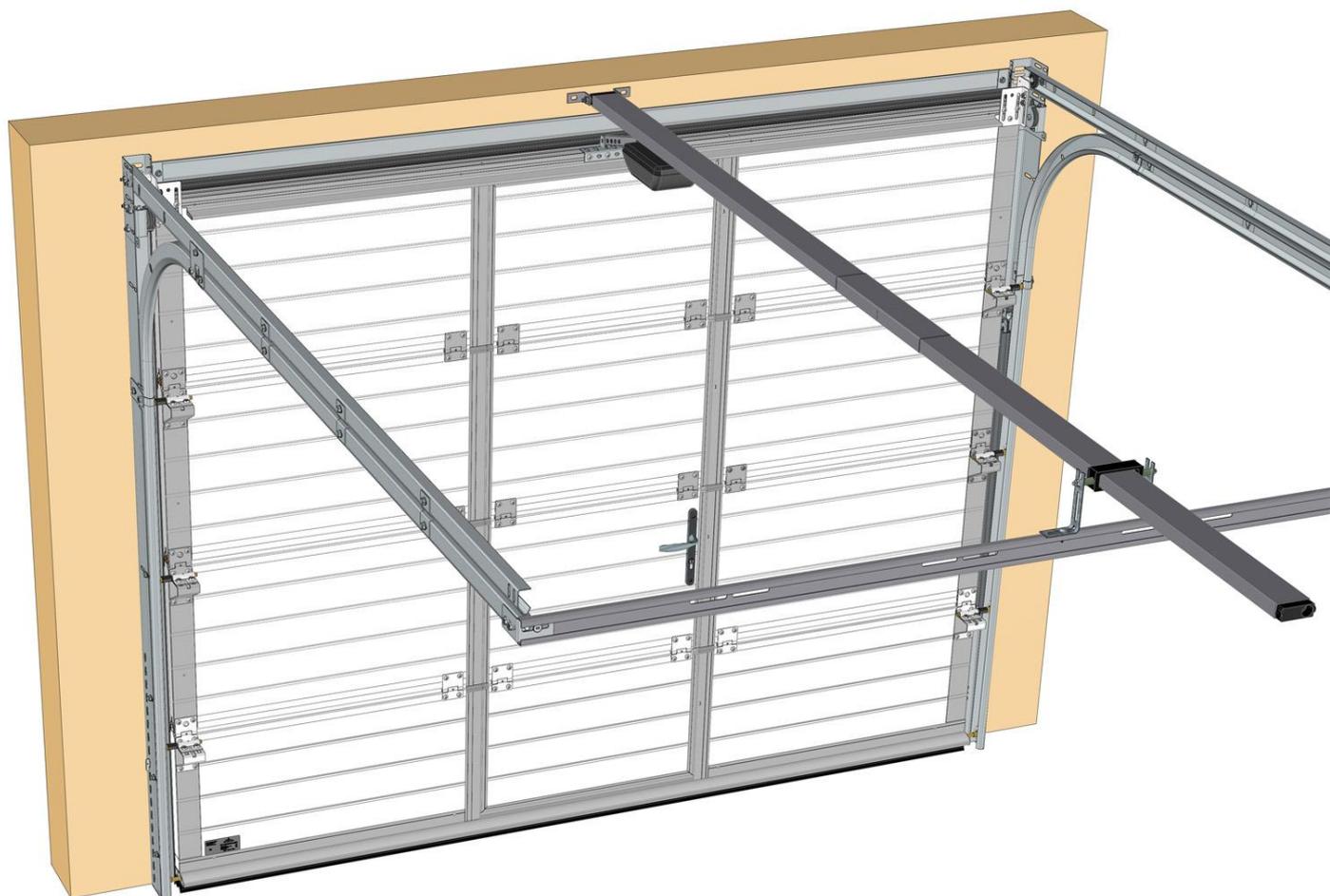
01/22

INSTALLATION

Portes de garage résidentielles



RE100 avec Portillon
Manuelle ou motorisée



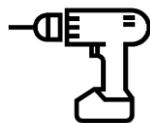
(Document réservé aux installateurs)

Sommaire

Avant la pose	3
Matériel nécessaire	3
Instruction d'installation	4
Contenu des kits selon configurations/options de la porte	5
Kits pour porte MOTORISÉE et MANUELLE	5
Kits pour porte MOTORISÉE	6
Kits pour porte MANUELLE	6
Partie portillon	7
Installation des rails verticaux	8
Vérification de la baie	8
Montage des joints verticaux	8
Vérification des câbles/ressorts	9
Montage du joint de la traverse	9
Assemblage de la traverse	10
Fixation de la traverse au sol	10
Présentation du cadre	11
Fixation des rails verticaux	11
Installation des rails horizontaux	12
Montage des butées (portes motorisées)	12
Montage des courbes	12
Fixation des rails horizontaux	13
Montage des équerres de pige	15
Installation de la pige	15
Mise en place des suspentes	16
Rallonge de pige (option)	17
Contrôle des diagonales	18
Préparation des panneaux	18
Repérage du sens d'ouverture	18
Panneau bas	19
Panneau(x) intermédiaire(s)	19
Montage du tablier	20
Décrochage des ressorts	20
Pose du panneau bas	21
Pose Panneau intermédiaire 1	24
Pose du panneau haut	26
Finalisation du portillon	28
Réglage du module d'arrêt	28
Mise en place de la tringle	29
Activation de la serrure	32
Test de fonctionnement des coffres	33
Réglage du ferme porte	34
Solution « si blocage serrure »	35
Finitions : Bouchons, paumelles et gâches	36
Équilibrage du tablier	37
Accrochage des ressorts	37
Réglage des galets	38
Vérification de l'équilibrage	39
Réglage de la tension des ressorts	39
Finitions	40
Réglage et fixation traverse	40
Fixation supports galets hauts	40
Fixation des clips de fin de course (porte manuelle)	40
Montage de la poignée	41
Montage du verrou (option sur portes motorisées)	41
Montage des caches poulies ressorts	42
Montage de la corde de tirage (porte manuelle)	42
Étiquettes des câbles	42
Fixation moteur « SOMMER » sur pige	43
Seuil caoutchouc (option)	44
Graissage des fonds de rails	44
Microcontact & Radio contact	44
Branchement du microcontact de sécurité avec le moteur TD (filaire)	44
Installation : Radio contact de sécurité (sans fil) sur panneau haut portillon	46
Branchement	47
Radio contact de sécurité (sans fil) avec les moteurs TD (SOMMER)	47
Radio contact de sécurité (sans fil) avec les moteurs Pro ⁺ (SOMMER)	47
Radio contact de sécurité (sans fil) avec le moteur Dexxo Smart io 800 (SOMFY)	48
Radio contact de sécurité (sans fil) avec le moteur Dexxo Optimo RTS (SOMFY)	48

Avant la pose

Matériel nécessaire



Visseuse



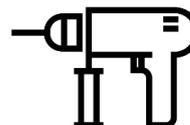
Mètre



Niveau à bulle



Fil à plomb



Perforateur



Tournevis
Cruciforme



Embout
Torx 30



Embout
cruciforme



Embout
carré



Laser



Crayon



Serre-joint



Tournevis plat



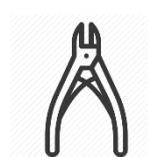
Clé plate
10 et 13



Meuleuse



Pince universelle



Pince coupante



Pince étau



Cutter



Foret acier \varnothing
2 4.2 5 10 13



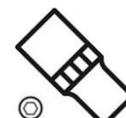
Marteau



Pince à riveter



Clé Allen 3



Douille
10 et 13



Scie à métaux



Joint silicone



Echelles



Lubrifiant

Instruction d'installation

ATTENTION !



Pour que le montage, l'utilisation et l'entretien de ce produit soient réalisés en toute sécurité, il est nécessaire de suivre les instructions données ici.



Pour la sécurité de tous, respectez les mesures de précaution ci-dessous.

- Avant de procéder au montage, lisez attentivement cette notice.
- Cette fermeture doit être installée par un installateur professionnel.
- Toutes les pièces livrées sont calculées spécifiquement pour ce produit. Ajouter et/ou utiliser d'autres éléments peut être préjudiciable à la sécurité et à la garantie du produit.
- Toute modification ou amélioration de cette fermeture doit être conforme à la norme EN 13241 + A2. Dans ce cas, un dossier "modification/transformation" doit être établi par l'installateur suivant la norme EN 12635 annexe C.
- De grandes forces sont exercées par les ressorts d'extension. Il faut donc travailler en respectant les consignes de sécurité. Utiliser les outils nécessaires à la mise en œuvre des produits. Veiller à travailler sur un sol stable.
- Veiller à avoir un espace de montage suffisamment lumineux, dégagé, propre et balisé.
- Veiller à ce qu'aucune autre personne que les installateurs ne soit présente sur le chantier. En effet, les personnes non autorisées (les enfants !) pouvant être présents sur le chantier risquent de se blesser durant le montage.
- Tous les composants de cette fermeture doivent être installés conformément aux instructions d'installations stipulées dans cette notice.
- Toutes les exigences des normes EN 13241 + A2 doivent être satisfaites et vérifiées si nécessaires.

Couple maxi de serrage :

- Vis d'assemblage : **10 Nm**
- Vis de montage tablier : **12 Nm**

Charge de service mini par point de fixation :

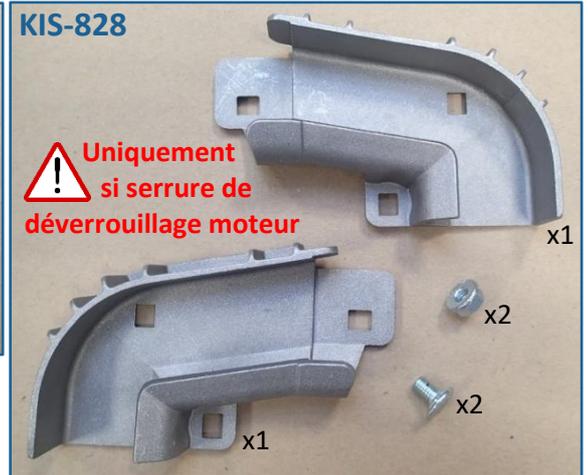
- Rails : **40 daN**

Contenu des kits selon configurations/options de la porte

Kits pour porte MOTORISÉE et MANUELLE



Kits pour porte MOTORISÉE

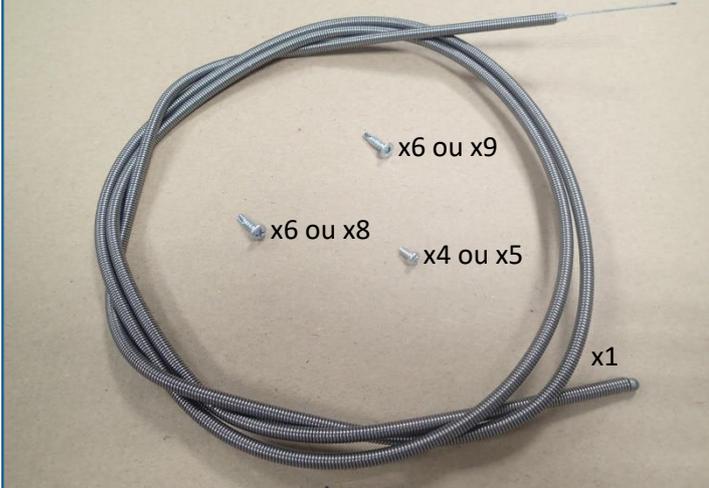


Kits pour porte MANUELLE

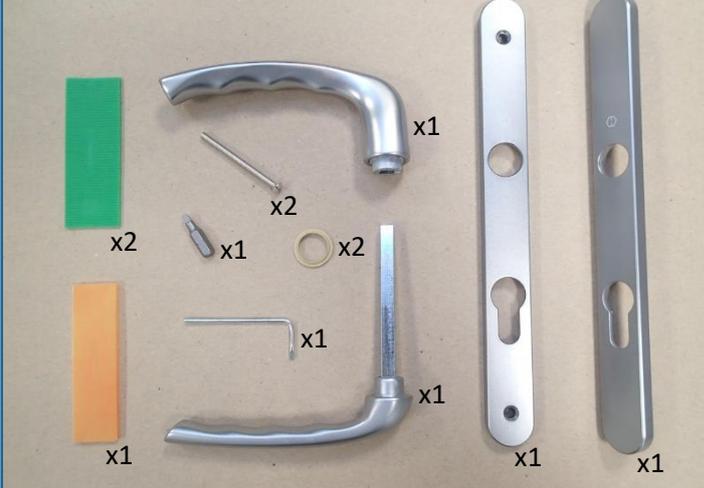


Partie portillon

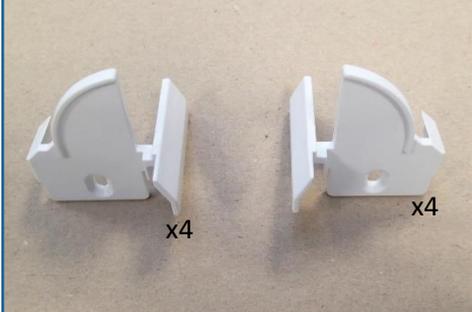
KIS-725 ou 730 ou 732



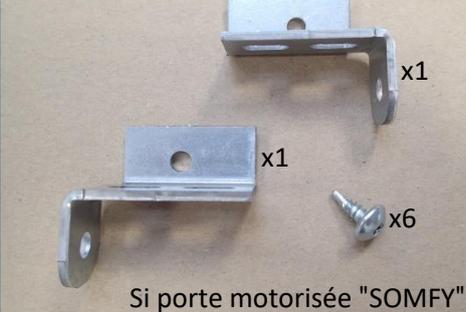
KIS-746



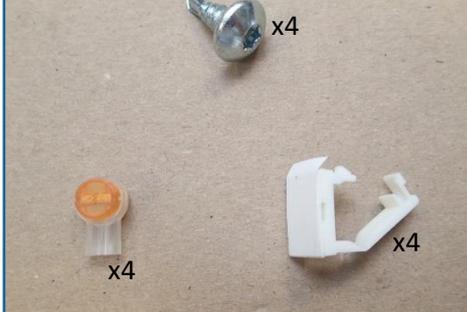
KIS-750



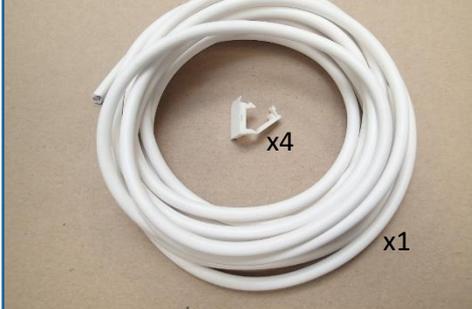
KIS-845



KIS-910

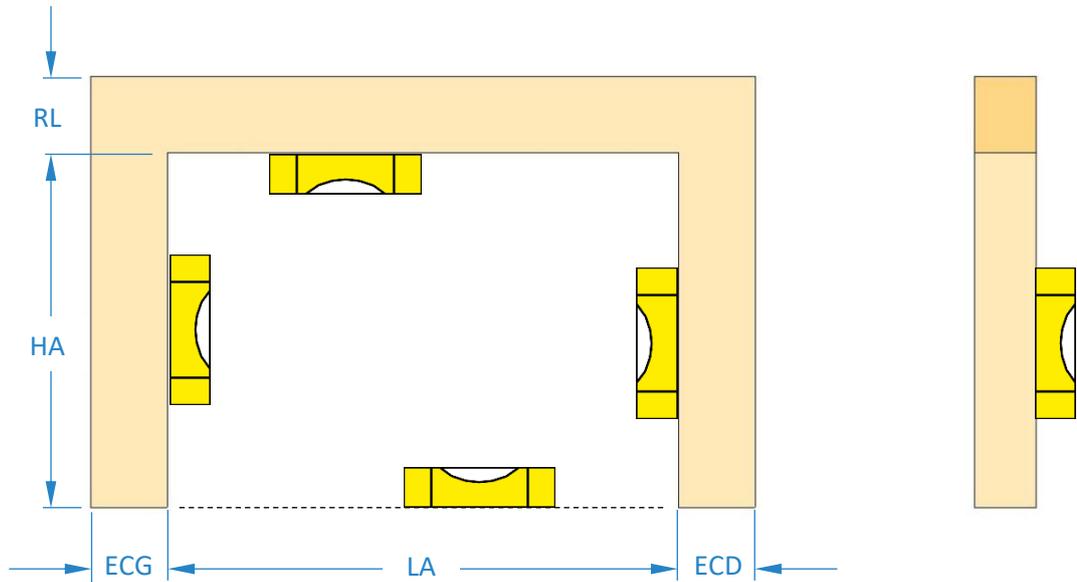
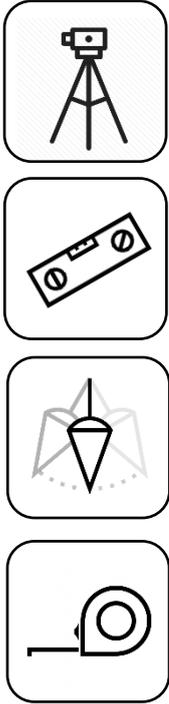


KIS-915

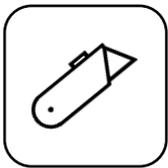


Installation des rails verticaux

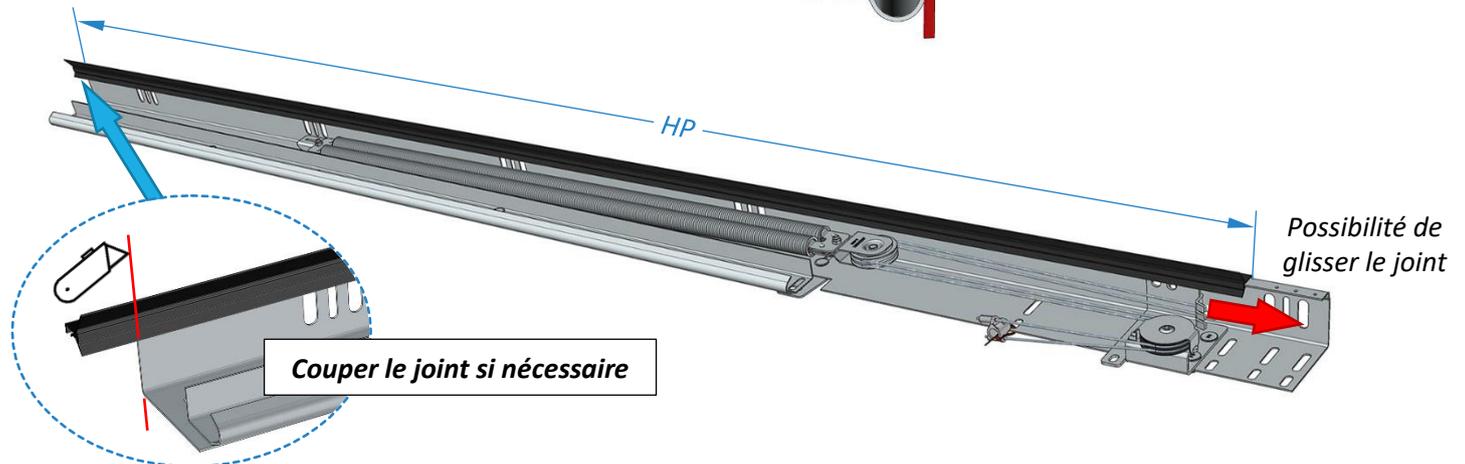
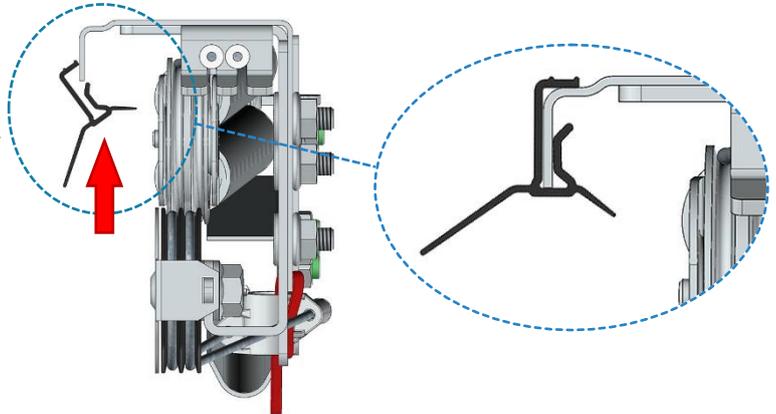
Vérification de la baie



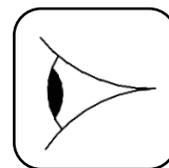
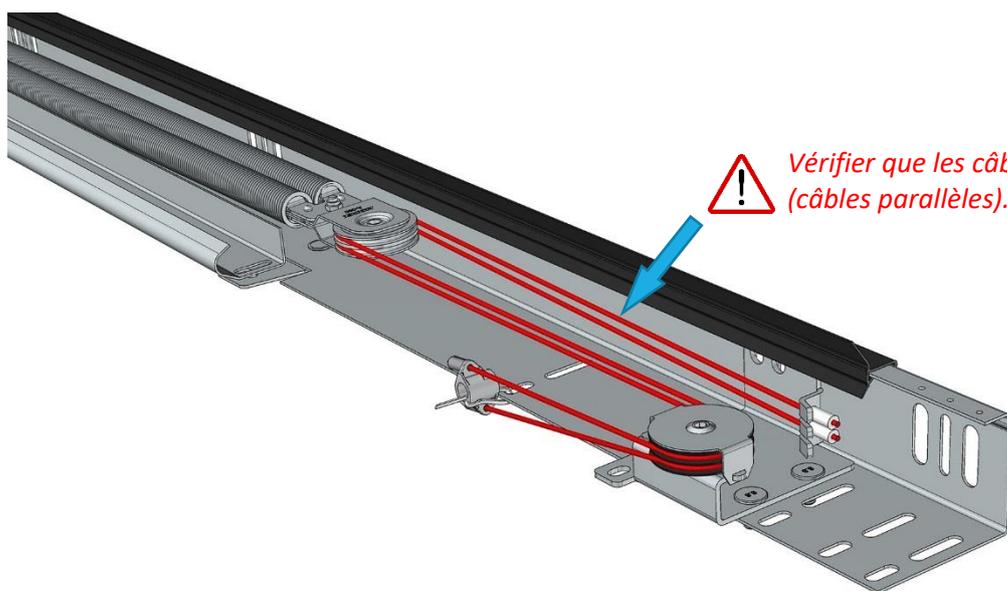
Montage des joints verticaux



Possibilité de clipser le joint

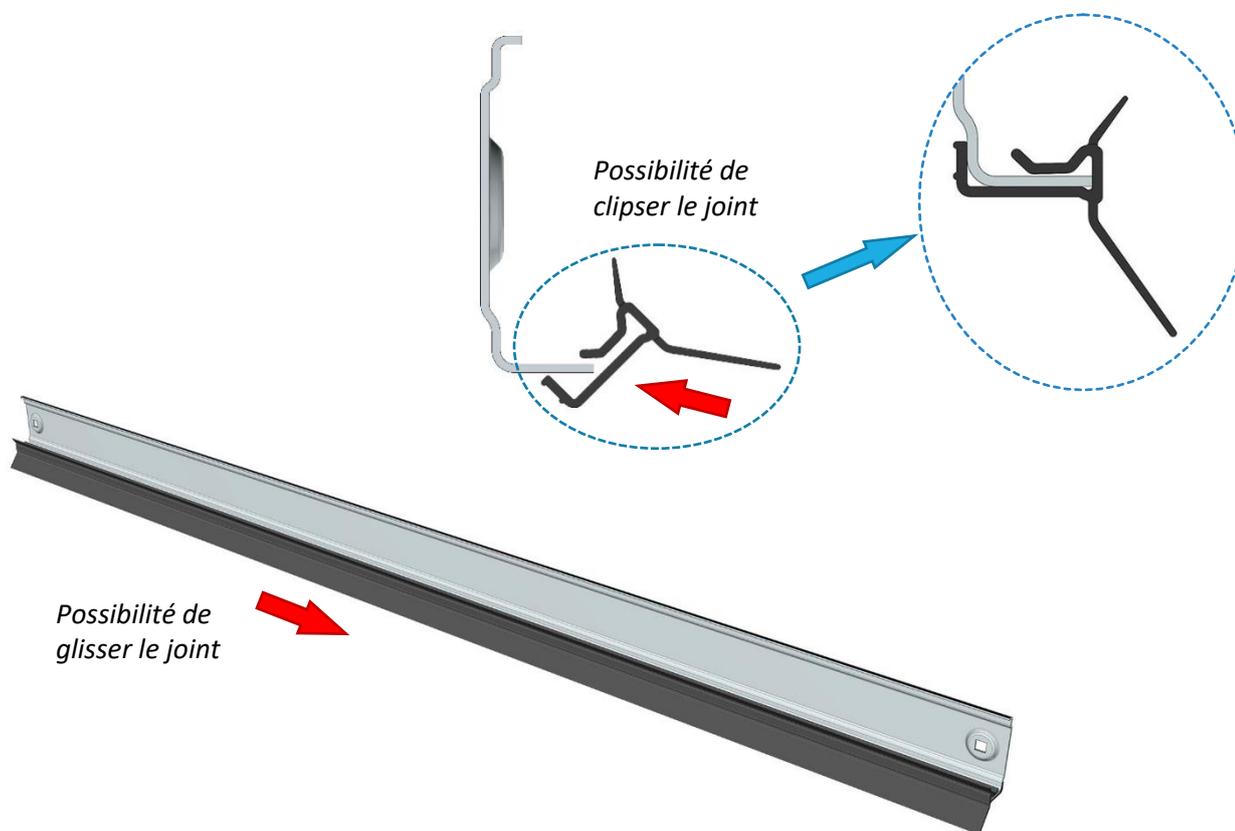


Vérification des câbles/ressorts

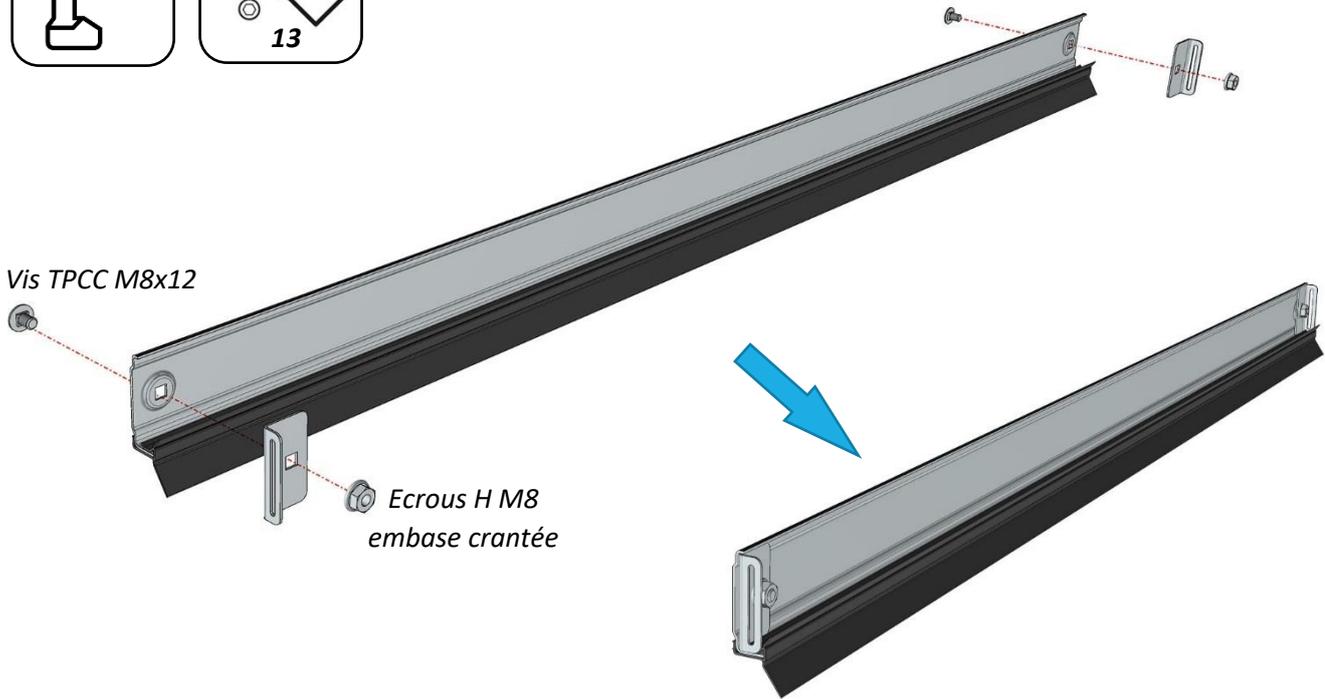
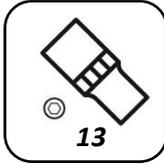


Montage du joint de la traverse

 Retirer le film de protection avant le montage du joint.



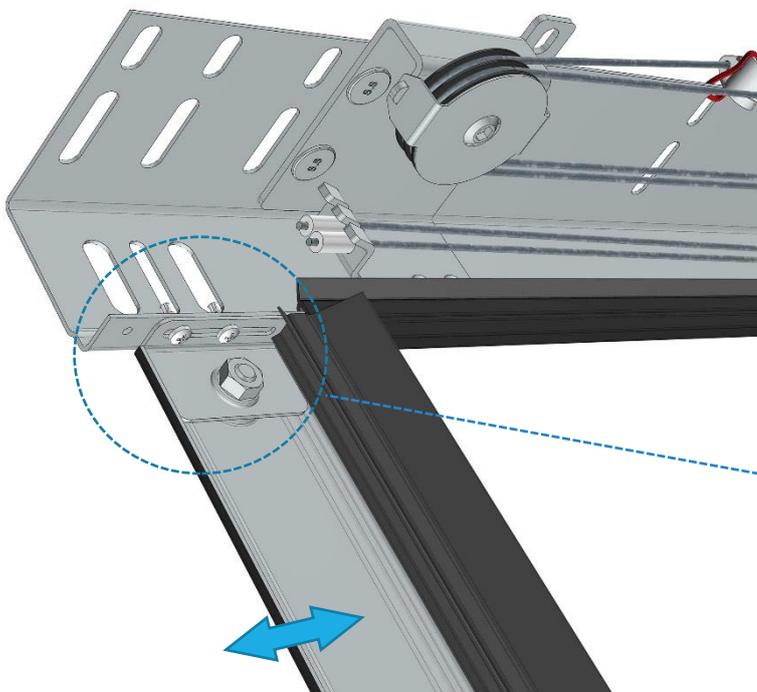
Assemblage de la traverse



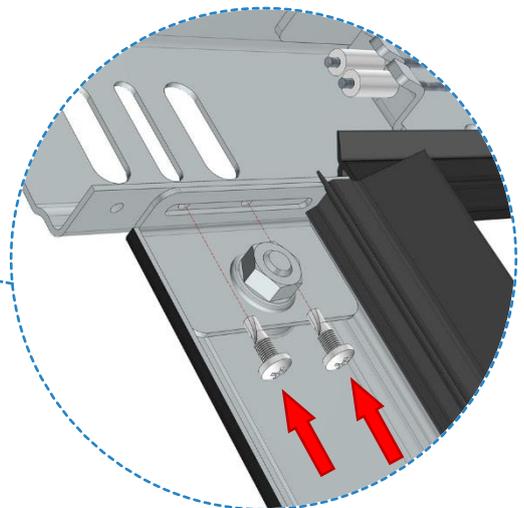
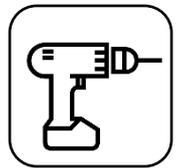
Vis TPCC M8x12

Ecrous H M8
embase crantée

Fixation de la traverse au sol



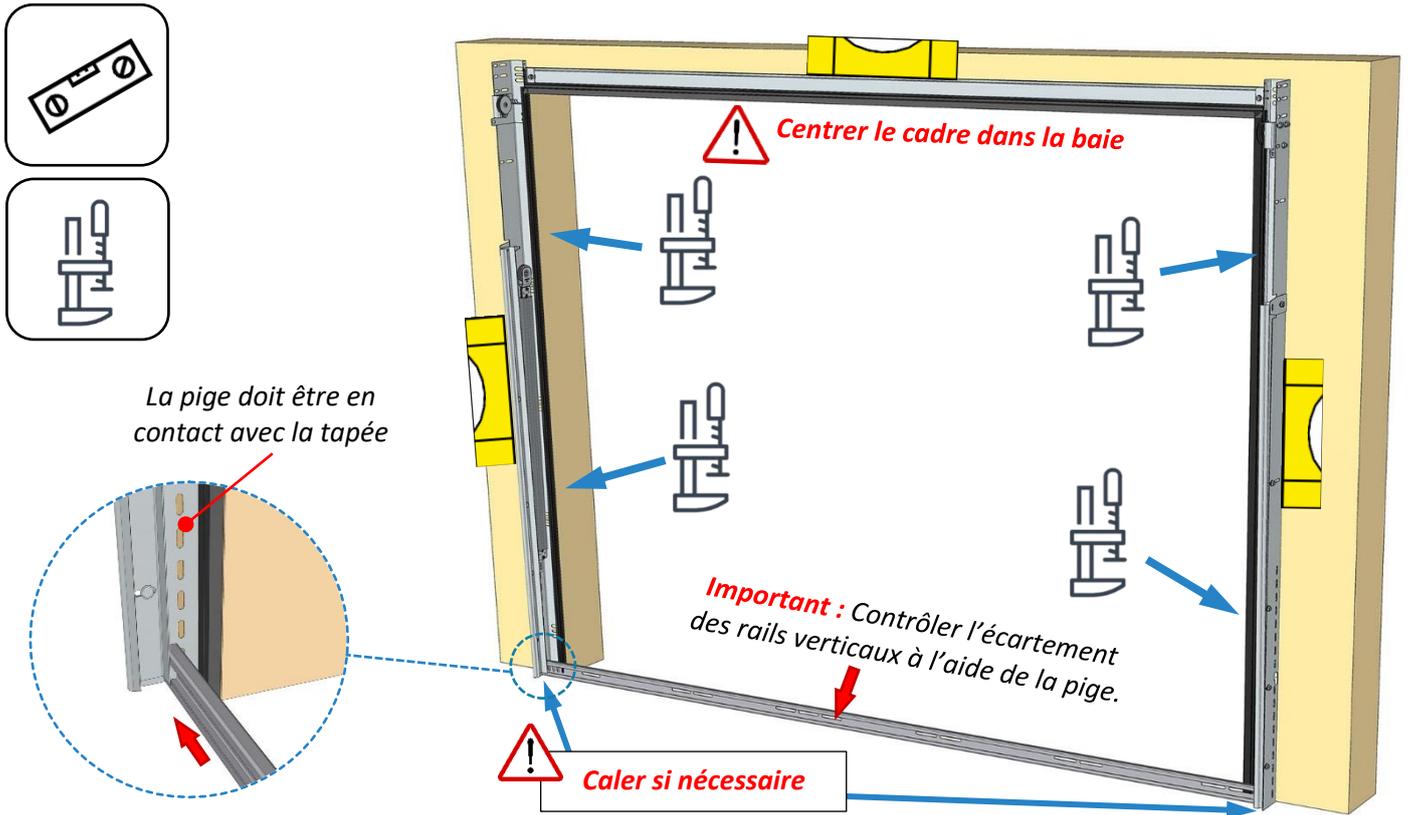
La position verticale de la traverse sera réglée
après montage des rails sur le mur.



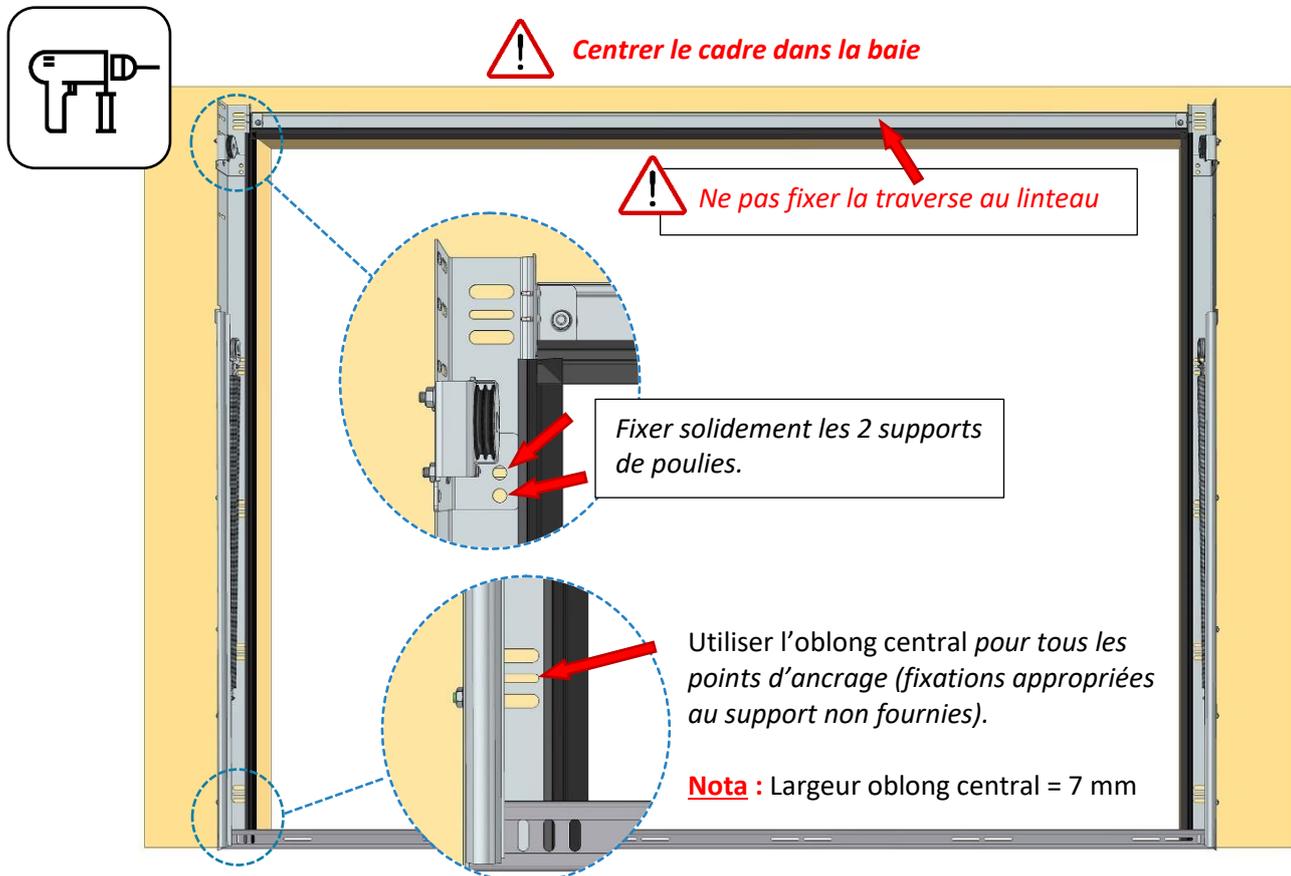
Vis autoperceuses
TB TC Pozi 3,9x13 ZN

Répéter l'opération sur l'autre rail vertical.

Présentation du cadre

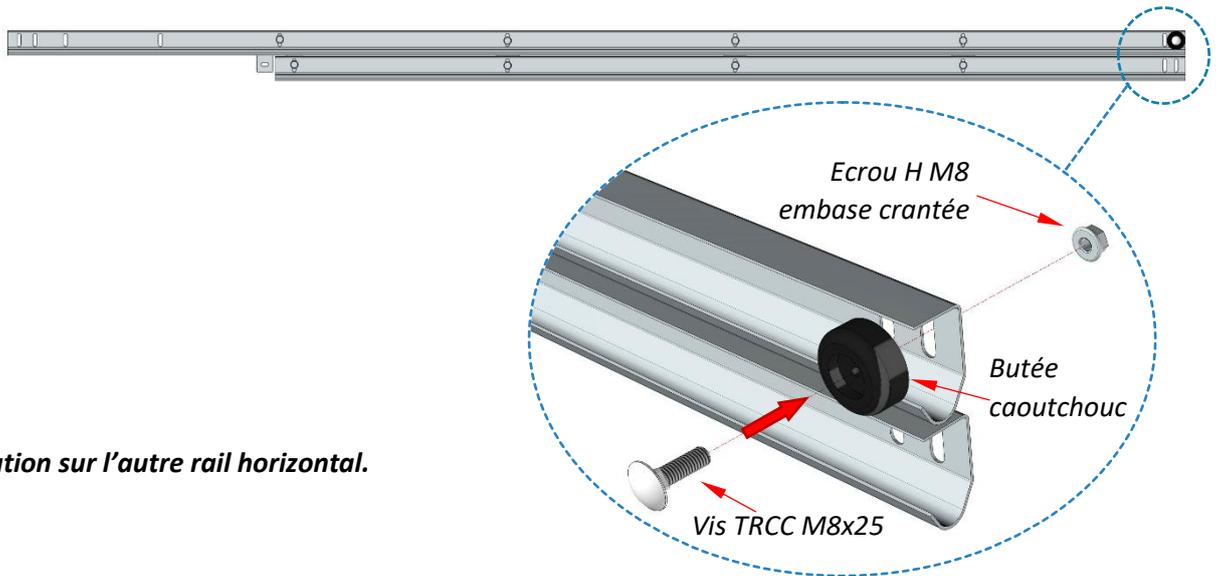
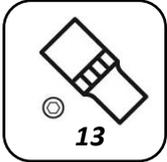
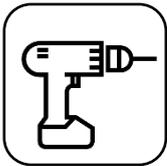


Fixation des rails verticaux



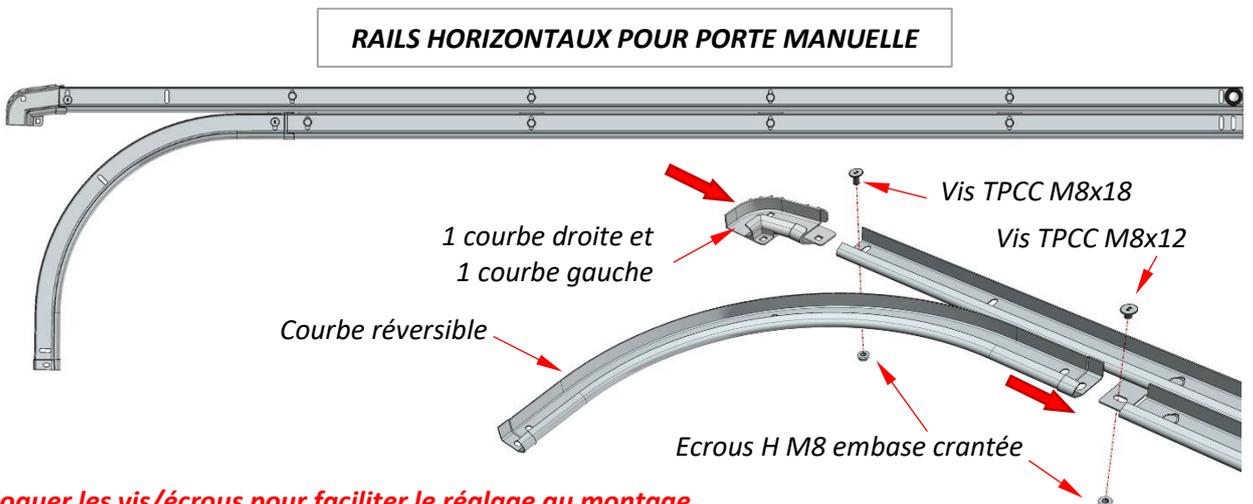
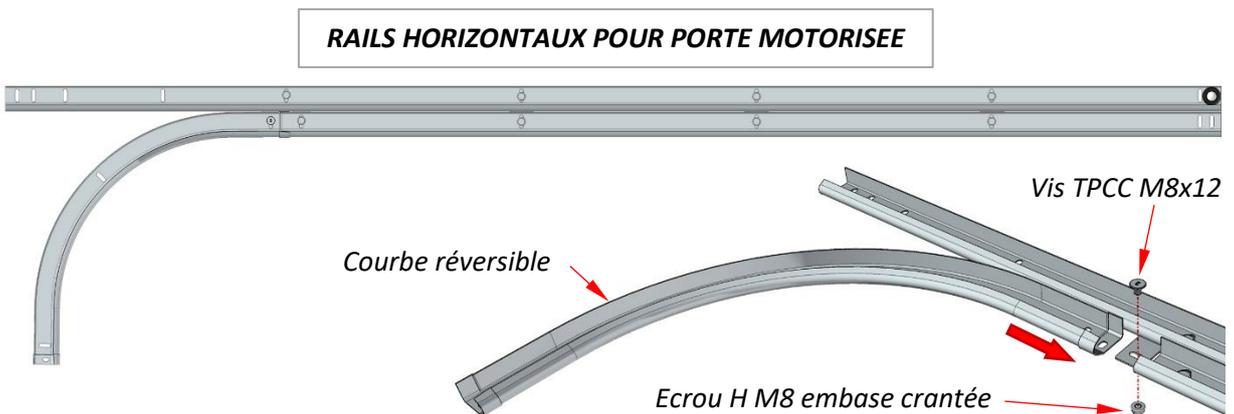
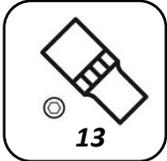
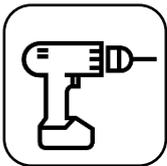
Installation des rails horizontaux

Montage des butées (portes motorisées)



Répéter l'opération sur l'autre rail horizontal.

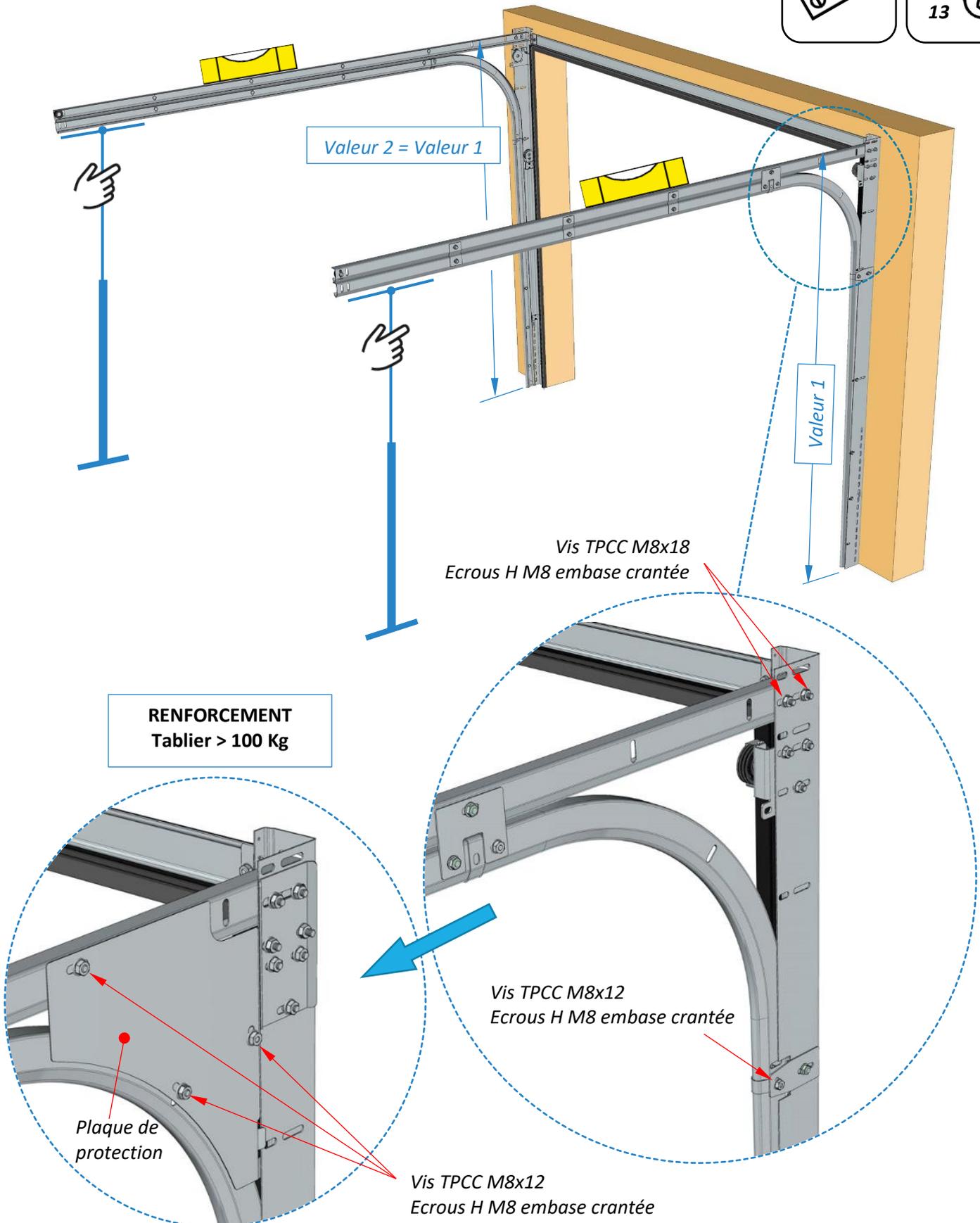
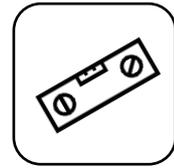
Montage des courbes



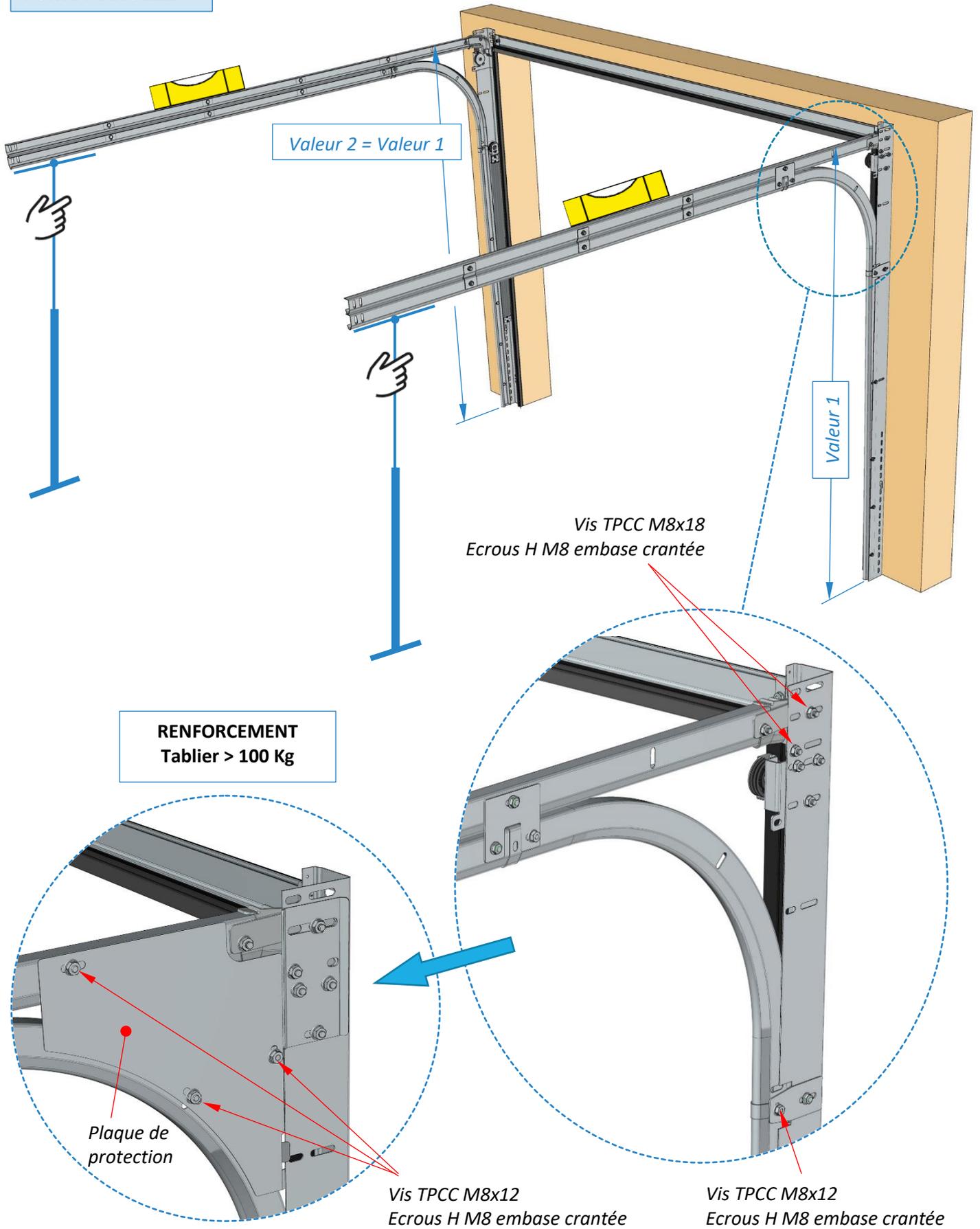
! Ne pas bloquer les vis/écrous pour faciliter le réglage au montage.

Fixation des rails horizontaux

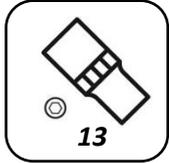
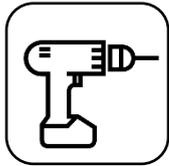
PORTE MOTORISÉE



PORTE MANUELLE



Montage des équerres de pige



Ecrous H M8 embase crantée

Vis TPCC M8x12

Extrémité pige en contact avec équerre

PORTE MANUELLE : RL < 130 mm
PORTE MOTORISÉE "Sommer" : RL < 130 mm

Ecrous H M8 embase crantée

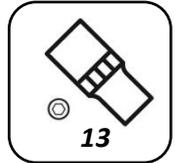
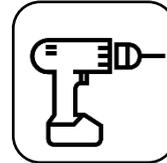
Extrémité pige alignée avec extrémité équerre

Vis TPCC M8x12

Installation de la pige

Vis TPCC M8x12

Ecrous H M8 embase crantée



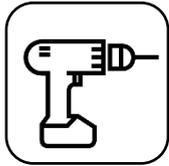
PORTE MANUELLE
RL < 130 mm

PORTE MOTORISÉE
"Uniquement Sommer
RL < 130 mm"

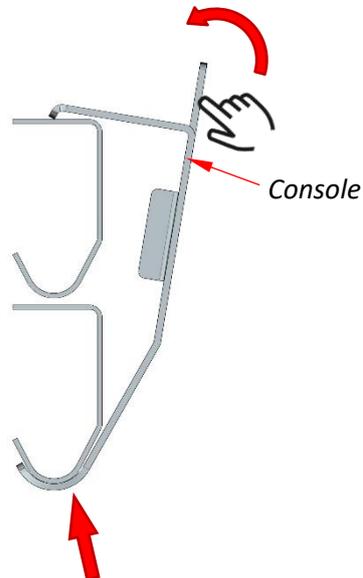
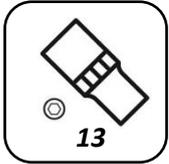
OU
PORTE MANUELLE
RL ≥ 130 mm

OU
PORTE MOTORISÉE
"Tous moteurs"
Sauf Sommer RL < 130 mm

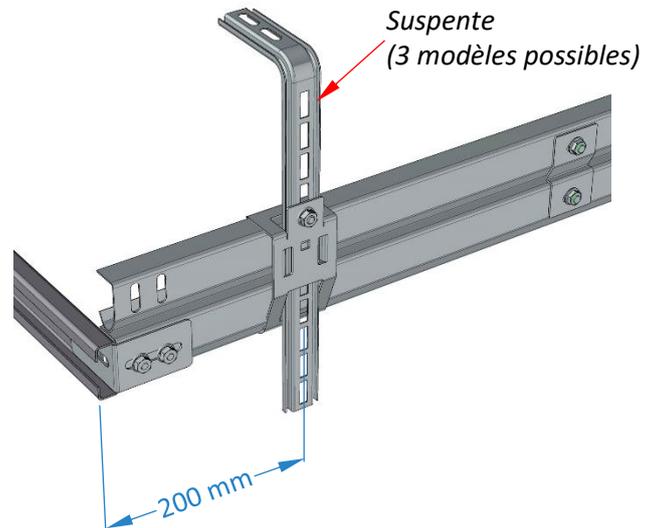
Mise en place des suspentes



**Ne pas fixer les suspentes sur la maçonnerie.
Ne pas bloquer les vis/écrous.**

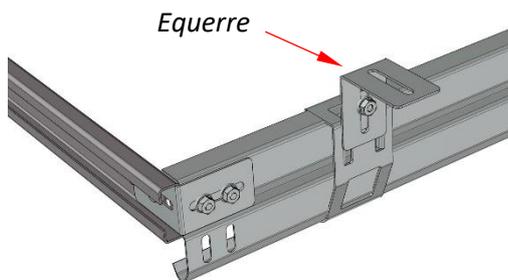


Montage RL ≥ 130 mm ≤ 440 mm



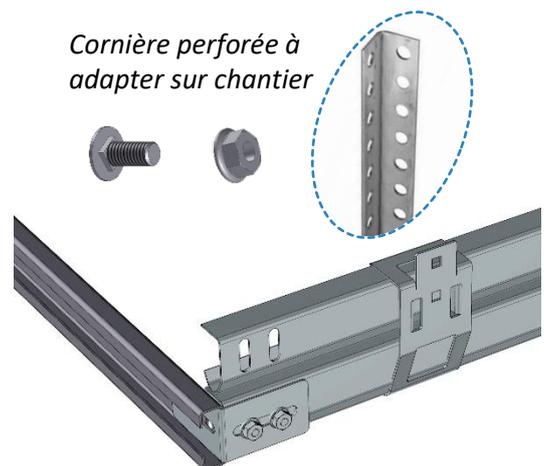
Vis TPCC M8x12
Écrous H M8 embase crantée

Montage RL < 130 mm



Montage RL > 440 mm

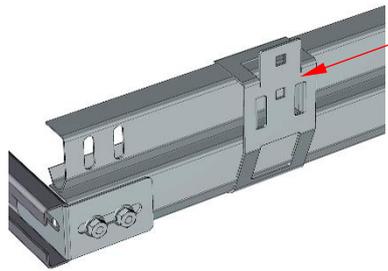
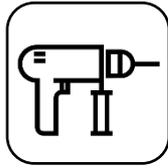
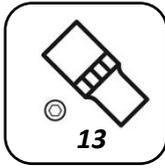
Cornière perforée à adapter sur chantier



Nombre de suspentes en fonction des dimensions des portes :

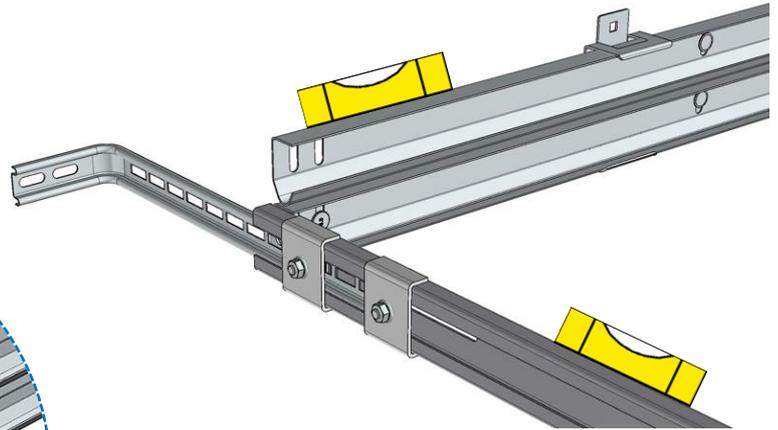
- 2 suspentes si LP ≤ 3000 ou HP ≤ 2150 mm
- 4 suspentes si LP > 3000 ou HP > 2150 mm

Rallonge de pige (option)



Les consoles doivent être montées systématiquement

ECOINCON ≤ 300 mm



Suspente 408 mm

Vis TRCC M8x25

Ecrous H M8
embase crantée

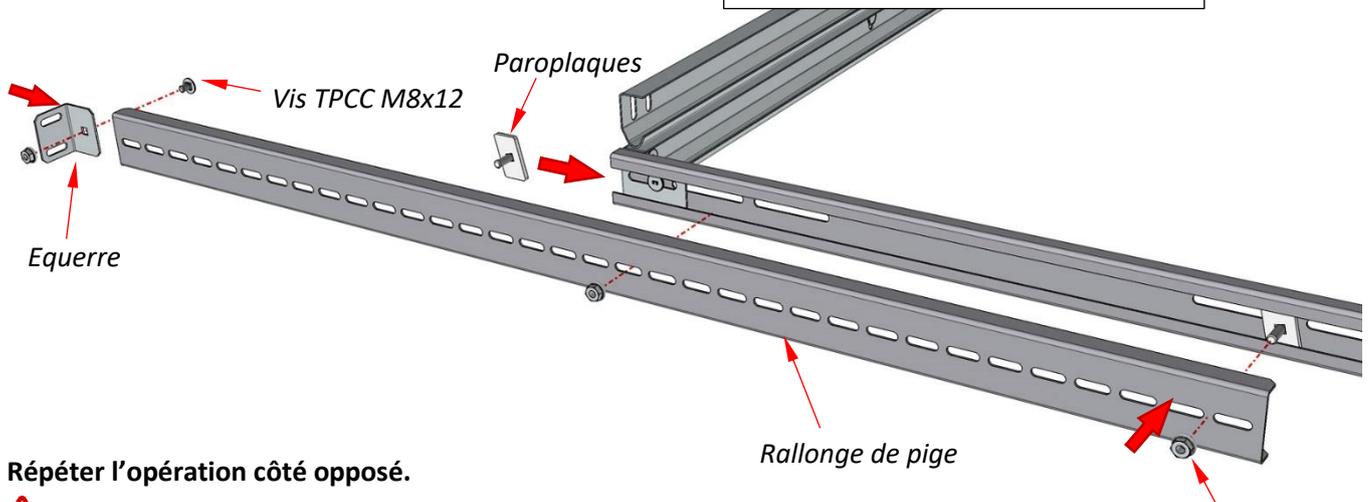
Plaques en C



Ne pas bloquer les écrous

Répéter l'opération côté opposé

300 mm < ECOINCON ≤ 1000 mm



Vis TPCC M8x12

Paroplaques

Equerre

Rallonge de pige

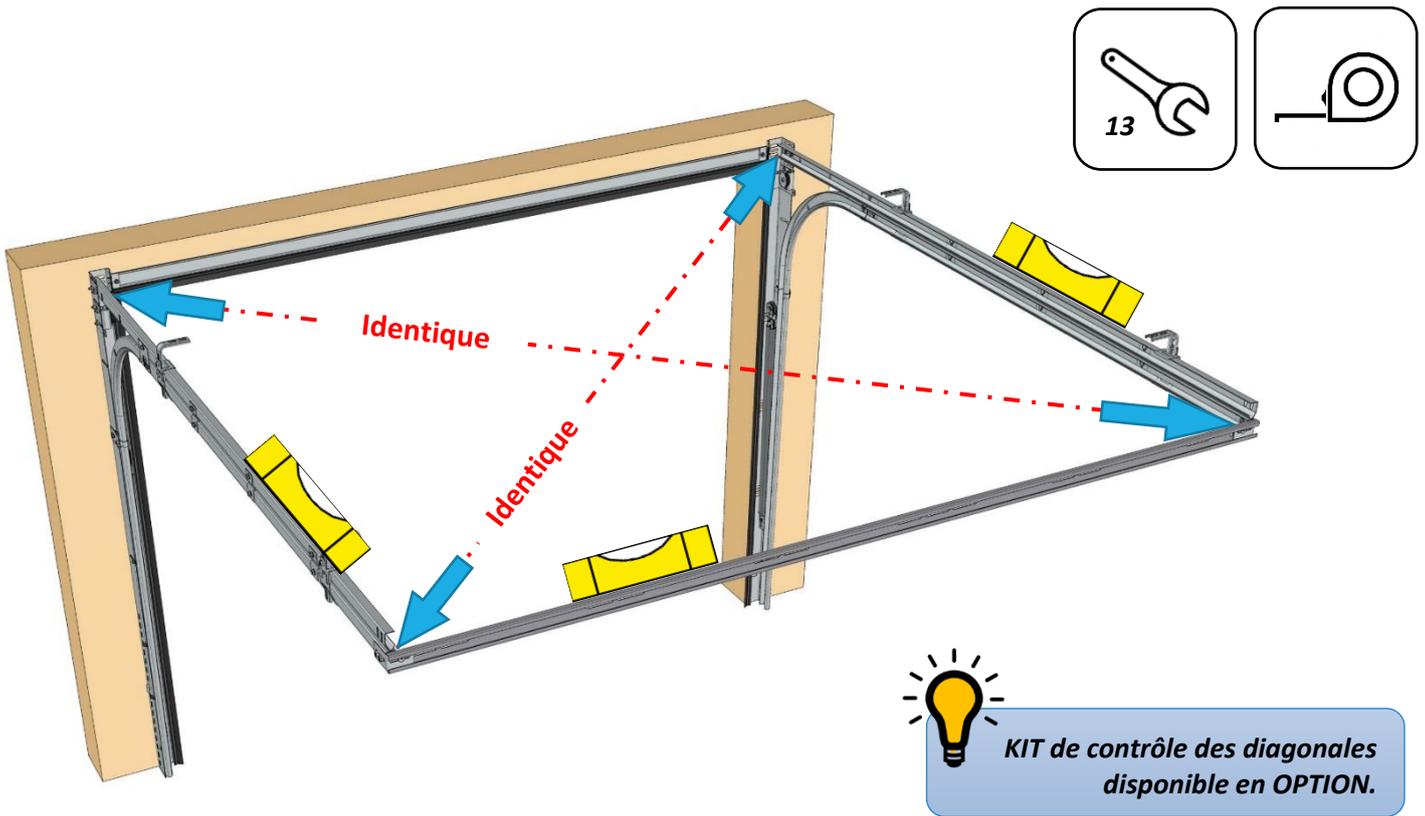
Ecrous H M8 embase crantée

Répéter l'opération côté opposé.



Ne pas bloquer les écrous.

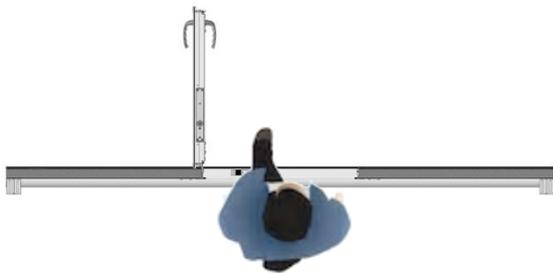
Contrôle des diagonales



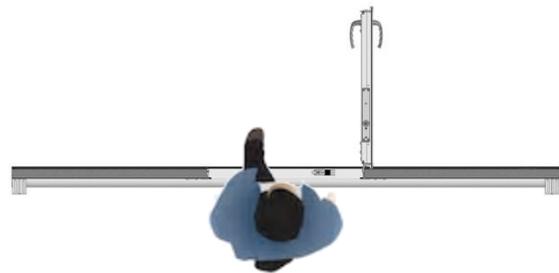
Après « **VALIDATION** » des diagonales, fixer l'ensemble des suspentes.
En cas de montage de rallonges de pige, serrer les vis.

Préparation des panneaux

Repérage du sens d'ouverture



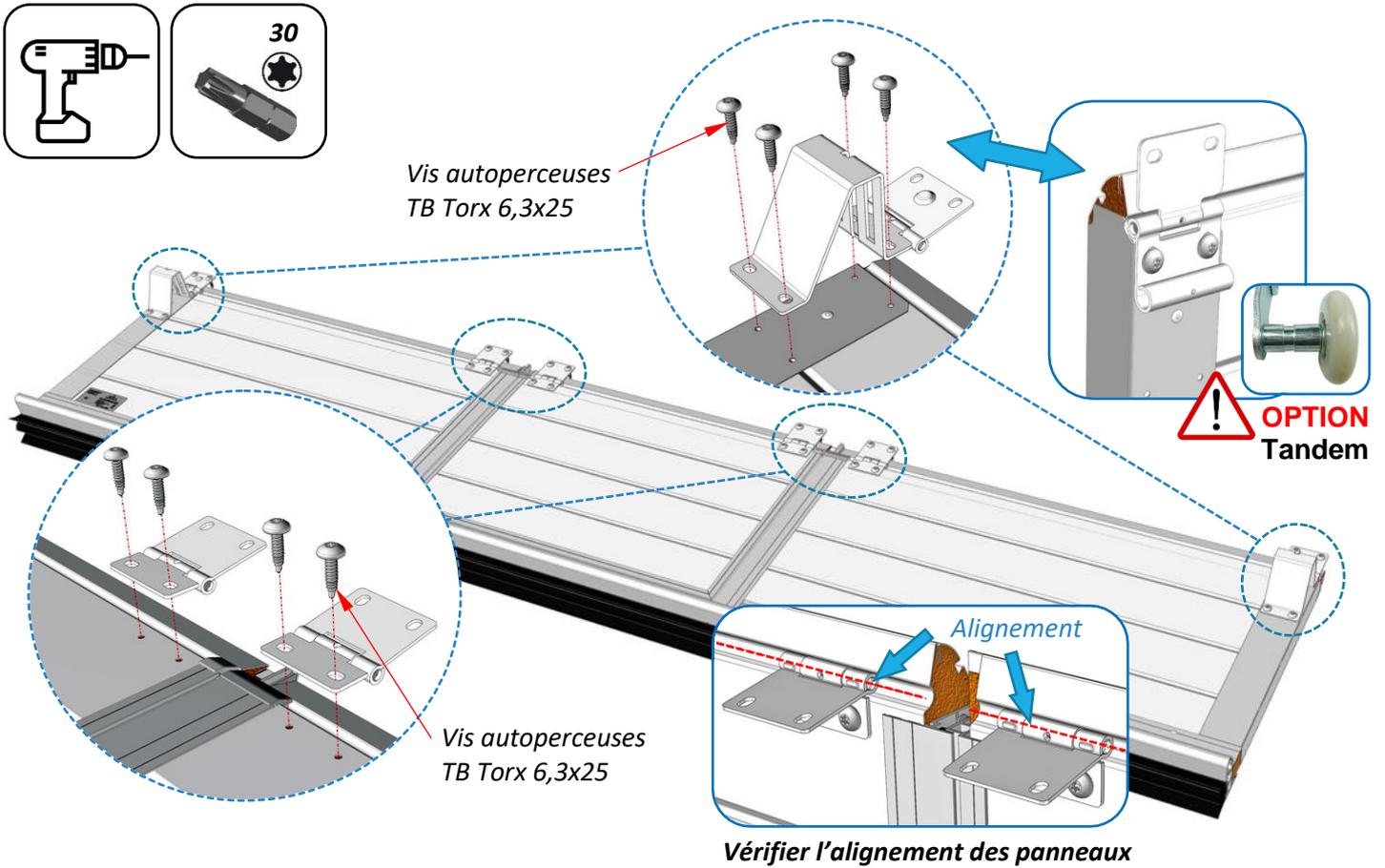
Ouverture à Gauche



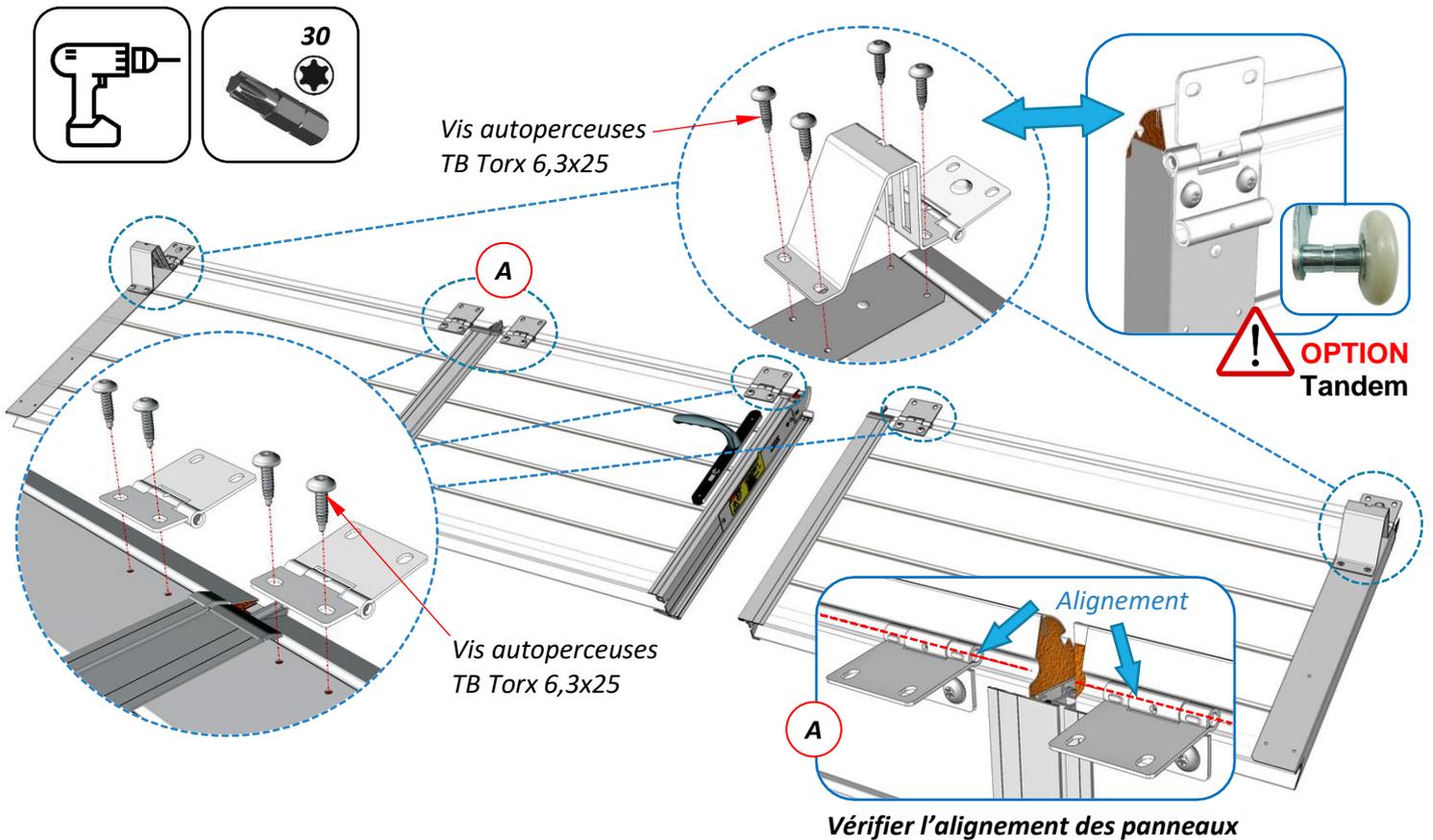
Ouverture à Droite

CÔTÉ INTÉRIEUR

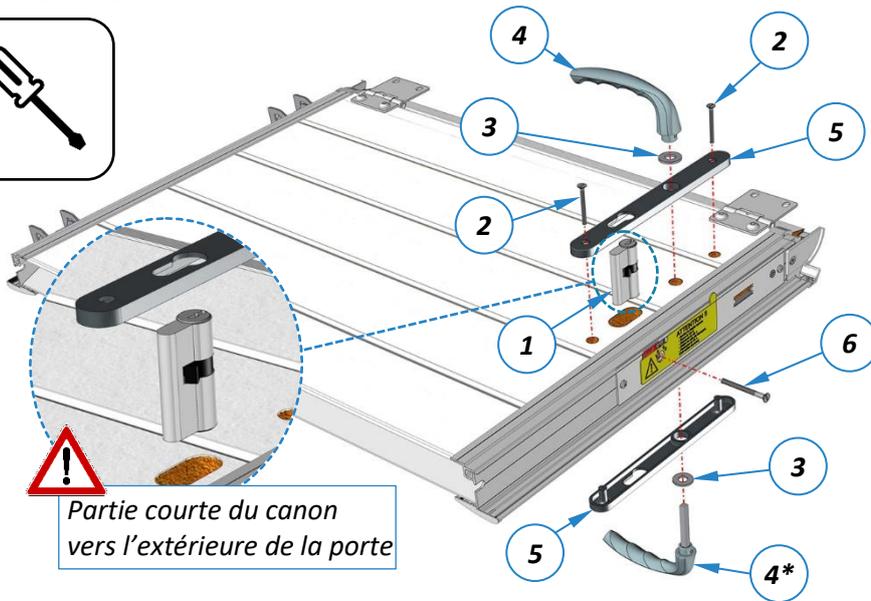
Panneau bas



Panneau(x) intermédiaire(s)



Montage poignée et canon sur panneau intermédiaire N° 1 (conseillé) :



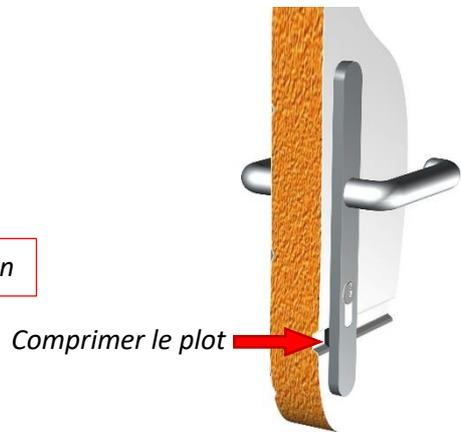
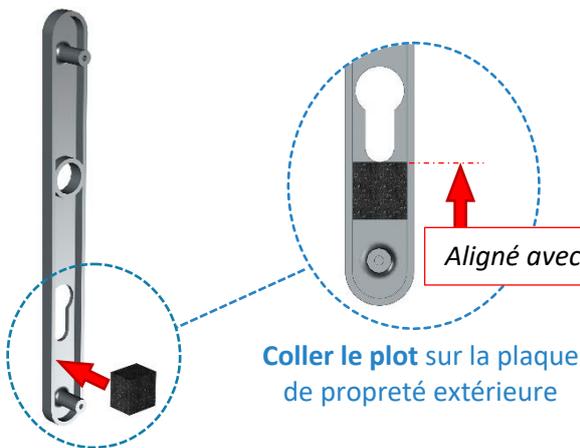
Les vis des plaques de propreté se mettent à l'intérieur de la porte.

1. Canon
2. Vis TF plates M4x50 (x2)
3. Rondelle de calage (x2)
4. Poignée (x2)
5. Plaque de propreté (x2)
6. Vis M5x75



Si $RL \leq 130$ mm mettre la poignée réduite (Rep 4*) côté extérieur.

Cas particulier : Panneau mono-rainuré

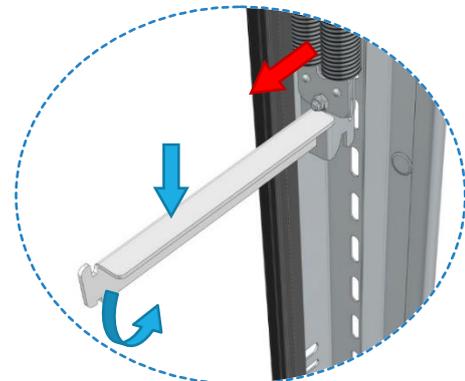
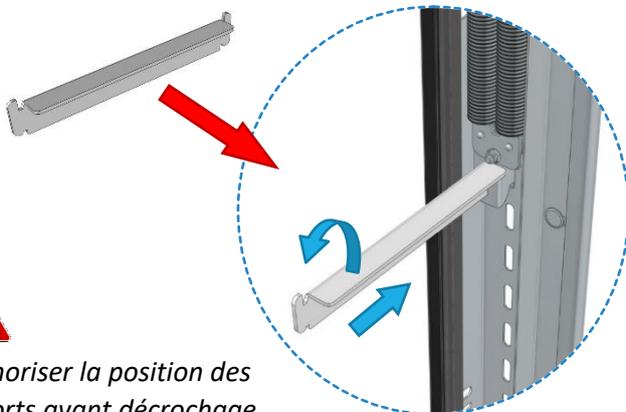


Montage du tablier

Décrochage des ressorts

Engagement de l'outil

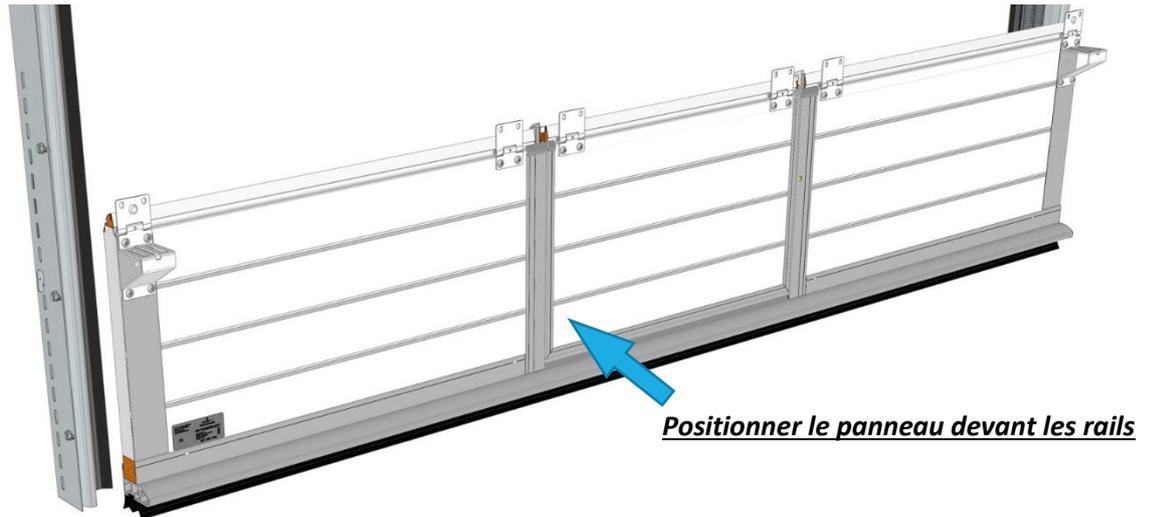
Décrochage du ressort



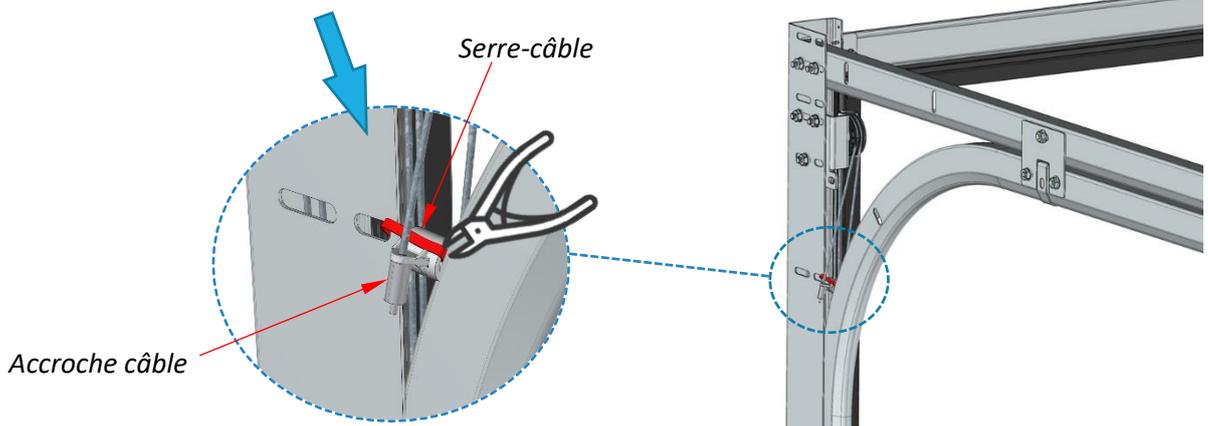
Mémoriser la position des ressorts avant décrochage

Répéter l'opération côté opposé.

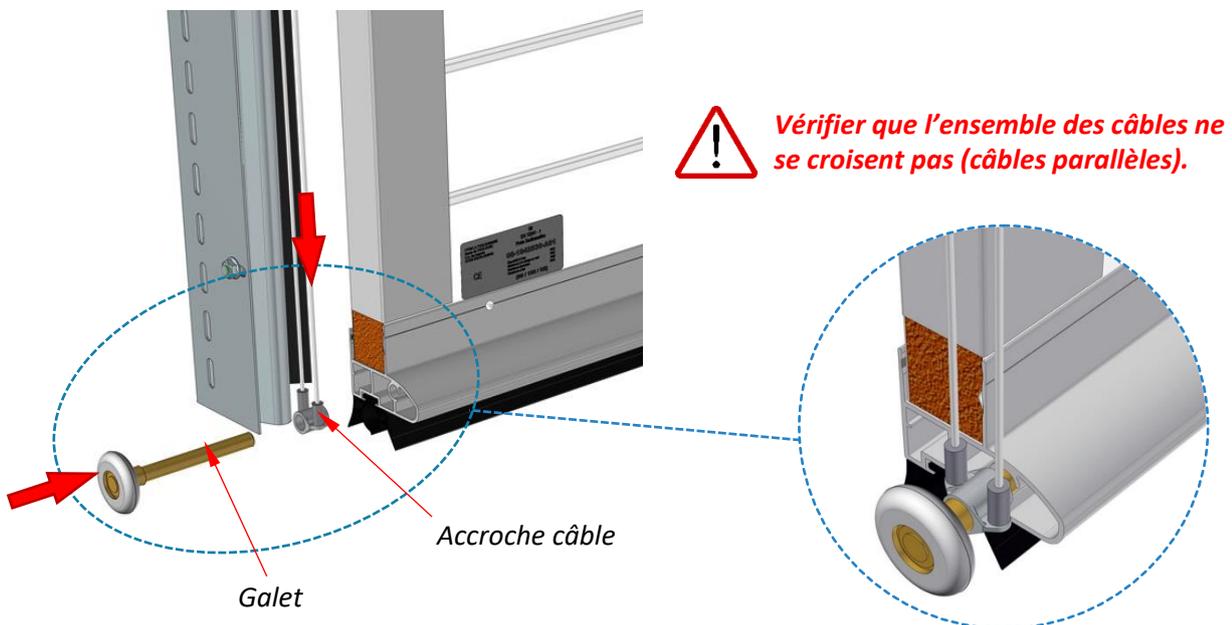
Pose du panneau bas



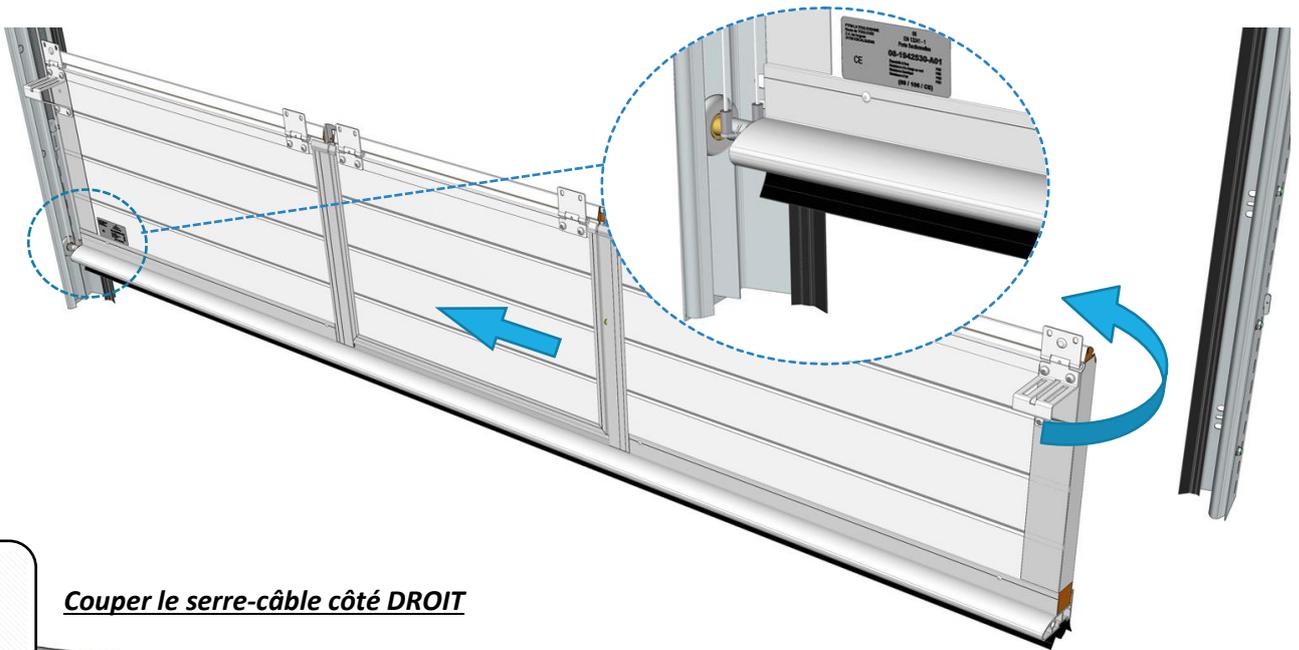
Couper le serre-câble côté GAUCHE



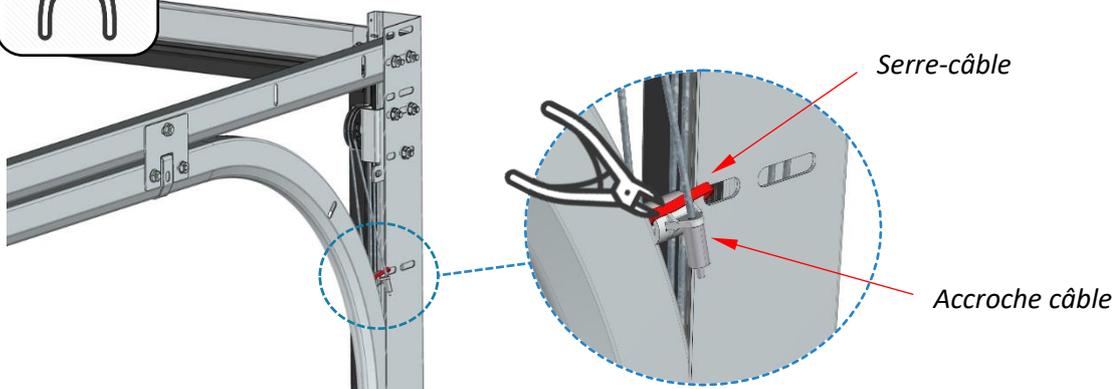
Engager « l'accroche câble » et le « galet » dans le seuil côté GAUCHE



Engager le galet dans le rail vertical GAUCHE

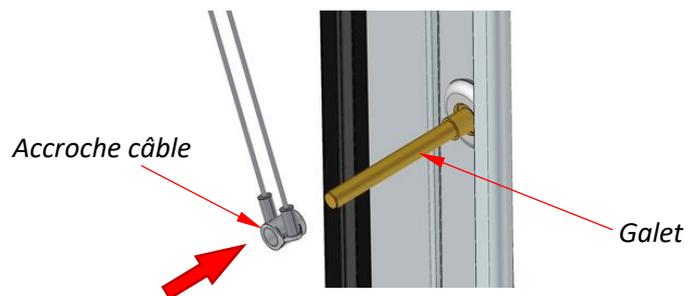


Couper le serre-câble côté DROIT

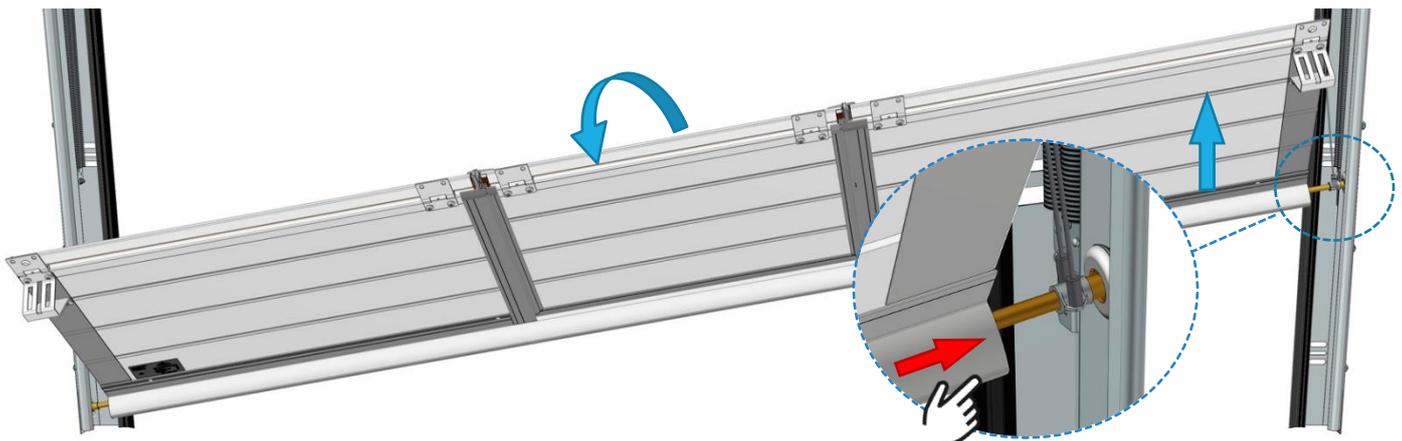


Engager le « galet » et « accroche câble » dans le rail vertical DROIT

 **Vérifier que l'ensemble des câbles ne se croisent pas (câbles parallèles).**

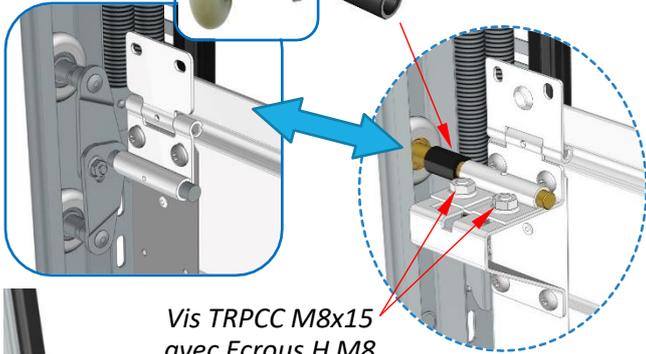


Engager « le galet » et « l'accroche câble » dans le seuil

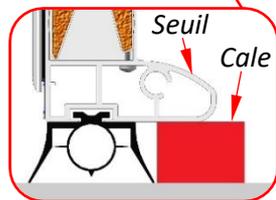
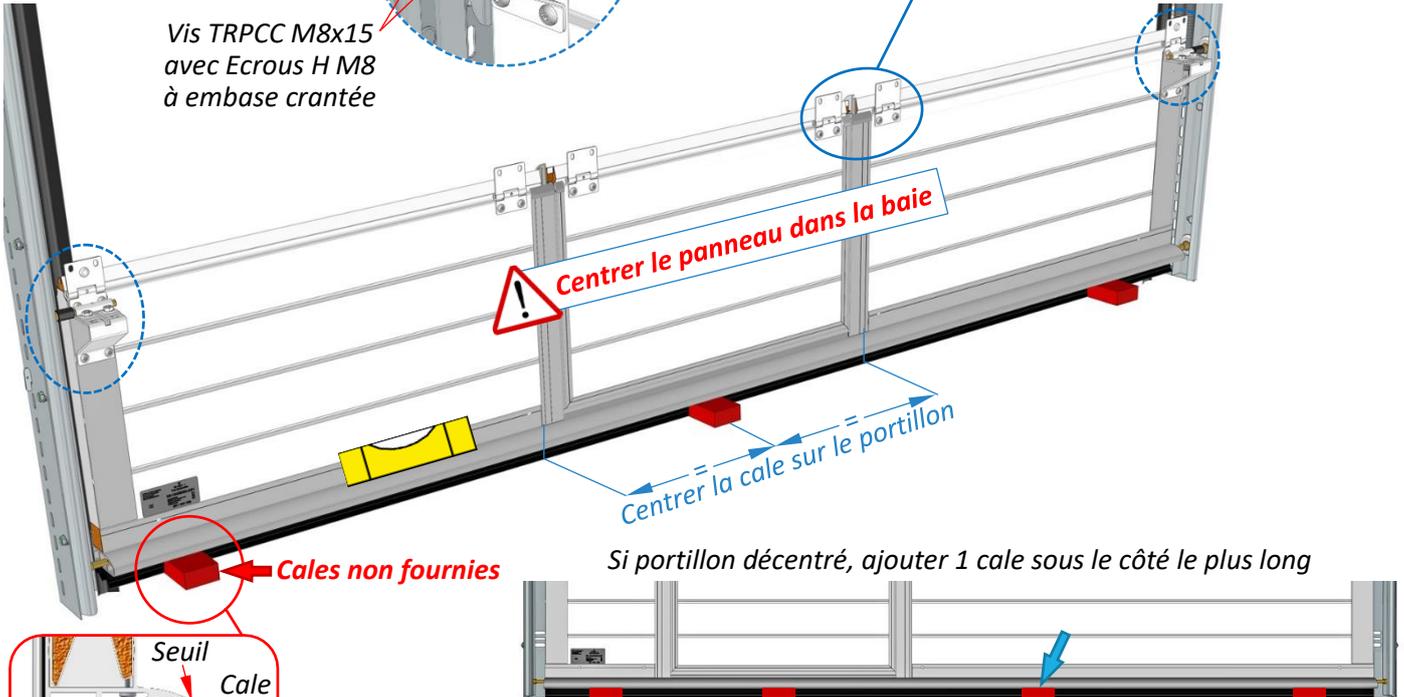


Caler et finaliser les guidages

OPTION Tandem

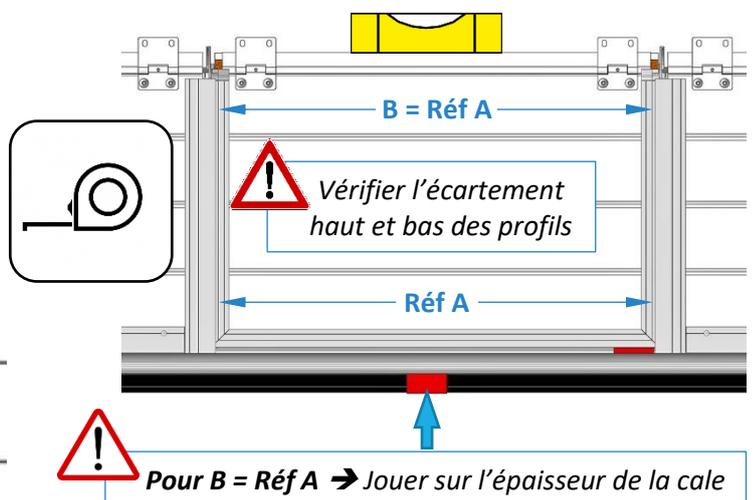
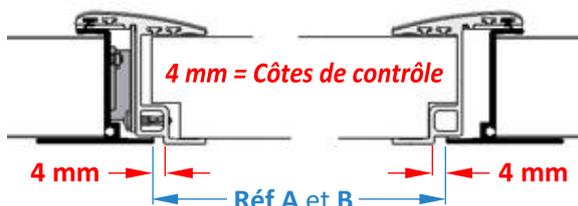
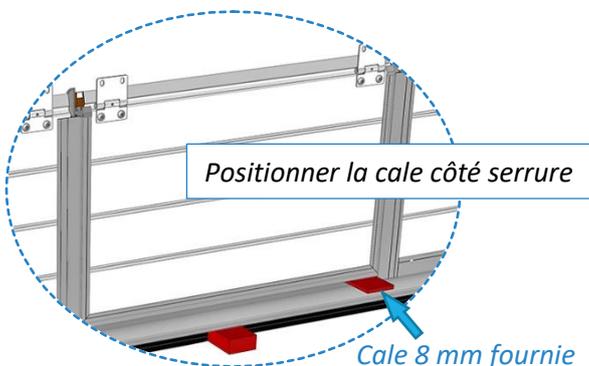


Vis TRPCC M8x15 avec Ecrous H M8 à embase crantée



! Pour installer le panneau bas de niveau, placer des cales suffisamment hautes en appui sous le seuil aluminium, pour éviter l'écrasement du joint bas lors du montage des panneaux.

Caler et vérifier le portillon



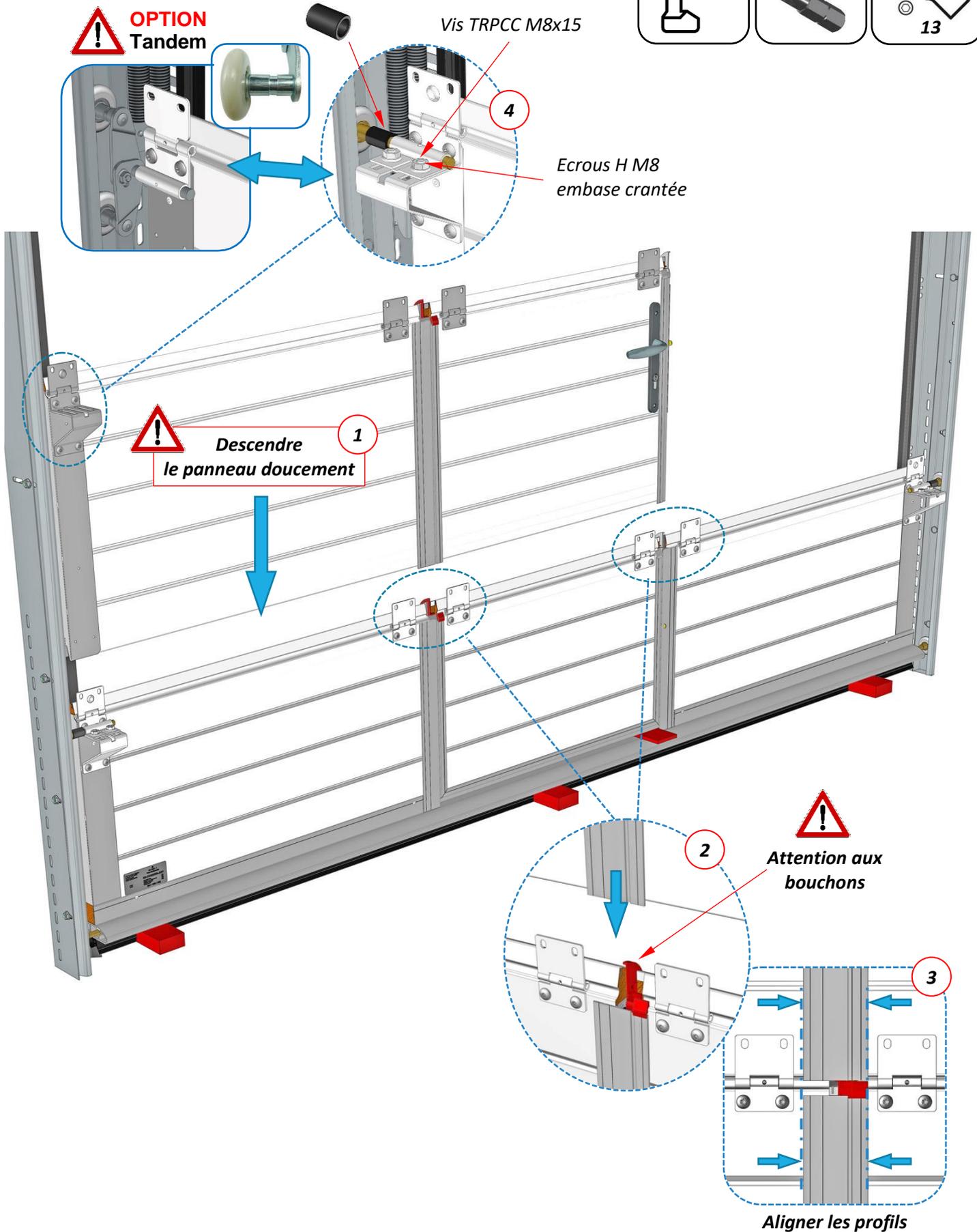
Pose Panneau intermédiaire 1



OPTION
Tandem

Vis TRPCC M8x15

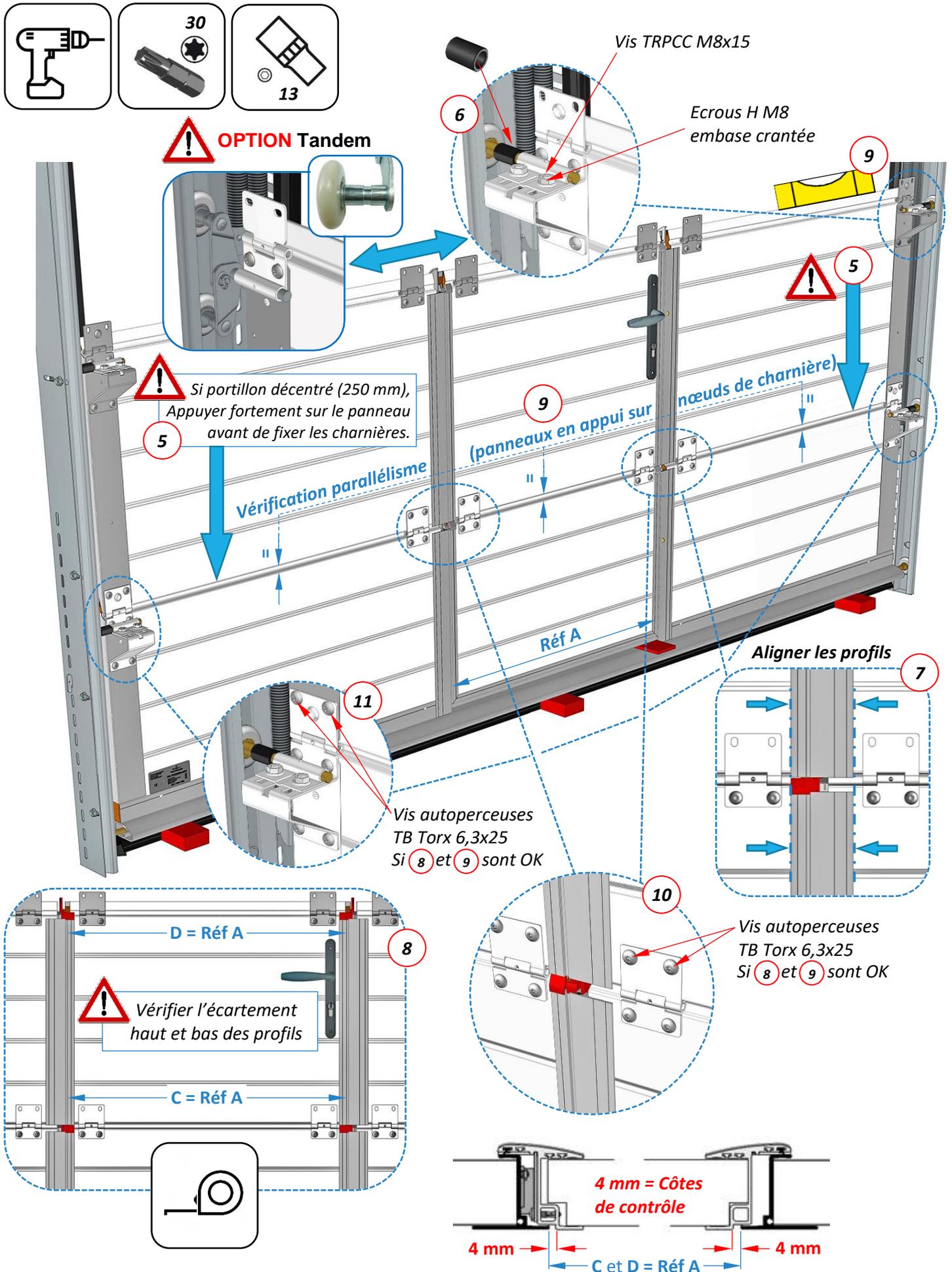
Ecrous H M8
embase crantée



1
Descendre le panneau doucement

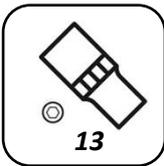
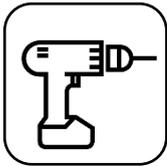
2
Attention aux bouchons

3
Aligner les profils

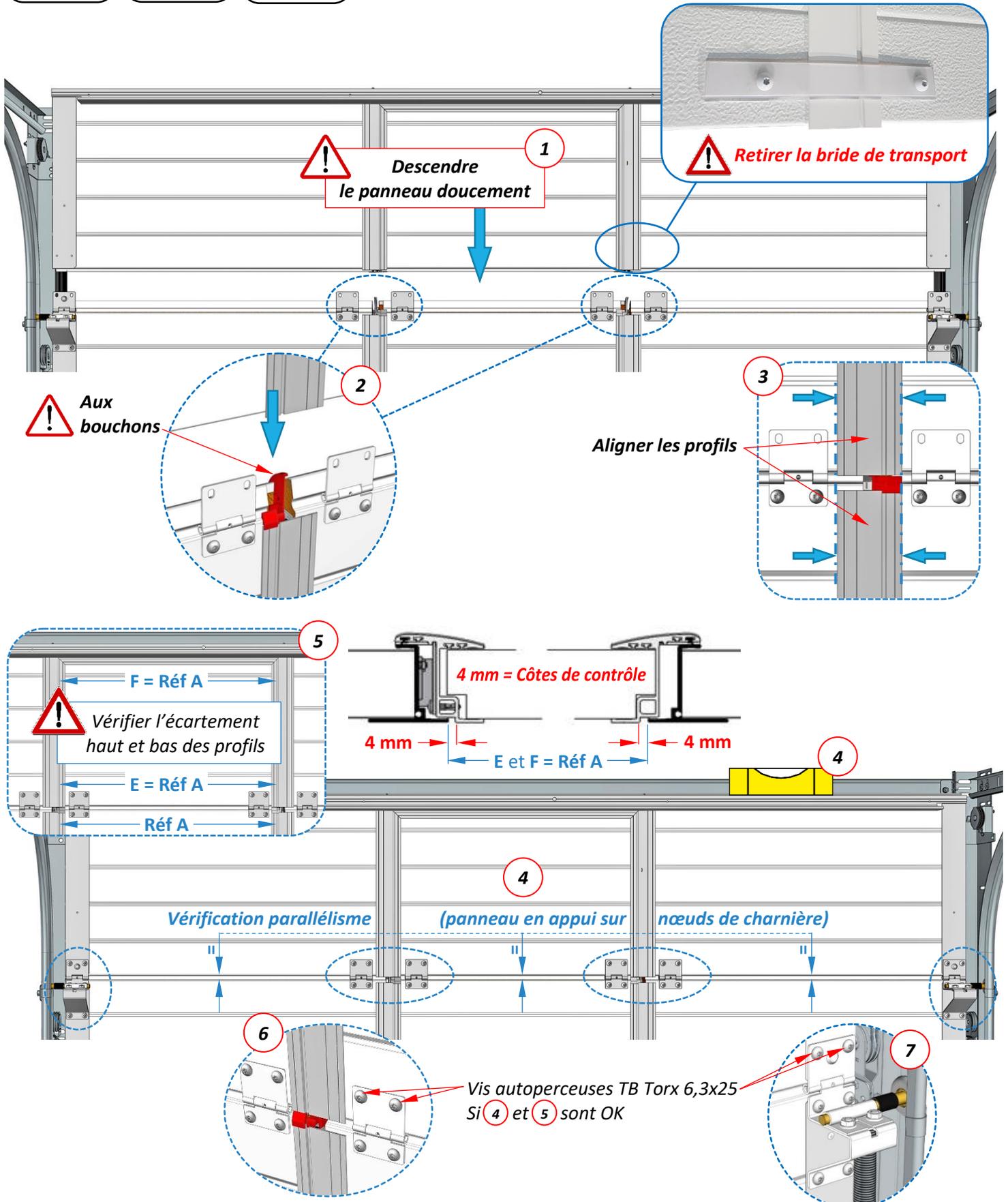


Nota : Si pose du panneau intermédiaire 2, suivre la même procédure que le panneau intermédiaire 1.

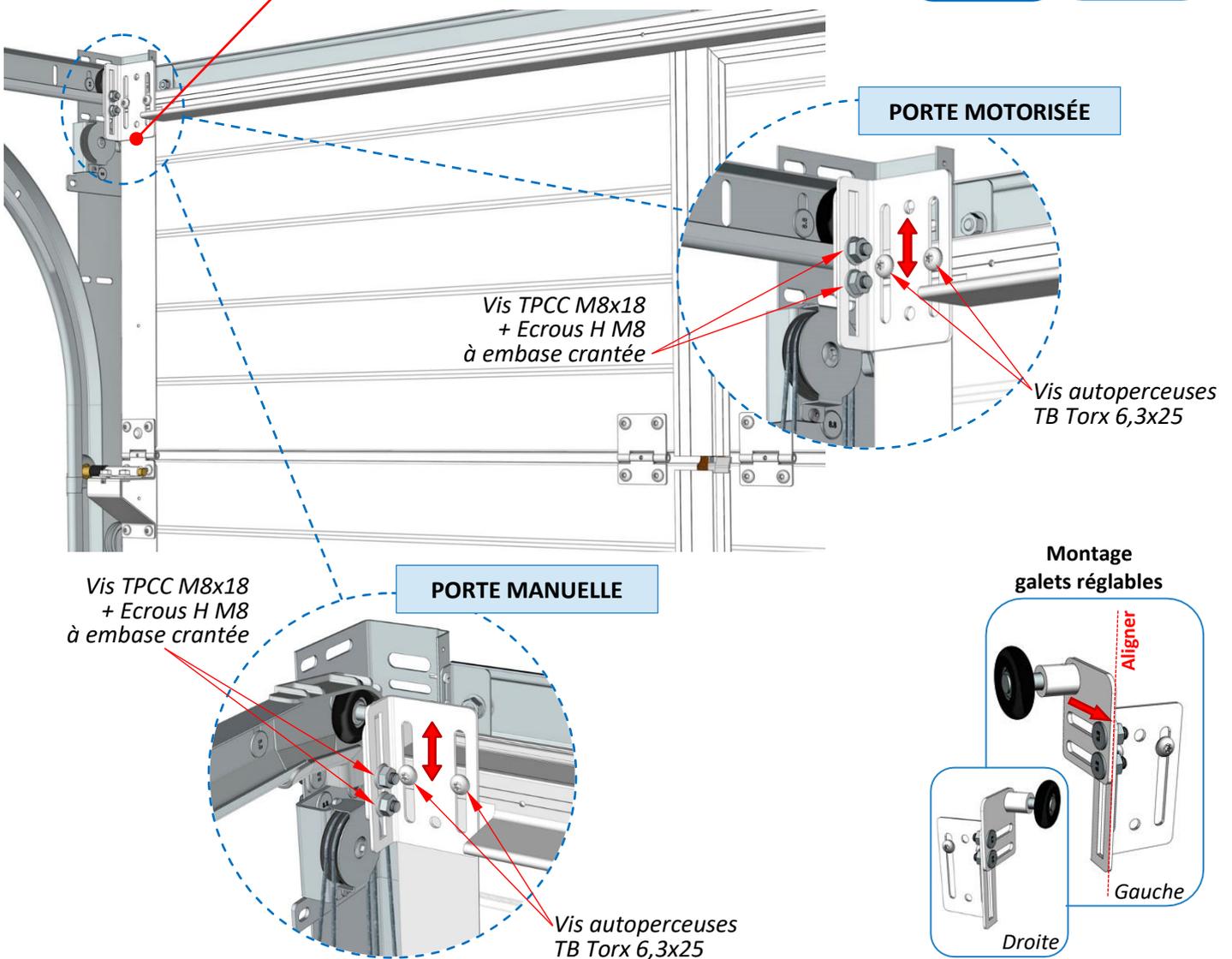
Pose du panneau haut



Si l'ouvrant du portillon se trouve à moins de 50 mm du linteau, alors régler le ferme porte avant le montage du panneau haut portillon. Voir chapitre « FINALISATION DU PORTILLON | Réglage du ferme porte »



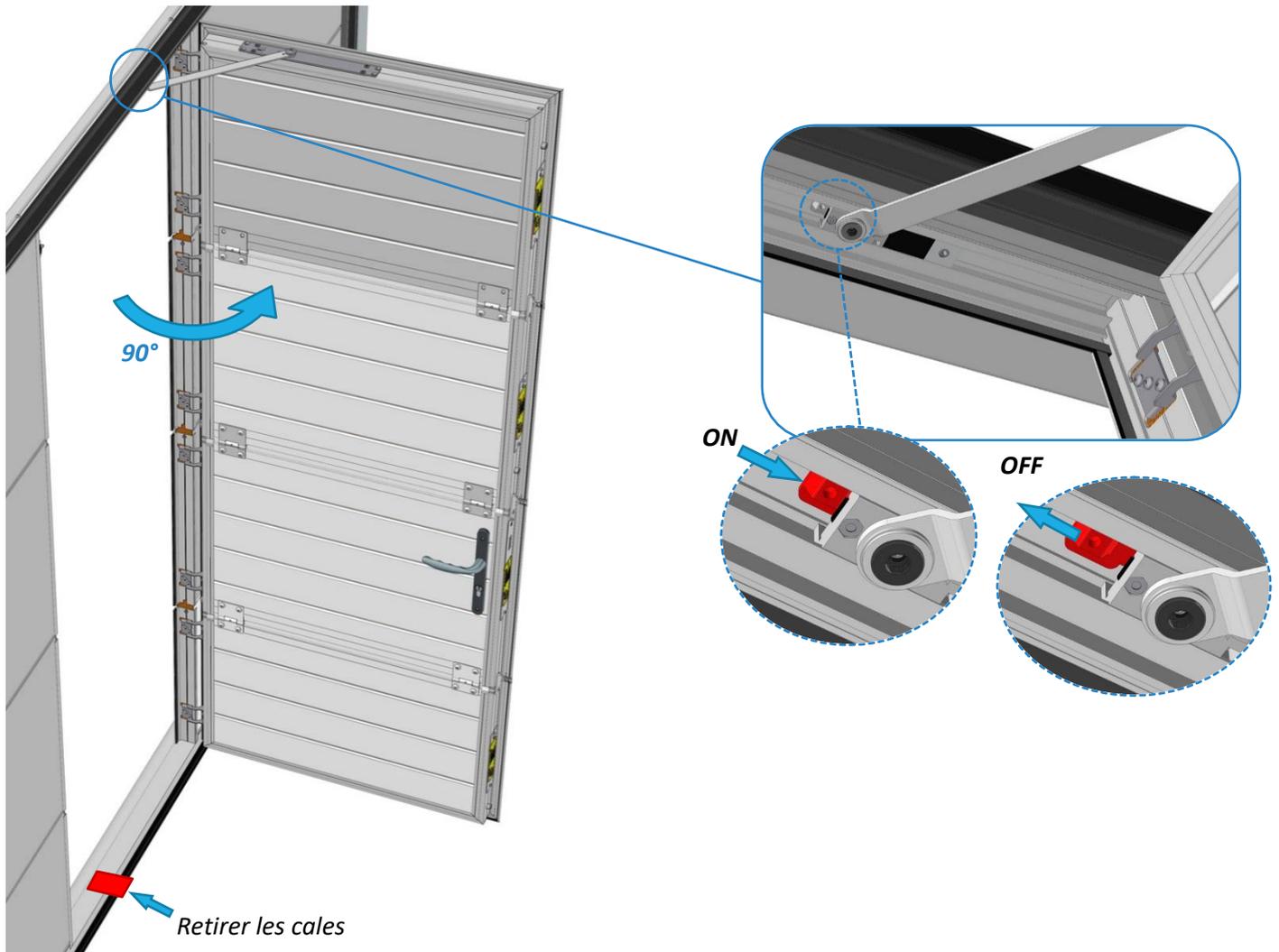
IMPORTANT : Retirer le rivet de transport du montant de rive, afin que le support de galet haut repose sur une surface plane (opération identique côté opposé).



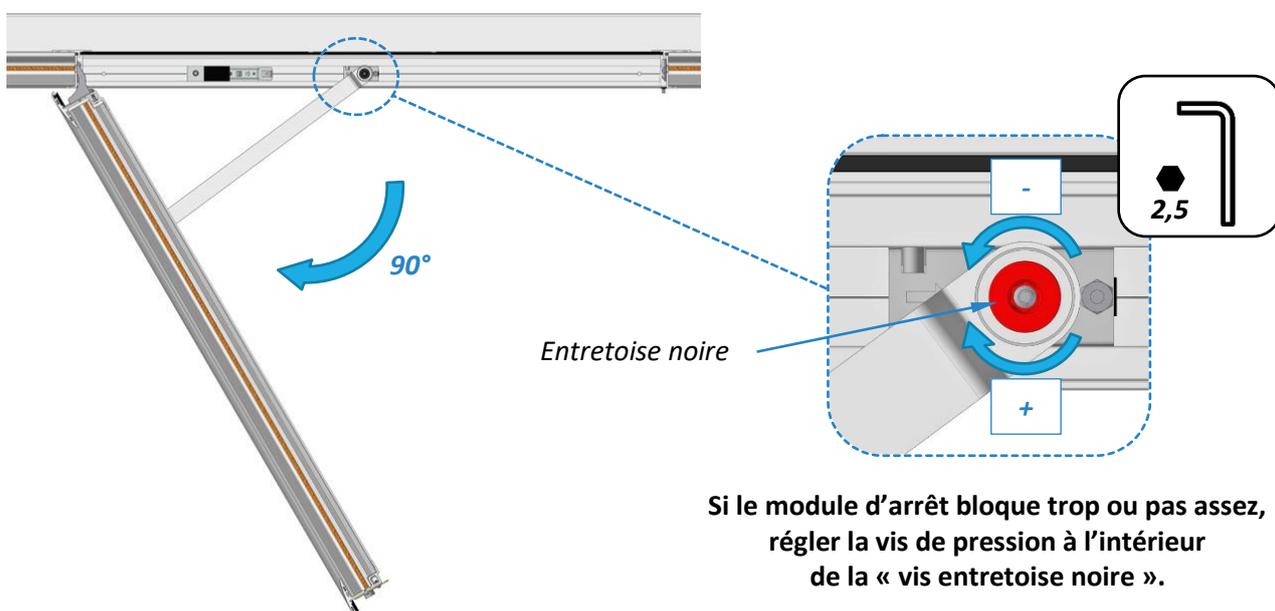
Répéter l'opération côté opposé.

Finalisation du portillon

Réglage du module d'arrêt



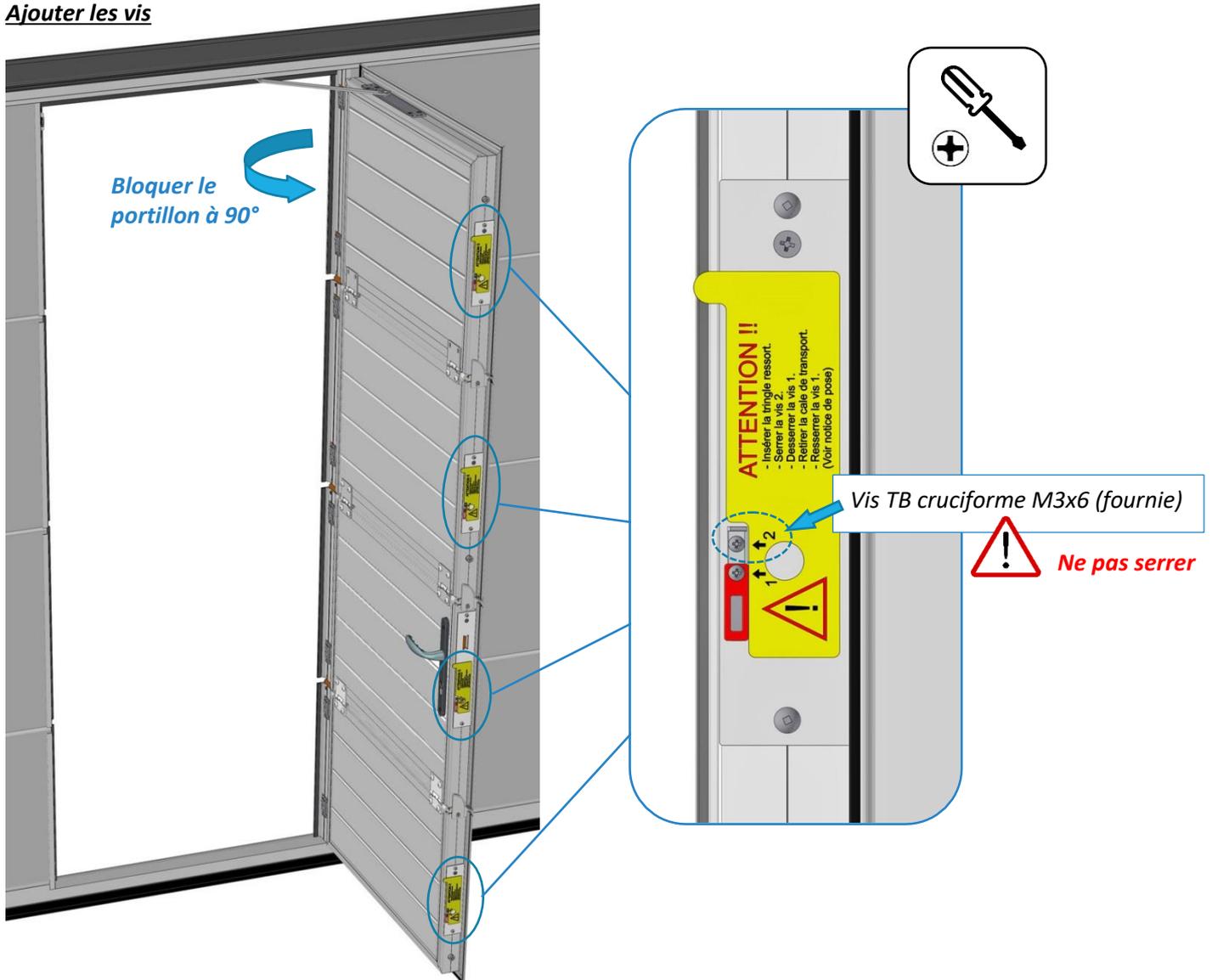
Tester le module d'arrêt : Blocage du portillon à 90°



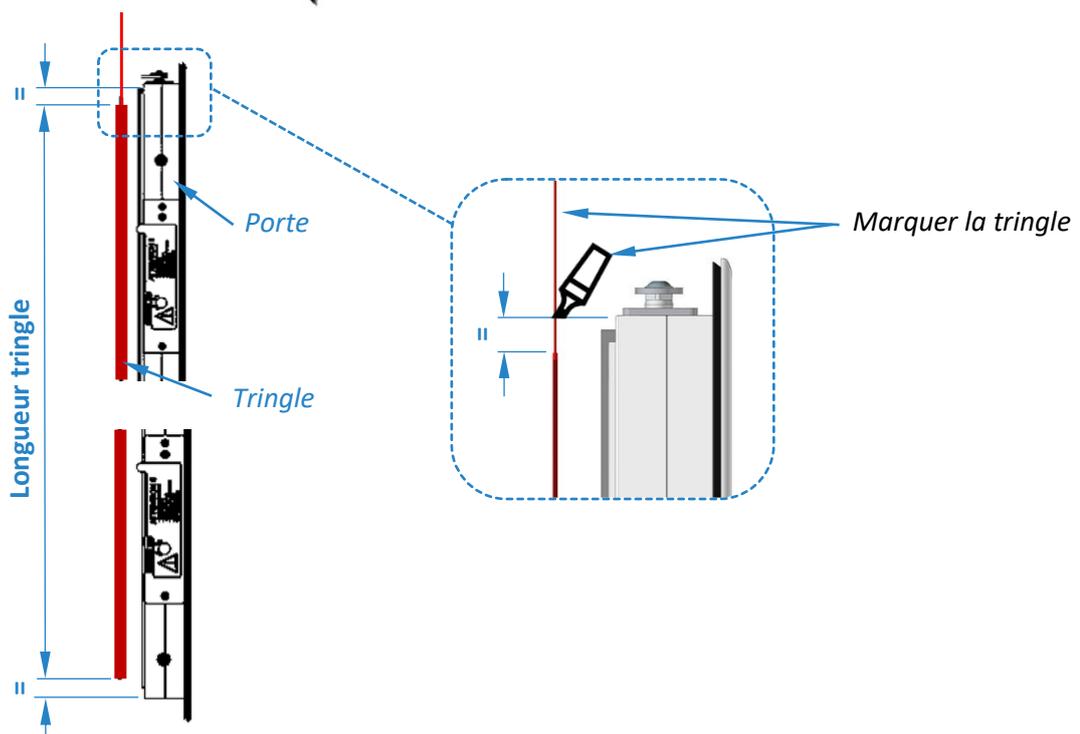
Si le module d'arrêt bloque trop ou pas assez, régler la vis de pression à l'intérieur de la « vis entretoise noire ».

Mise en place de la tringle

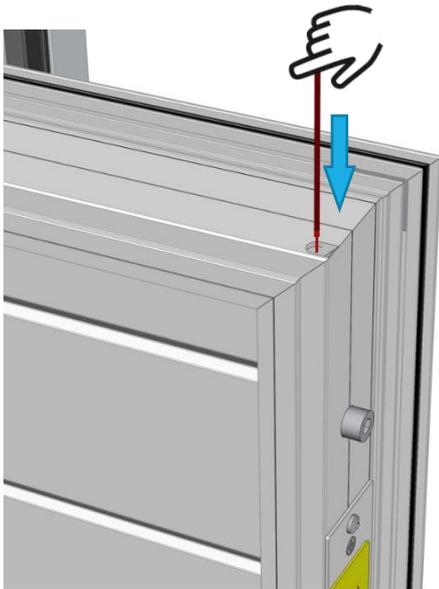
Ajouter les vis



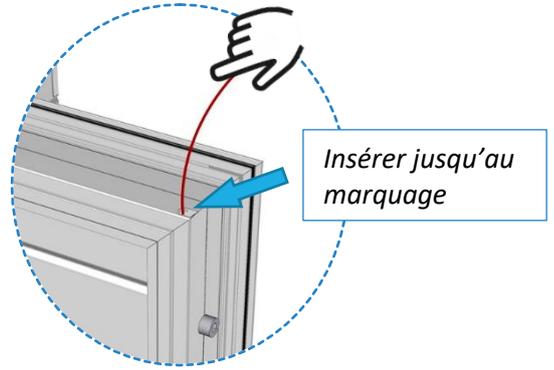
Repérer la tringle



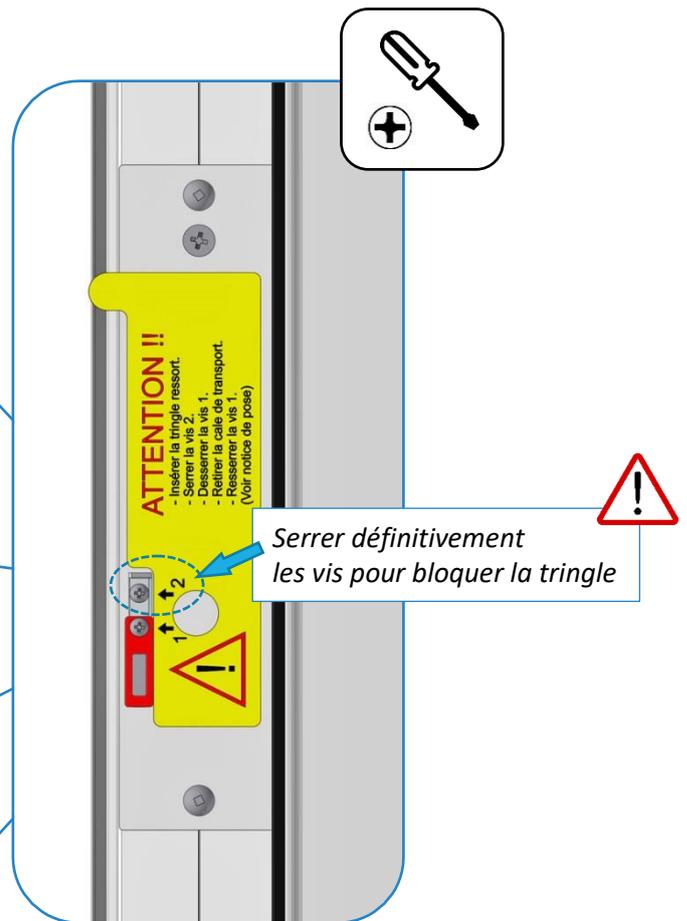
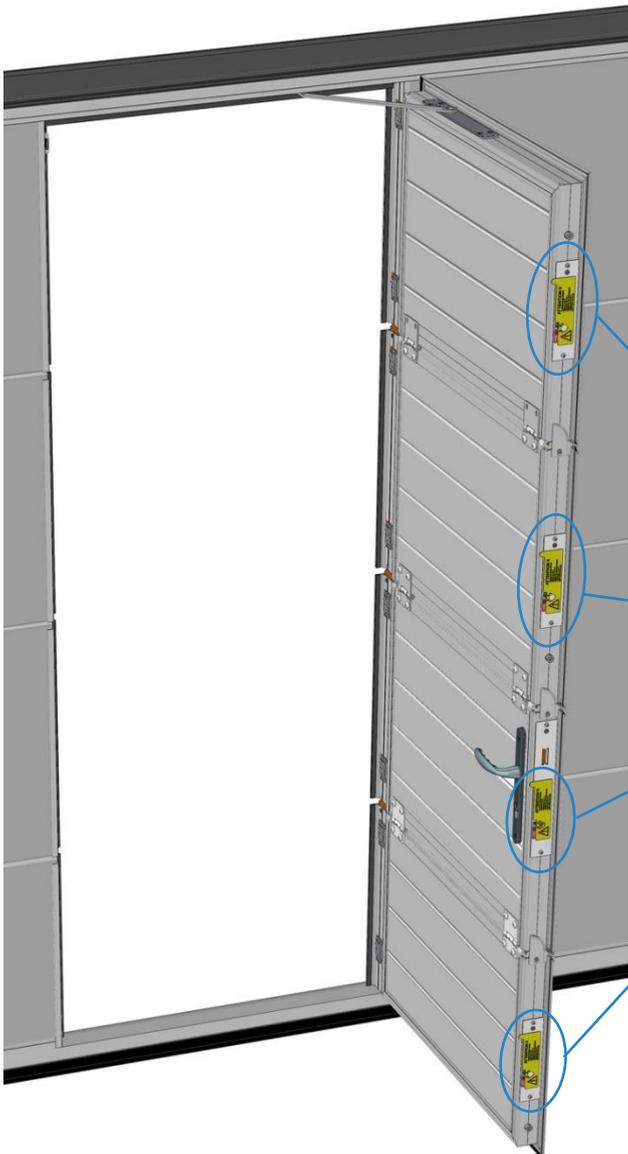
Insérer la tringle

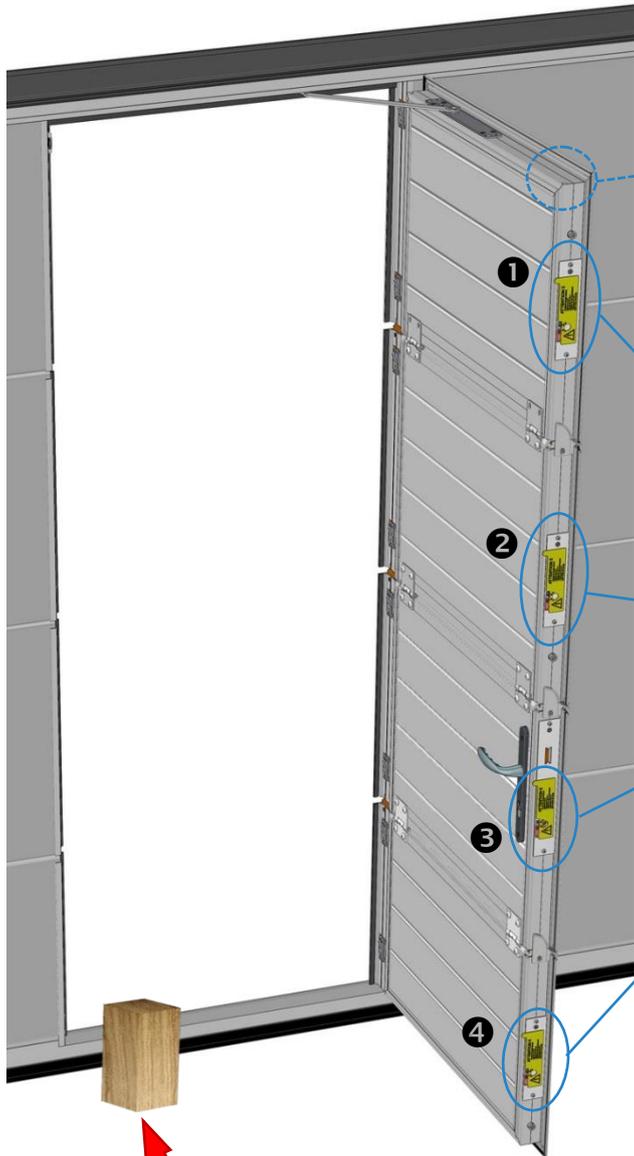


Nota : SI POINT DUR
Desserrer légèrement
 la vis 2 ou la vis 1 pour faciliter
 le passage de la tringle

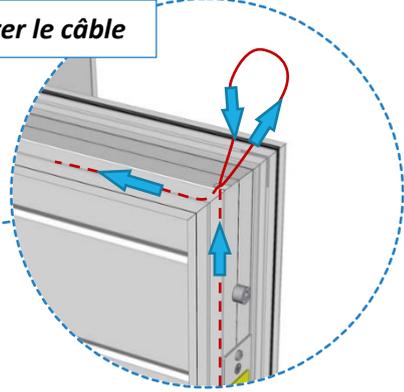


Serrer les vis

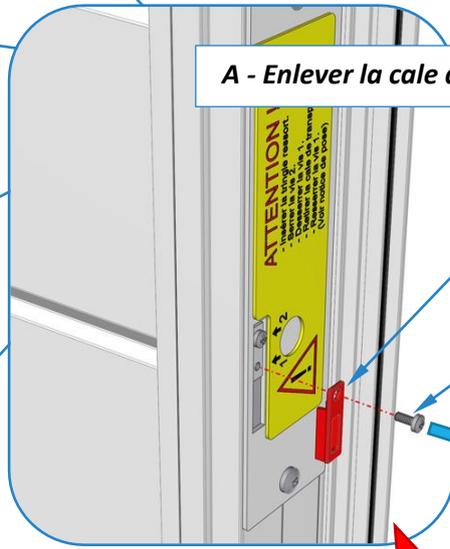




Rentrer le câble



A - Enlever la cale de blocage des pènes



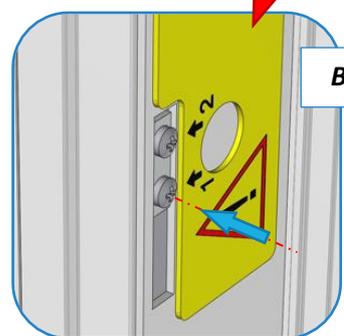
Cale de blocage

Vis TB cruciforme M3x6

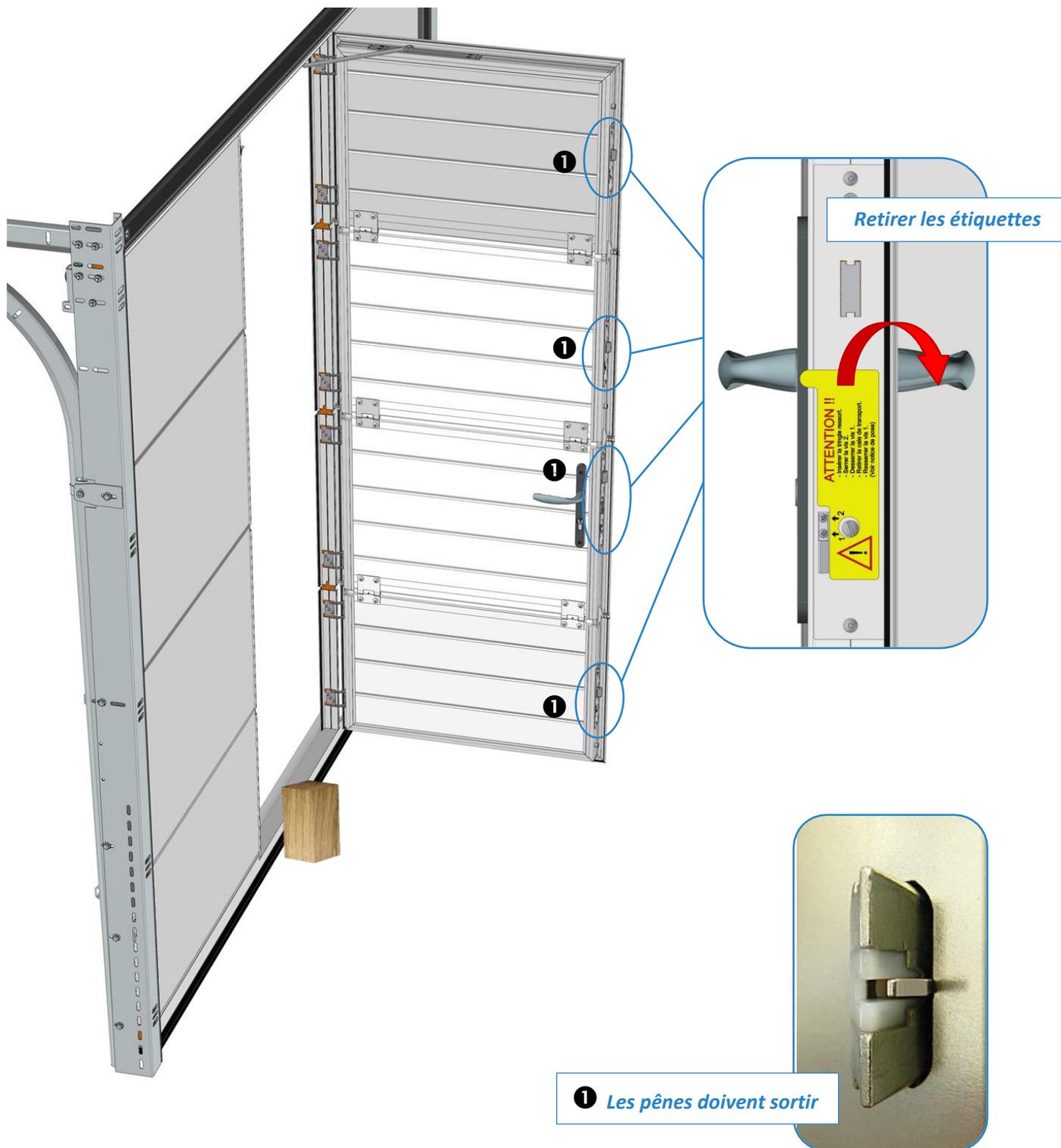
Mettre une entrave dans le passage du portillon pour empêcher sa fermeture. A conserver jusqu'à la fin des « tests de fonctionnement des coffres ».

Retirer la vis et la cale de blocage puis remettre la vis pour ① puis ② puis ③ puis ④
Respecter étape A + étape B pour chaque cale

B - Remettre la vis



Activation de la serrure

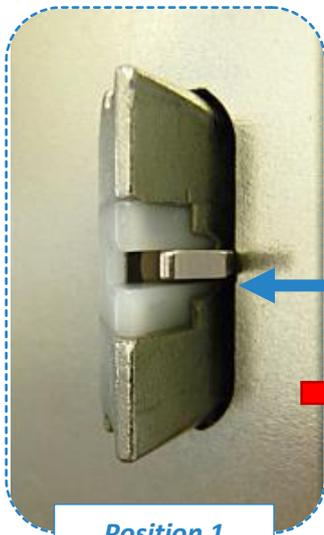


NE PAS FERMER LE PORTILLON
Aller au chapitre suivant pour tester son fonctionnement...

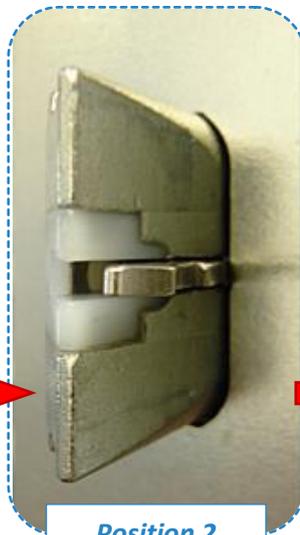
Test de fonctionnement des coffres

TEST 1

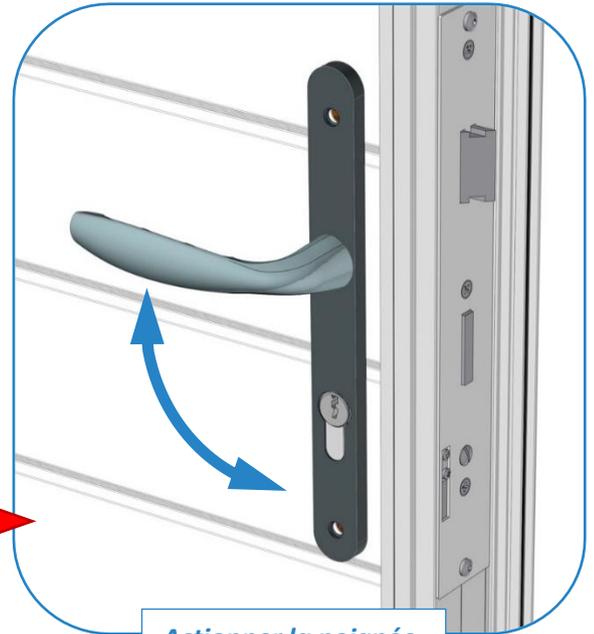
Sur tous les coffres : Appuyer sur le déclencheur, les pènes doivent sortir en **Position 2**.



Position 1



Position 2



Actionner la poignée

Tous les pènes doivent rentrer et sortir simultanément en revenant sur la **Position 1**

Recommencer le test 2 à 3 fois...

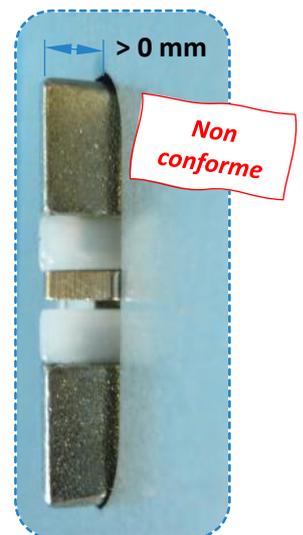
TEST 2



Actionner et maintenir la poignée vers le bas



Les pènes peuvent sortir inférieur ou égal à 2 mm



Si pêne > 0 mm, suivre « Astuce Test 2 »

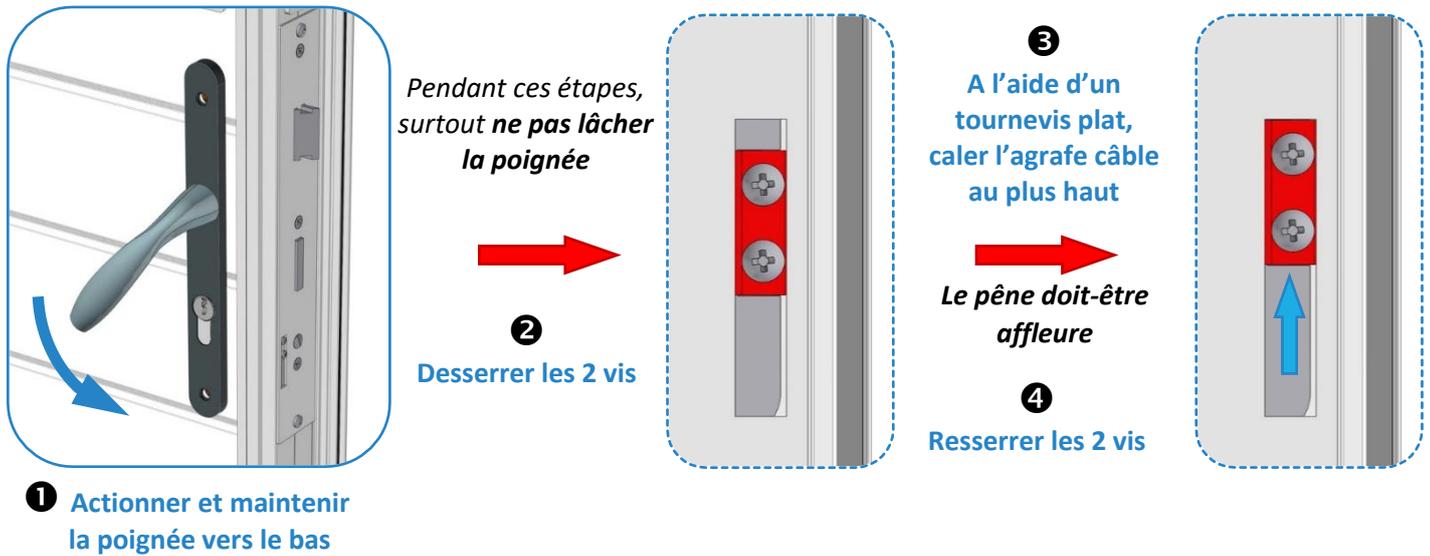


Si tous les pènes ne fonctionnent pas correctement, Ne pas fermer le portillon, appeler le SAV.
Si vous fermez le portillon, il sera impossible de le réouvrir.



Astuce : TEST 2

Si l'un des pênes ou tous les pênes ne sont pas affleures suivre la procédure ci-dessous :



Vérifier qu'en maintenant la poignée vers le bas, les pênes soient affleures, avant de fermer le portillon.

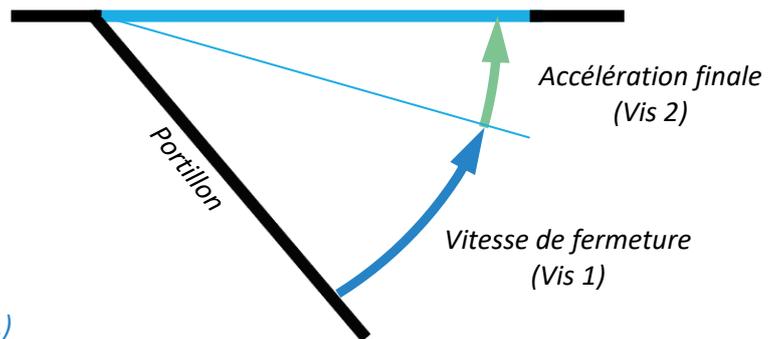
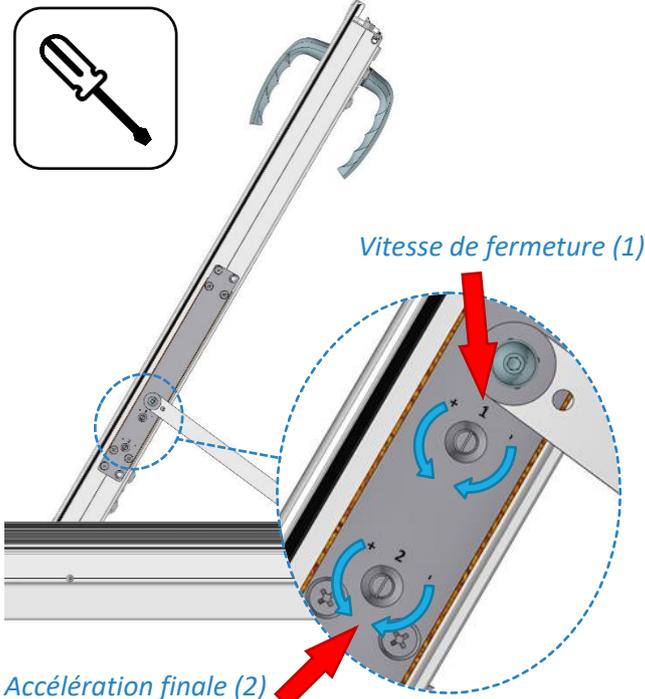
Nota : Si le portillon est bloqué après la fermeture, voir le chapitre "SOLUTION" page suivante.

Vérifier et resserrer si besoin les centreurs :



Réglage du ferme porte

Affiner le réglage si nécessaire :



Nota : Si l'encombrement haut (portillon/linteau) est faible, utiliser la clé coudée plate fournie.



Solution « si blocage serrure »

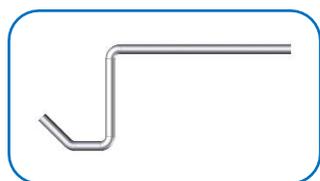


Selon les cas de figure, il sera peut-être nécessaire de couper la tringle ressort entre les panneaux.

Identifier la partie bloquée de l'intérieur :

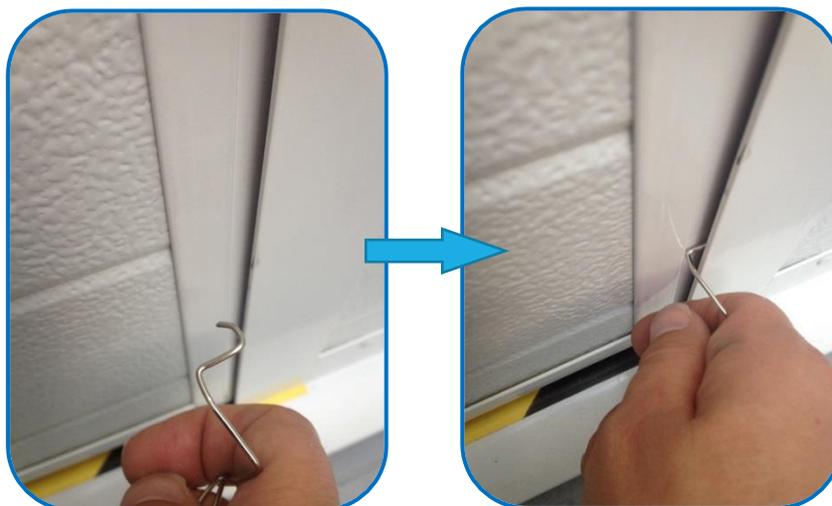
Baisser la poignée et pousser légèrement la porte sur chaque panneau pour identifier la zone bloquée.

Fabriquer le crochet



Taille réelle

Glisser le crochet dans l'ouverture du portillon (côté serrure)

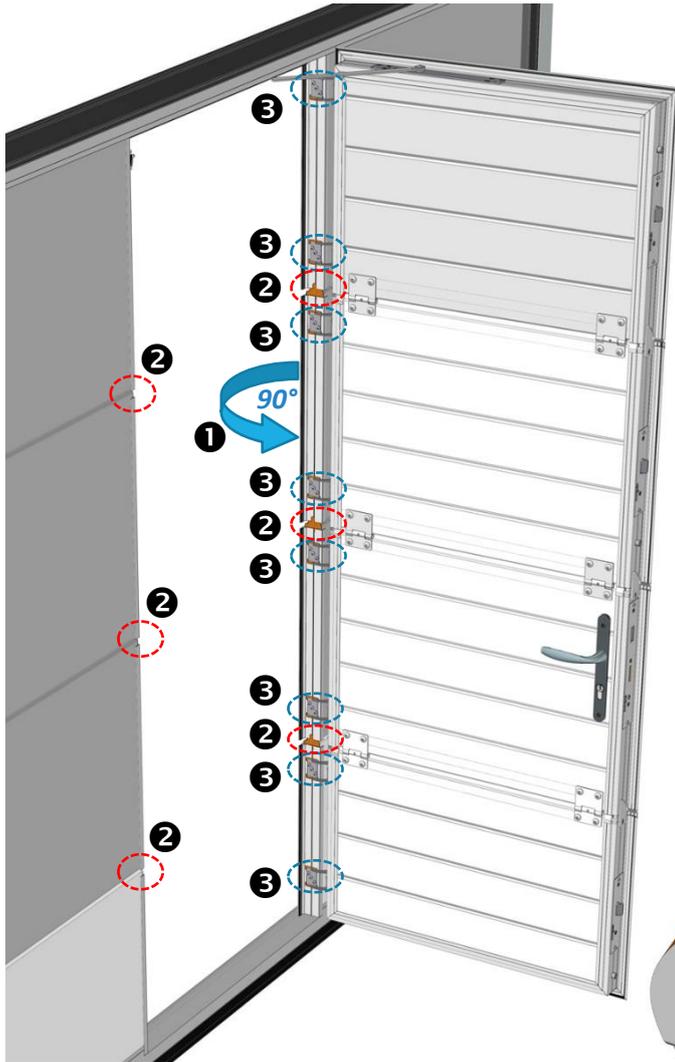
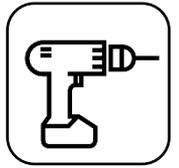


Puis effectuer les opérations suivantes ci-dessous, pour crocheter l'une des serrures, en maintenant la poignée vers le bas.



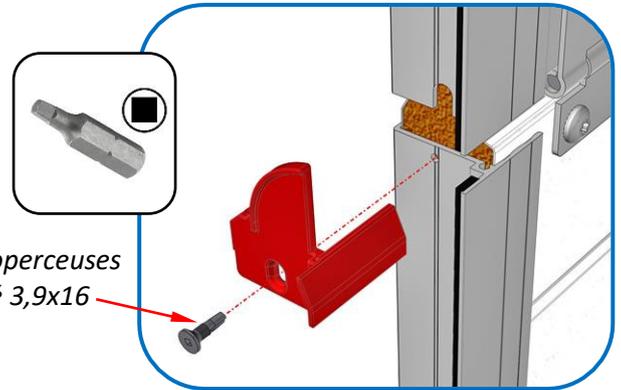
Une fois ouvert, revenir au chapitre : **Test de fonctionnement des coffres**
et régler les pènes correctement en suivant les étapes de Test.

Finitions : Bouchons, paumelles et gâches



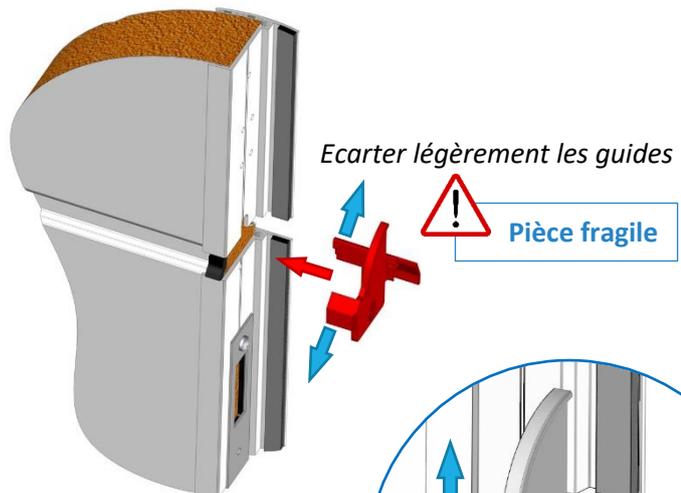
2 BOUCHONS

Montage des bouchons sur les profils dormants

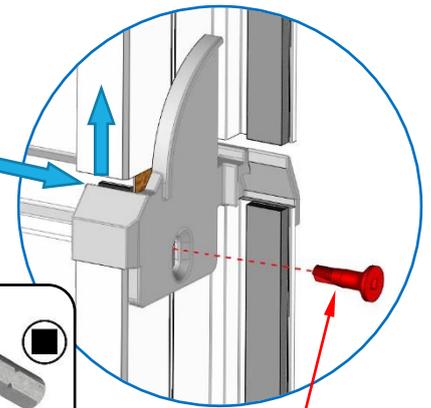


2 BOUCHONS : Panneau Mono-rainuré

Cas particulier

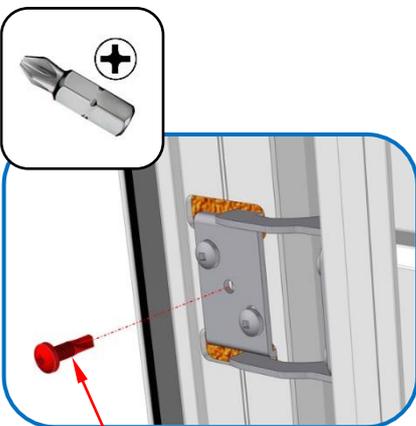


Nota : le joint doit dépasser légèrement en haut mais pas sur le côté.



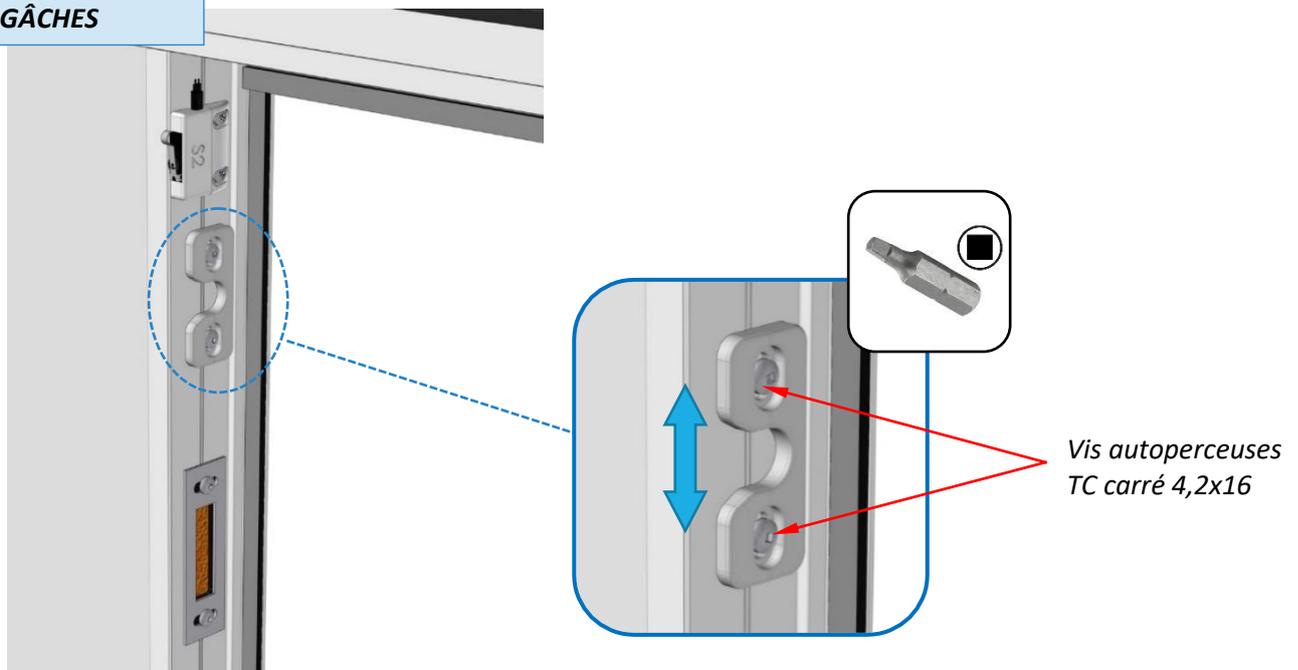
Vis autoperceuses TF carré 3,9x16

3 PAUMELLES



Vis autoperceuses TB cruciforme 3,9x13

GÂCHES

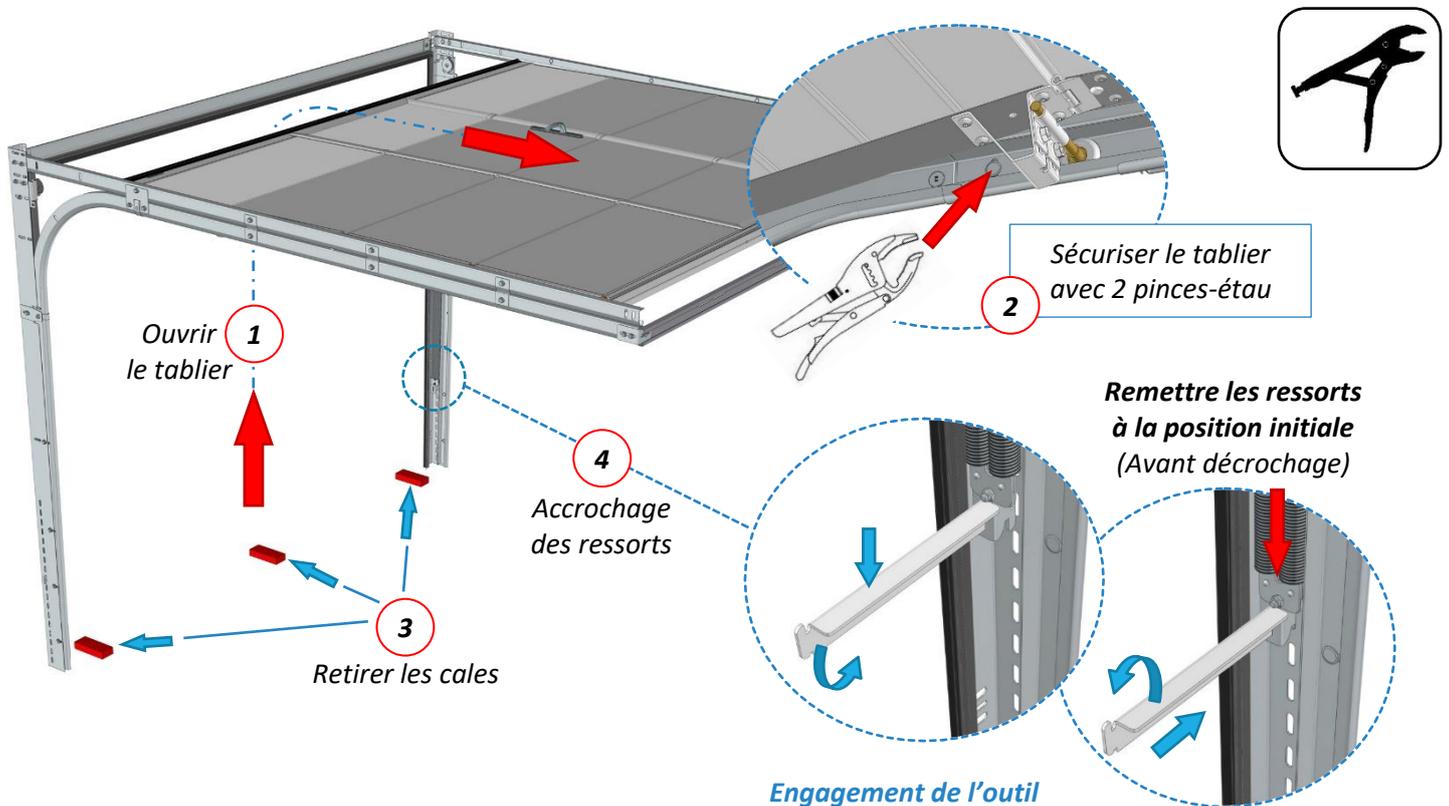


Astuce : Serrer les vis de façon que les gâches bougent légèrement.

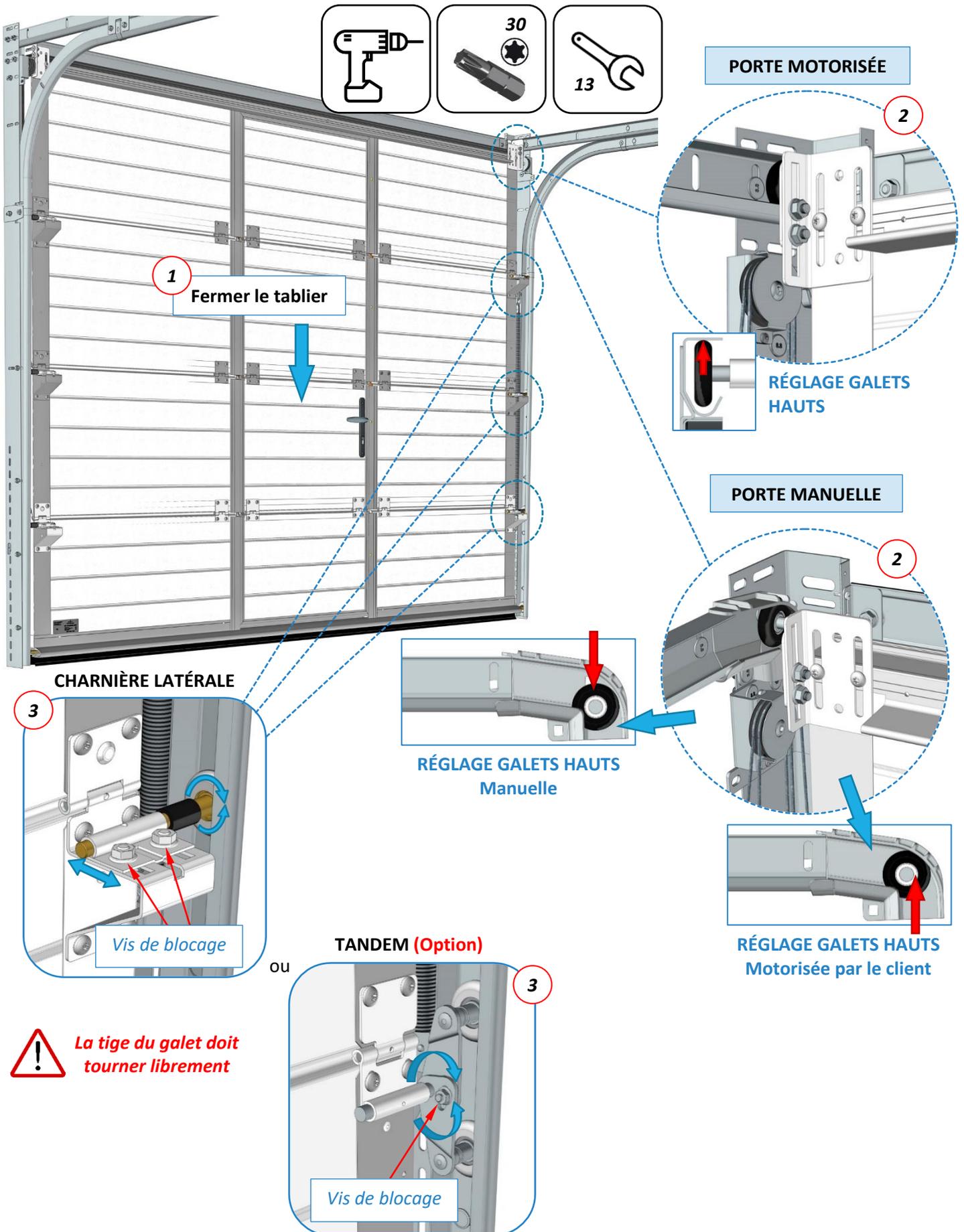
Fermer et réouvrir le portillon, les gâches viennent de se positionner. Serrer les vis définitivement.

Équilibrage du tablier

Accrochage des ressorts



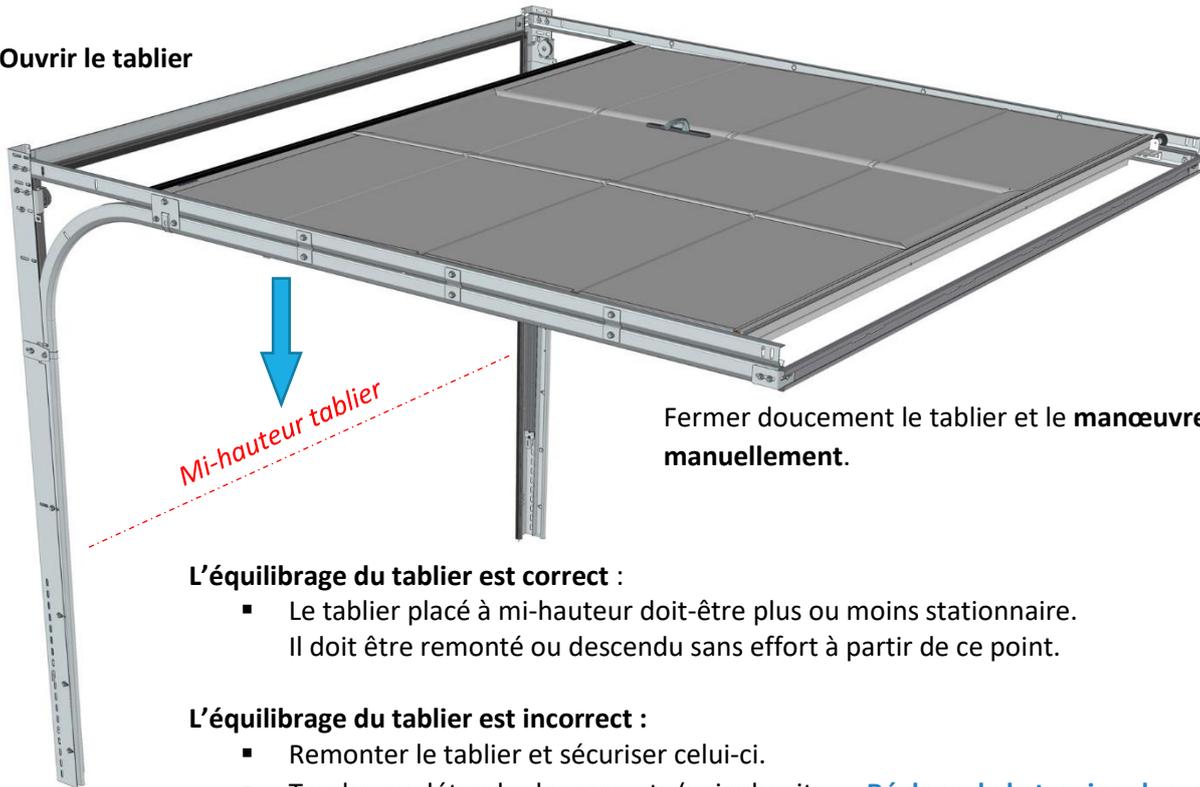
Réglage des galets



! Ne pas écraser le tablier sur les joints verticaux

Vérification de l'équilibrage

Ouvrir le tablier



Fermer doucement le tablier et le **manœuvrer plusieurs fois manuellement.**

L'équilibrage du tablier est correct :

- Le tablier placé à mi-hauteur doit être plus ou moins stationnaire. Il doit être remonté ou descendu sans effort à partir de ce point.

L'équilibrage du tablier est incorrect :

- Remonter le tablier et sécuriser celui-ci.
- Tendre ou détendre les ressorts (voir chapitre « **Réglage de la tension des ressorts** »)

Réglage de la tension des ressorts

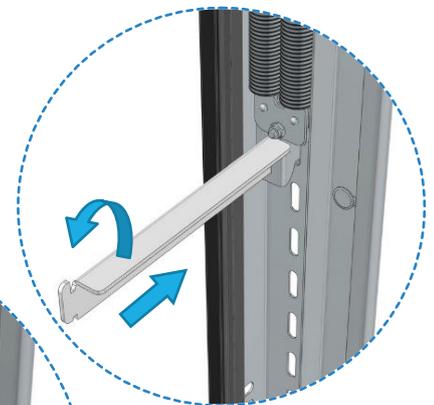
Comptage des crans



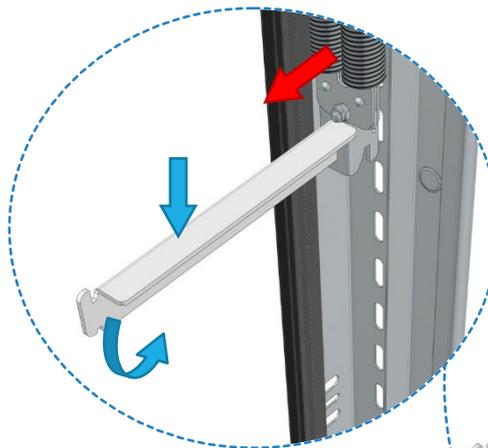
Outil ressort de tension



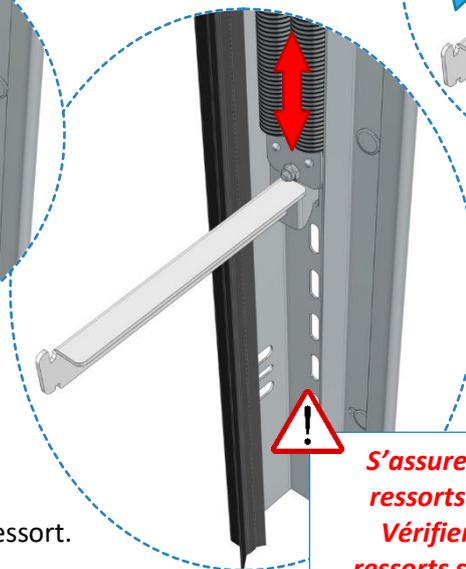
1 - Engagement de l'outil



2 - Décrochage du ressort



3 - Choix du cran d'accrochage



Répéter l'opération sur l'autre ressort.

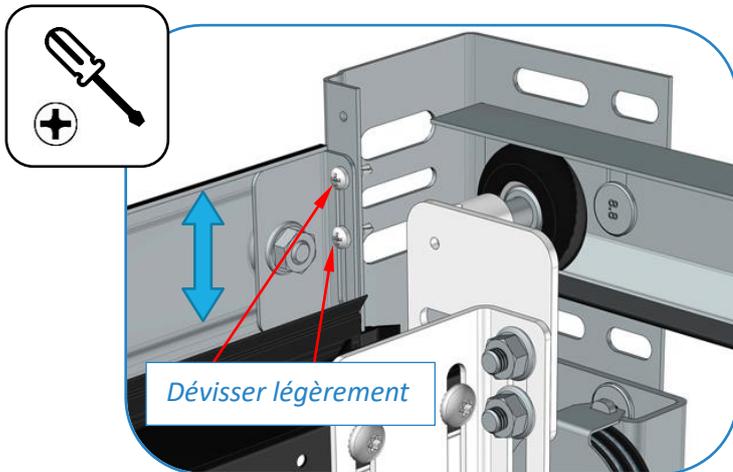
S'assurer que la position des 2 ressorts est sur le même cran. Vérifier que les crochets des ressorts sont bien fixés aux rails.

Vérifier à nouveau l'équilibrage : voir chapitre « **Vérification de l'équilibrage** ».

Finitions

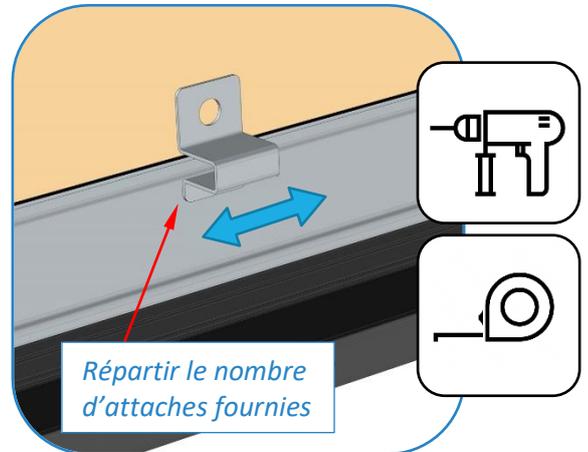
Réglage et fixation traverse

Réglage Traverse



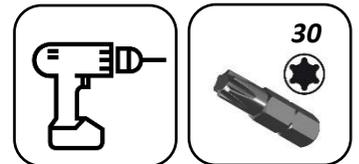
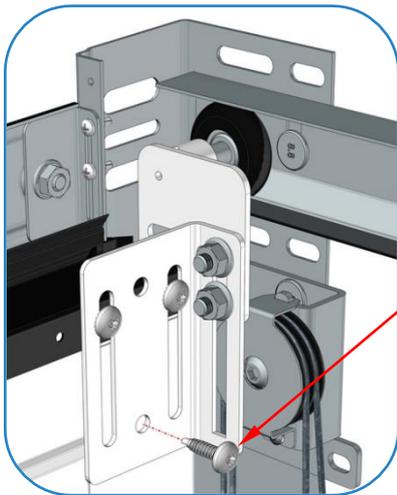
Répéter l'opération côté opposé

Fixation Traverse (Installer après moteur)



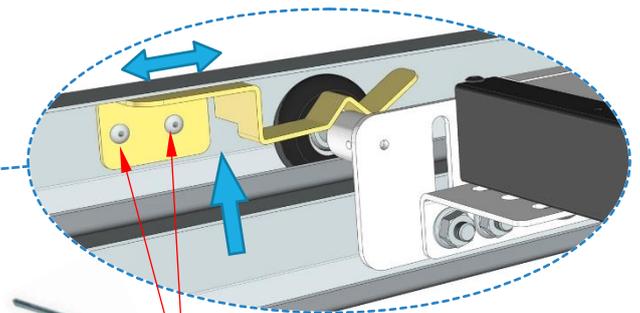
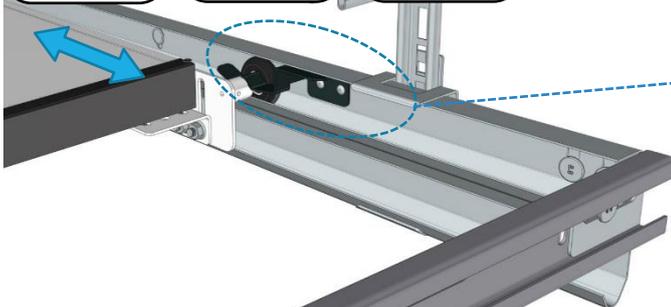
Fixations appropriées au support
(vis et chevilles non fournies)

Fixation supports galets hauts

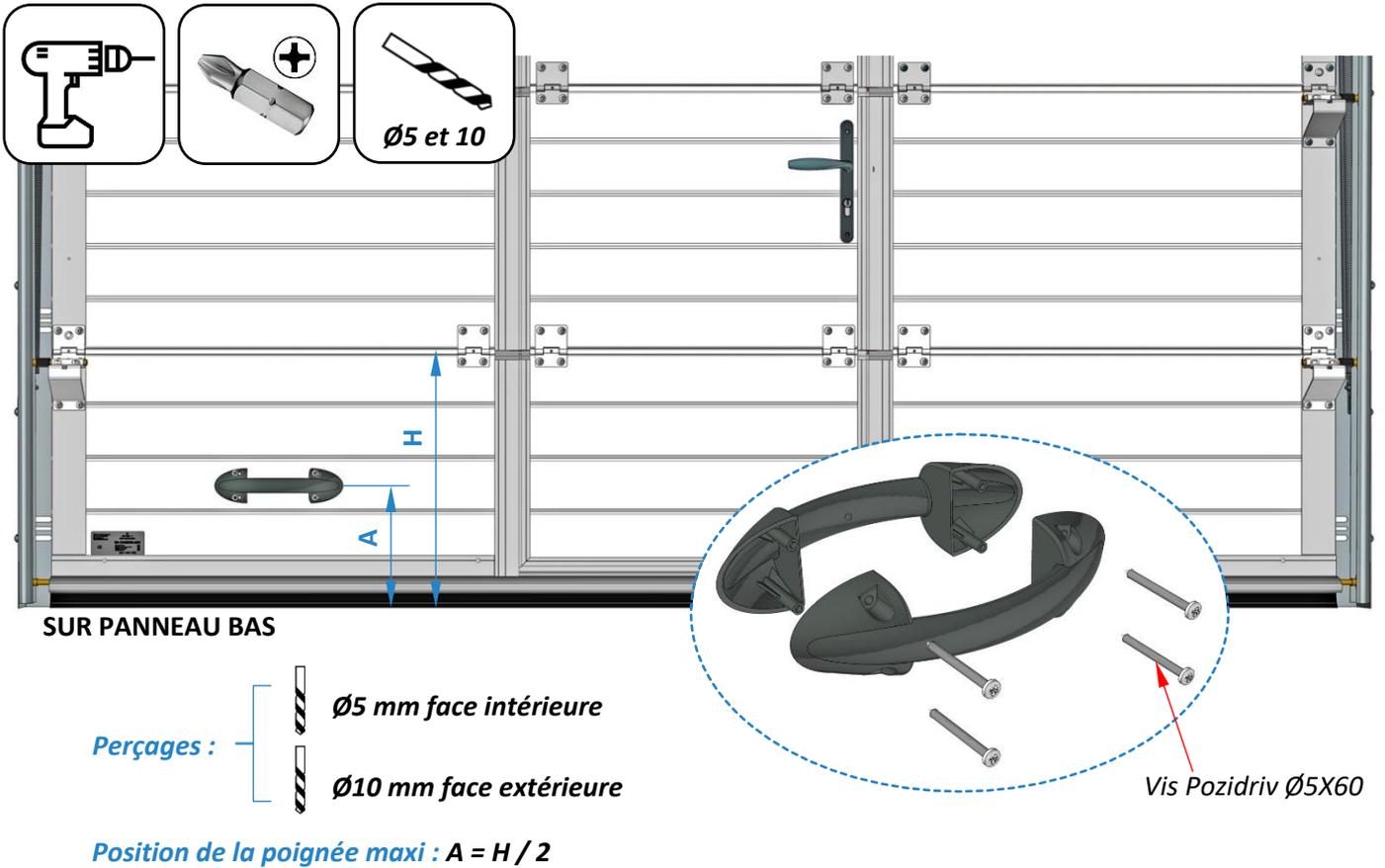


Répéter l'opération côté opposé...

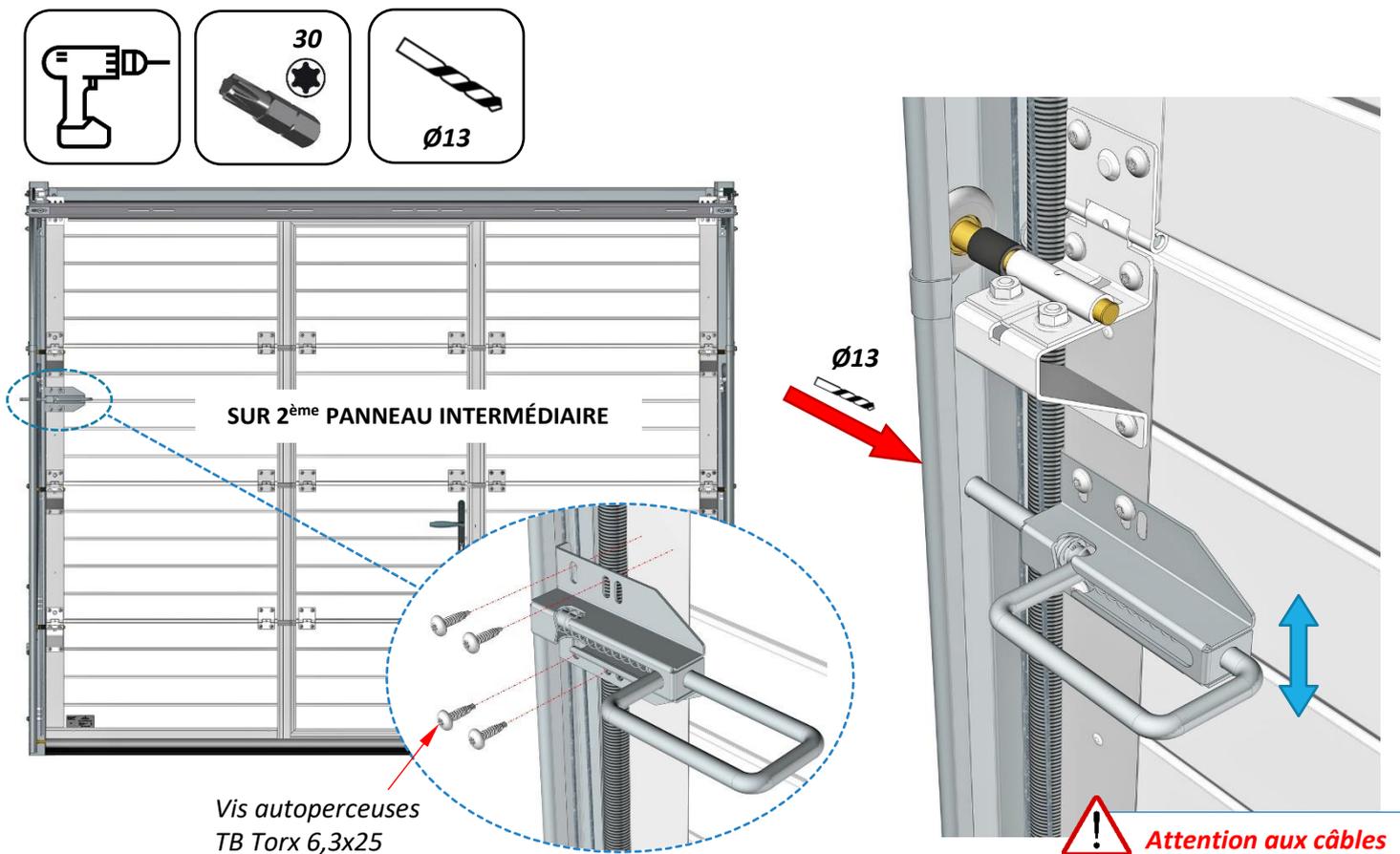
Fixation des clips de fin de course (porte manuelle)



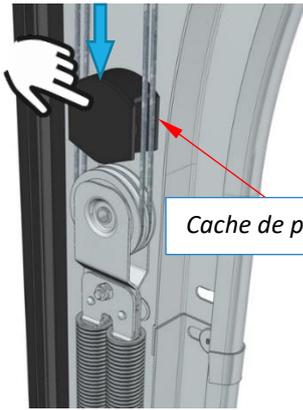
Montage de la poignée



Montage du verrou (option sur portes motorisées)



Montage des caches poulies ressorts

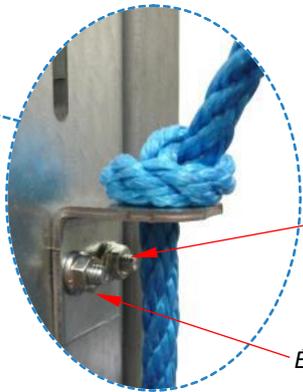


Cache de protection poulie



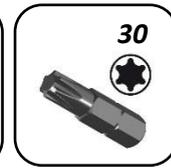
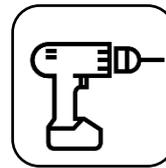
Si les rails sont équipés du capot de protection (Option), les caches poulies ne sont pas fournis.

Montage de la corde de tirage (porte manuelle)



Vis TH M6x16

Écrous H M6



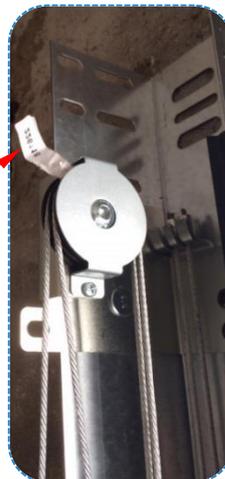
Sur panneau bas

Vis auto-perceuses TB Torx 6,3x25

Étiquettes des câbles



Retirer les étiquettes des câbles

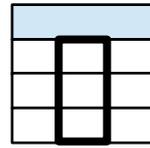
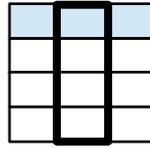


Fixation moteur « SOMMER » sur pigne

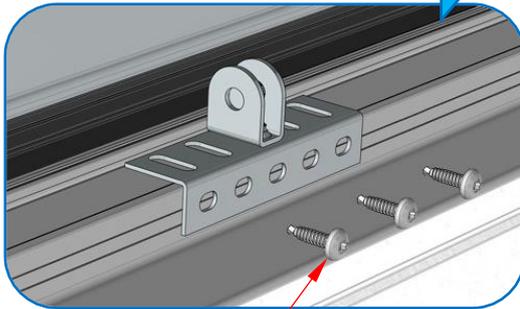


Portillon tout hauteur

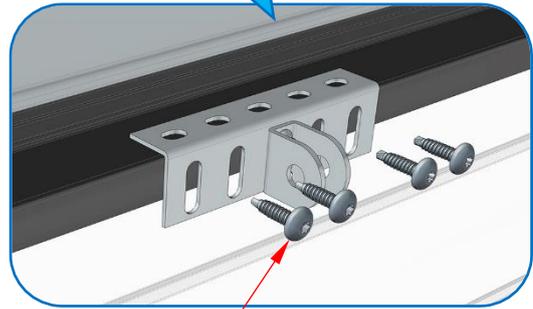
Portillon en inter



Ne pas ajouter de vis



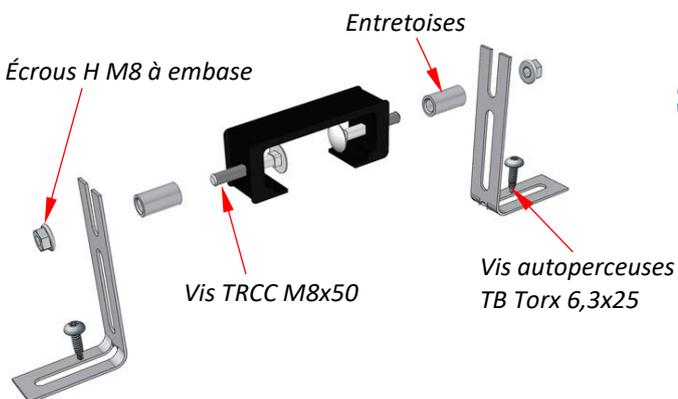
3 vis autoperceuses
TB Torx 6,3x16



4 vis autoperceuses
TB Torx 6,3x16



Couper les suspentes
de rail moteur

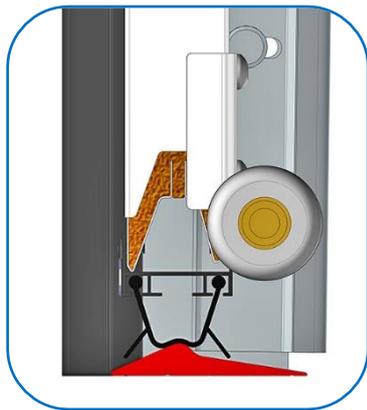


Kit moteur TD

Kit moteur Pro⁺

Ce kit de fixation est valable uniquement sur l'ensemble des moteurs « SOMMER ».

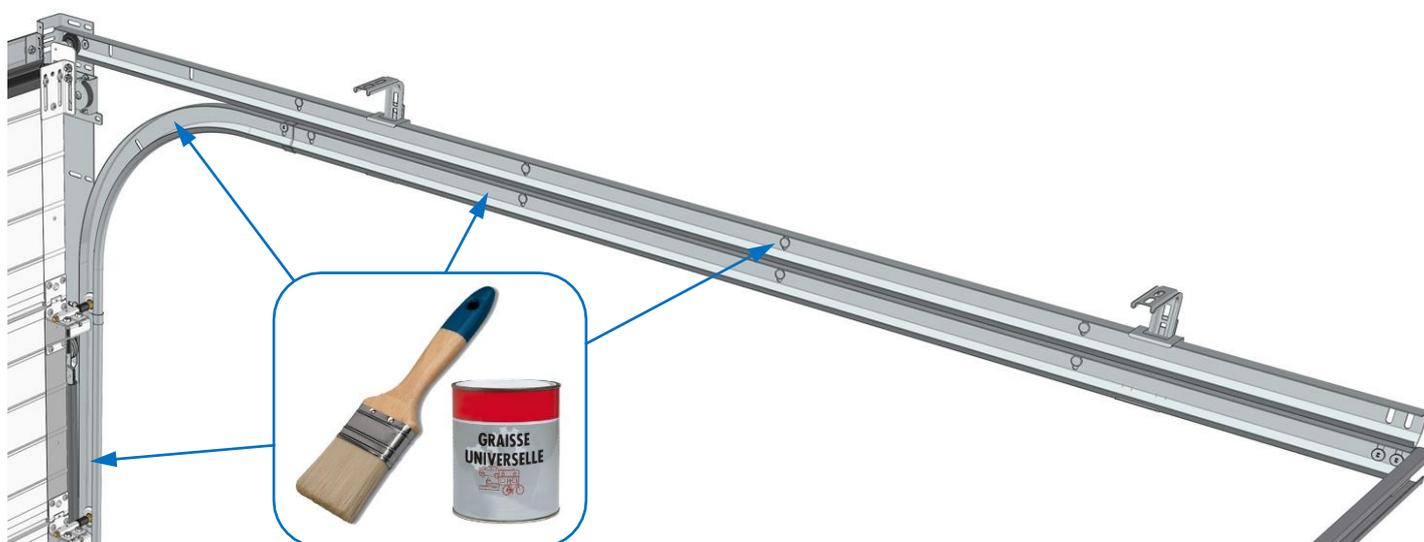
Seuil caoutchouc (option)



Profil de seuil en caoutchouc à coller au sol entre les rails.

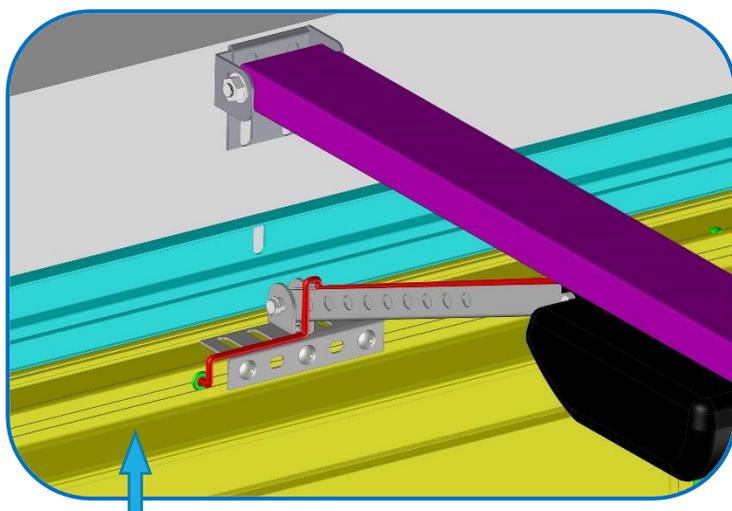
(VOIR NOTICE : Seuil caoutchouc)

Graissage des fonds de rails

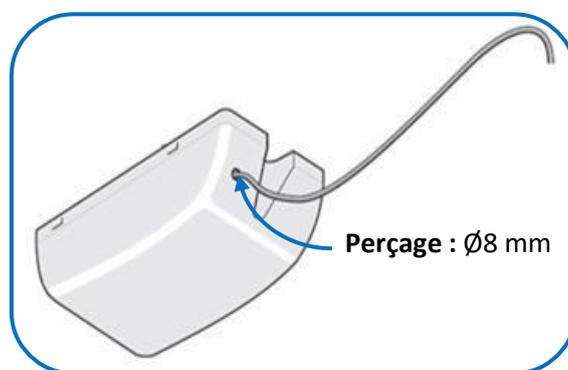


Microcontact & Radio contact

Branchement du microcontact de sécurité avec le moteur TD (filaire)



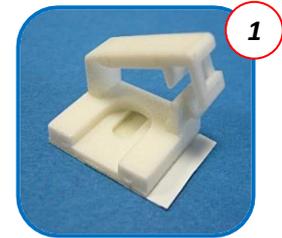
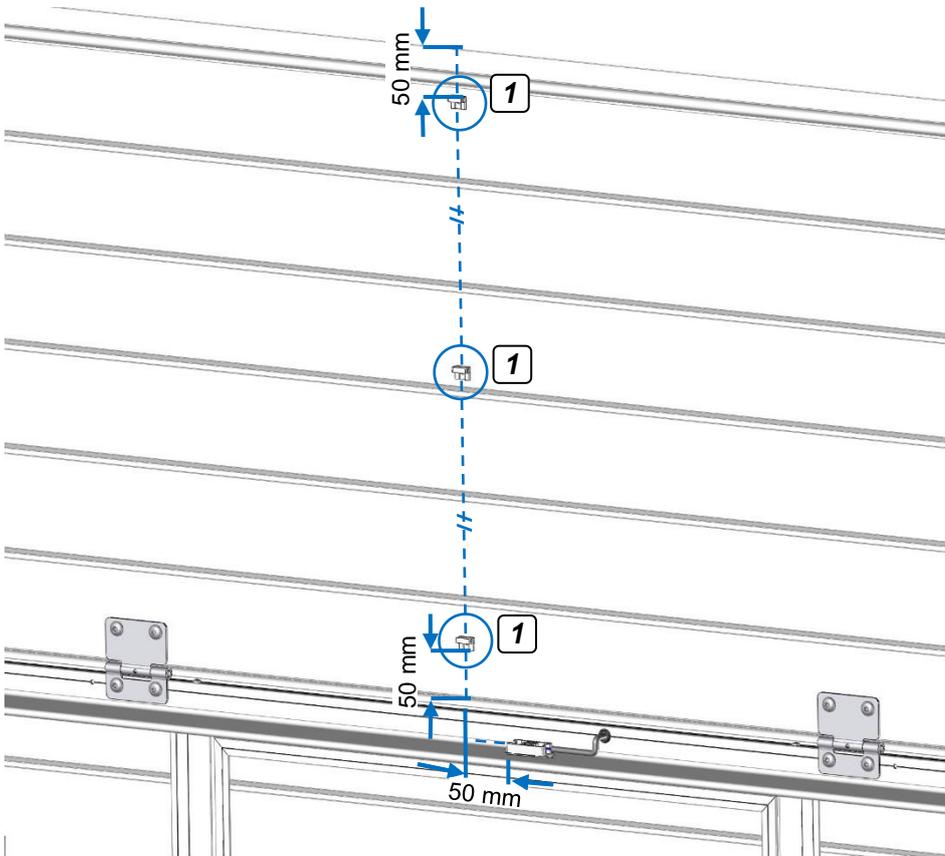
Si 3 ou 4 panneaux : Passage du câble électrique du microcontact le long du bras moteur



Déclipser le capot

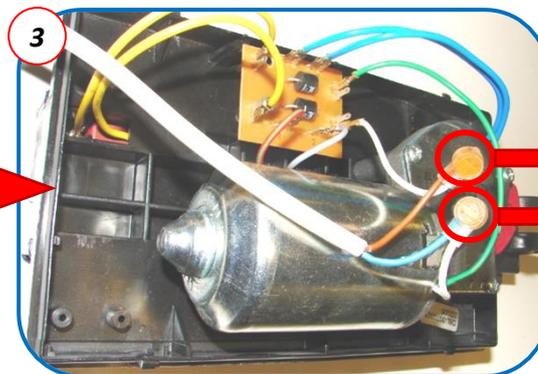
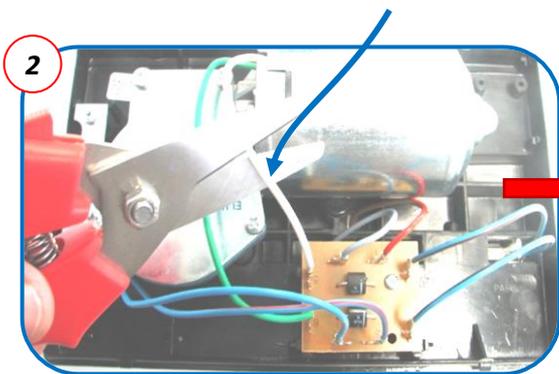


Si plus de 4 panneaux : Faire suivre le câble vers le bras moteur et fixer-le sur les panneaux à l'aide des serre-câbles verrouillables adhésifs (fournis).

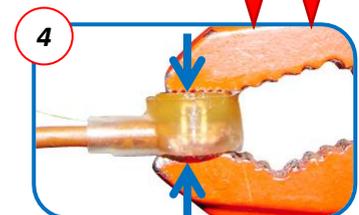


1
Serre-câble
verrouillable adhésif

Couper le fil blanc



3
Raccorder les 2 fils blancs du moteur
en série avec les 2 fils du microcontact



4
2 Cosses scotchlocks (fournies)

5 Vérifier le fonctionnement du microcontact puis replier le capot moteur.

Installation : Radio contact de sécurité (sans fil) sur panneau haut portillon

Module émetteur
(Portillon gauche poussant)

Aimant

Boîtier

Ouvrant

Dormant

OU

1 Percer le boîtier

Bouchon

Δ Au sens du boîtier

$\varnothing 4,5 \text{ mm}$

Module émetteur
(Portillon droite poussant)

Boîtier

Aimant

Dormant

Ouvrant

2

Bouchon

Fixations

Vis 1

Vis 2

Bouchon

Fixations

Vis 1

Vis 2

Vis : Autoperceuse TF Carré 4,2x25 x3

Fixer les éléments sur l'Ouvrant et le Dormant

Vis : Autoperceuse TB Carré 4,2x16 x1

Carré SQ2 (fourni)

3

Bornier côté aimant

Remonter la carte

4

REMOVE BEFORE USE

Retirer l'isolateur de pile

5

ON

1 2 3 4

Vérifier la position des switches

6

Fermer le boîtier

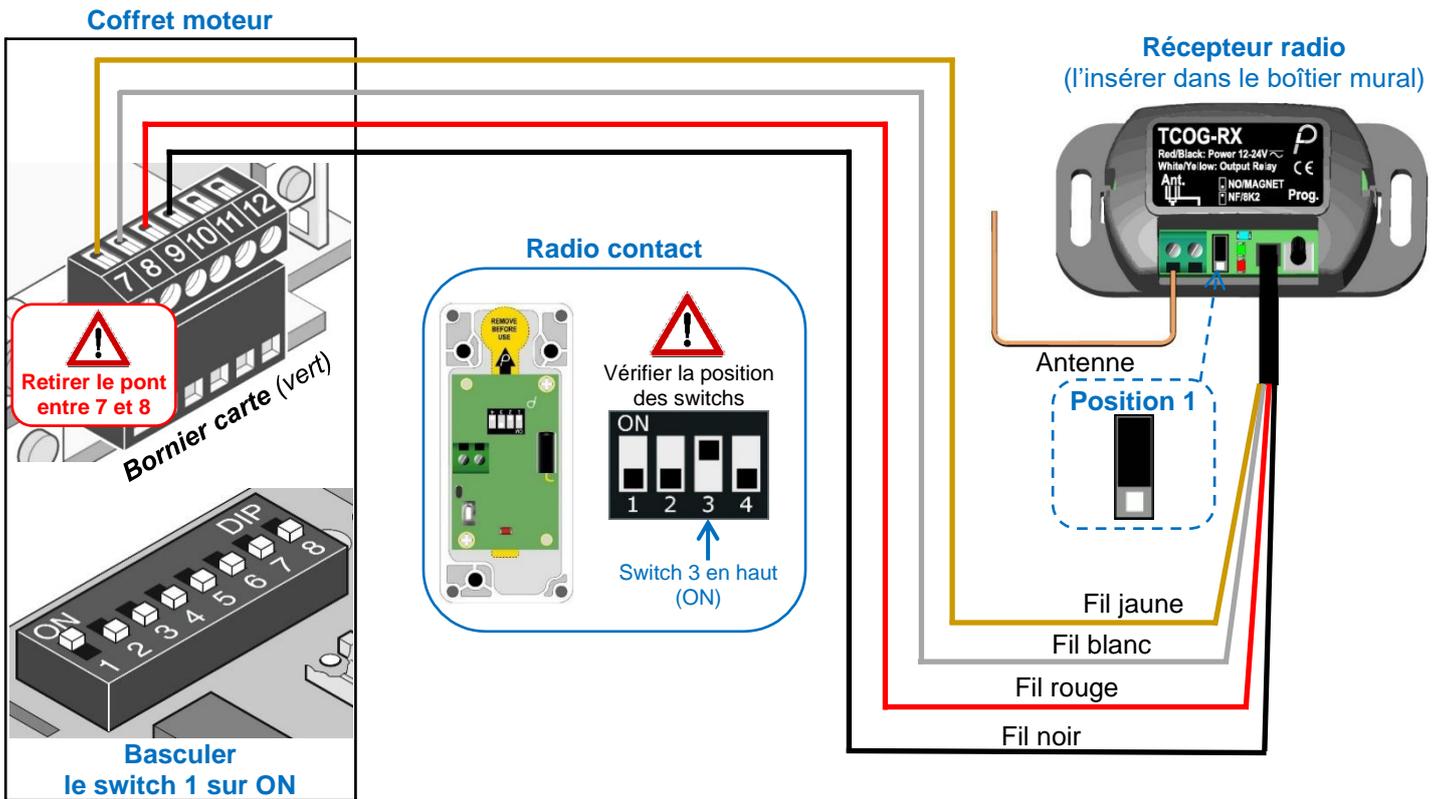


Le radio contact a été programmé en usine. Il est prêt à l'utilisation.

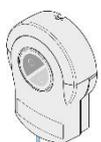
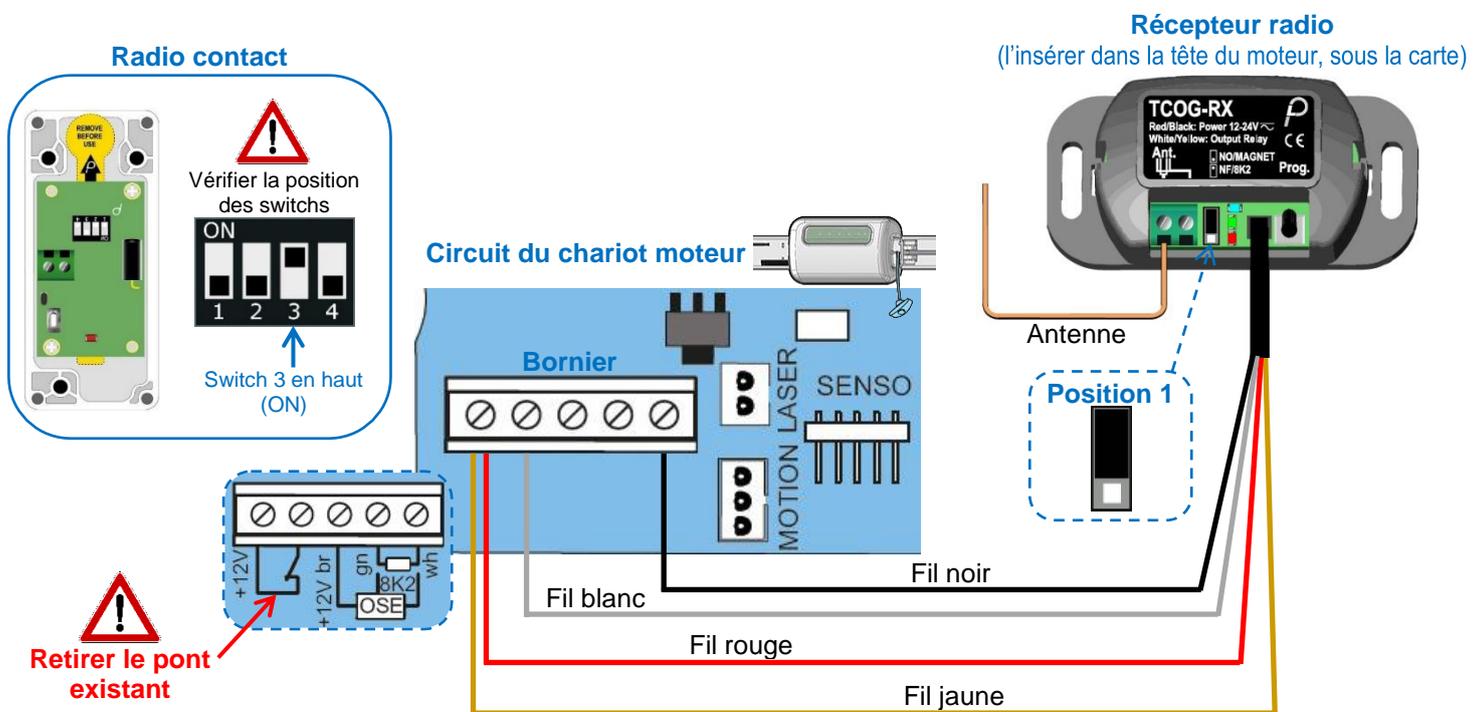
Nota : En cas de défaut, se référer à la documentation de l'émetteur.

Branchement

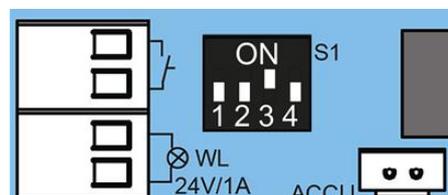
Radio contact de sécurité (sans fil) avec les moteurs TD (SOMMER)



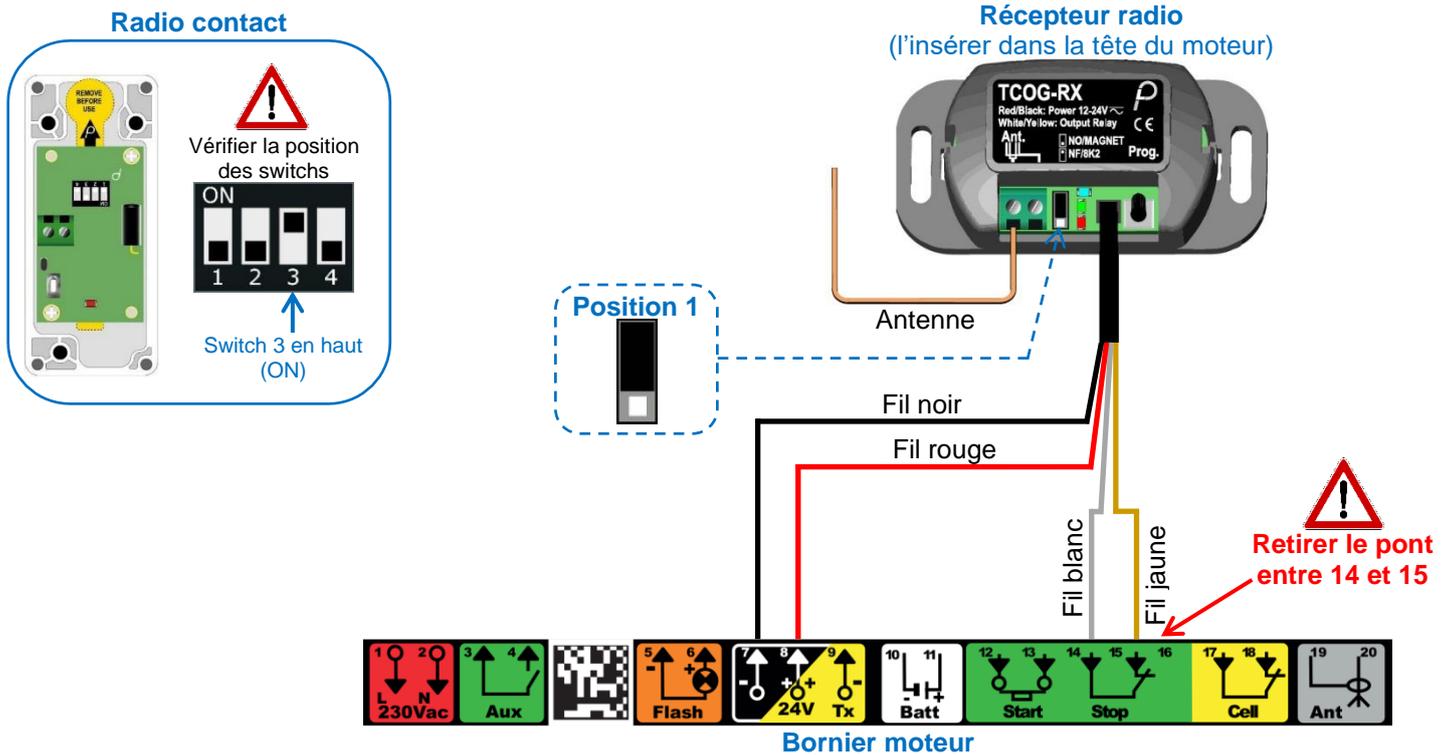
Radio contact de sécurité (sans fil) avec les moteurs Pro+ (SOMMER)



Circuit du boîtier de commande :
Régler l'interrupteur **DIP 3** du boîtier de commande sur " **ON** " pour alimenter le récepteur radio.



Radio contact de sécurité (sans fil) avec le moteur Dexxo Smart io 800 (SOMFY)



Radio contact de sécurité (sans fil) avec le moteur Dexxo Optimo RTS (SOMFY)

