

**Le non-respect de la notice de pose de la porte de garage enroulable  
peut entraîner des rayures irréversibles sur les lames !**

**Vous devez lire et respecter les étapes de la notice de pose**

Notice de pose respectée = garantie assurée

Non respectée = perte de garantie



**Marquage CE**  
**Certifié conforme NF EN 13241-1**

Rapports d'essais BV08-1179-A BV08-1179-B  
Certificat NF 001-263-010

# Notice de pose et de branchement Porte de Garage Radio ou Filaire

---

**Nombre de personnes nécessaire : 2 personnes**

## Sommaire

I. OUTILLAGE NECESSAIRE A LA POSE.....	5
II. CONSIGNES GENERALES DE SECURITE .....	5
III. CONSIGNES DE SECURITE.....	5
IV. CONDITIONS REQUISES SUR LE LIEU DE POSE.....	6
V. PRECAUTIONS D'USAGE .....	6
▪ Pour les 2 types de portes .....	6
▪ UNIQUEMENT pour les portes livrées avec le tablier enroulé dans le caisson : console fixe .....	7
VI. ELEMENTS FOURNIS.....	8
▪ UNIQUEMENT pour les portes livrées avec le tablier enroulé dans le caisson : console fixe (dimensions $\leq$ L 3000 x H 2200) .....	8
▪ UNIQUEMENT pour les portes avec tablier et caisson livrés dans 2 emballages séparés : console roulante (dimensions $>$ L 3000 x H 2200).....	9
VII. TYPE DE POSE .....	10
VIII. POSE .....	10
▪ Pour les 2 types de portes .....	10
1. Préparation des conditions de montage .....	10
2. Préparation du montage .....	10
IX. INSTALLATION .....	11
1. Coulisses.....	11
▪ UNIQUEMENT pour les portes livrées avec le tablier enroulé dans le caisson : console fixe .....	11
▪ Pour les 2 types de portes .....	11
▪ UNIQUEMENT pour les portes avec tablier et caisson livrés dans 2 emballages séparés : console roulante .....	11
2. CAISSON.....	11
▪ UNIQUEMENT pour les portes avec tablier et caisson livrés dans 2 emballages séparés : console roulante .....	11
3. Fixation du caisson .....	13
▪ UNIQUEMENT pour les portes avec tablier et caisson livrés dans 2 emballages séparés : console roulante et/ou en pose contre un linteau .....	13
4. Fixation de la tôle arrière.....	13
▪ UNIQUEMENT pour les portes avec tablier et caisson livrés dans 2 emballages séparés : console roulante et/ou en pose contre un linteau .....	13
X. FIXATION ET BRANCHEMENT DE L'ARMOIRE ELECTRIQUE.....	14
1. Installation de l'armoire électrique.....	14
2. Installation du tablier .....	14
▪ UNIQUEMENT pour les portes avec tablier et caisson livrés dans 2 emballages séparés : console roulante .....	14

▪ UNIQUEMENT pour les portes avec tablier et caisson livrés dans 2 emballages séparés : console roulante .....	15
XI. REGLAGES DES FINS DE COURSE .....	15
▪ UNIQUEMENT pour les portes avec tablier et caisson livrés dans 2 emballages séparés : console roulante .....	15
XII. PROGRAMMATION DU BOITIER DE SECURITE ANTI- ECRASEMENT AVEC L'ARMOIRE	16
▪ UNIQUEMENT pour les portes avec tablier et caisson livrés dans 2 emballages séparés : console roulante .....	16
XIII. APPRENTISSAGE DE LA PORTE DE GARAGE .....	17
▪ UNIQUEMENT pour les portes avec tablier et caisson livrés dans 2 emballages séparés : console roulante .....	17
XIV. CODER OU AJOUTER UNE TELECOMMANDE .....	18
1. Programmation pour fonctionnement avec un seul bouton pour : Montée / Stop / Descente .....	18
2. Programmation pour fonctionnement avec 2 boutons : Montée / Descente.....	18
XV. SUPPRIMER TOUTES LES TELECOMMANDES .....	19
XVI. SORTIES DE SECOURS.....	19
XVII. BRANCHEMENT DES ACCESSOIRES.....	22
XVIII. CHECK-LIST DE FIN DE POSE .....	23
XIX. RESOUDRE LES PROBLEMES .....	26

## I. OUTILLAGE NECESSAIRE A LA POSE



## II. CONSIGNES GENERALES DE SECURITE

### PREAMBULE

-  Cette porte est réservée à un usage privé.  
Lire attentivement cette notice de pose.  
Tenir compte de son contenu et des avertissements qu'elle contient avant d'effectuer le montage.  
Ces informations sont très importantes pour une installation et une utilisation adéquate du matériel.
-  Le non-respect des prescriptions de la mise en œuvre de la notice de pose, entraîne la perte de la garantie du produit.
-  Seul du personnel qualifié doit se charger de la première mise en service.

## III. CONSIGNES DE SECURITE

-  La non-observation des avertissements ci-dessous peut conduire à des blessures corporelles et des dégâts. Le montage de la porte nécessite deux personnes.

Afin de garantir le montage de la porte et son fonctionnement en toute sécurité, il est impératif de suivre les règles suivantes :

- Ne pas porter de bijoux
- Eviter les coups et les chutes pendant la manutention et le transport
- Pour les perçages, prévoir les protections adéquates
- Avant la mise en service de la porte, il est impératif de s'assurer qu'aucune personne ou objet ne se trouve dans la zone de mouvement
- Tous les dispositifs de commande de secours doivent être vérifiés avant la mise en service
- Manœuvrer la porte uniquement si vous avez un contact visuel sur celle-ci
- Ne pas essayer d'ouvrir la porte de force, cela pourrait l'endommager

## IV. CONDITIONS REQUISES SUR LE LIEU DE POSE

- A proximité de la porte, faire installer par un électricien une prise 2P+T (phase, neutre et terre) alimentée par un câble de section 2,5mm<sup>2</sup> et avec une protection de 16A
- Attention, le câble d'alimentation de l'armoire de la porte mesure 1,50m.
- Aucun objet ne doit se trouver dans la zone de déplacement de la porte
- Il est nécessaire de protéger la porte lors d'un travail avec du crépi et du mortier
- Ne pas avoir les pieds dans l'eau lors de manipulation électrique

Votre porte a été fabriquée selon les cotes qui nous ont été fournies.

Poser une porte de garage sur un chantier dont les cotes ne correspondent pas, peut entraîner des désordres graves et irréversibles.

Avant de poser la porte, il est impératif de vérifier les cotes du chantier pour les comparer à celles mentionnées sur l'étiquette du carton.

## V. PRECAUTIONS D'USAGE

### ▪ Pour les 2 types de portes

Vérifier sur quel type de support va être posée la porte : bois, crépi, béton...

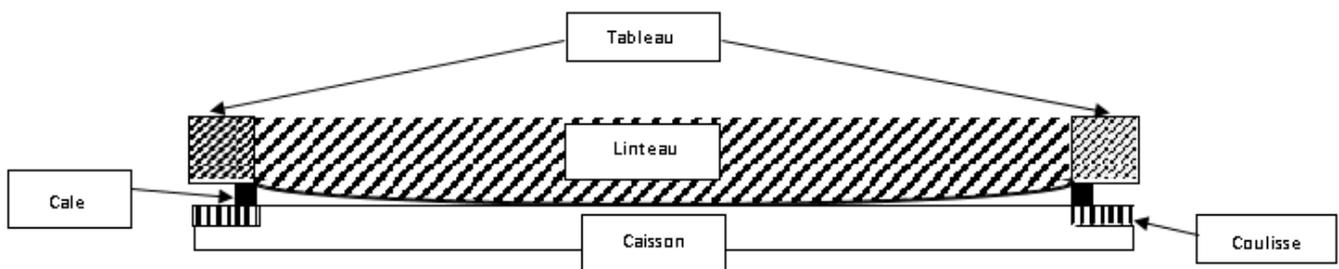
*Le bois* est un matériau vivant qui évolue, qui bouge. Avec l'humidité, les changements de température, il peut gonfler, se rétracter ou se vriller et donc entraîner avec lui la tôle qui y a été fixée.

*Le crépi ou le béton* peuvent laisser des excroissances sur le linteau. La tôle verticale côté coulisses est fixée contre ce linteau qui présente des irrégularités. La tôle arrière côté coulisses est alors rentrante, le tablier vient frotter dessus lors des manœuvres.



Il est impératif de se décaler du linteau bois ou du cadre alu ou nettoyer les excroissances type crépis ou béton.

**Avant la pose**, vérifier que le linteau n'est pas cintré. Sinon le brocher ou placer de chaque côté des coulisses des cales pour récupérer l'alignement.



Vérifier que le linteau contre lequel la tôle arrière va s'appuyer est net de toute excroissance de type « gratons » de crépi ou béton.



Le surplus de crépi doit être absolument enlevé pour que le tablier ne soit pas rayé.



- Ne jamais fixer le tablier lorsque le caisson et les coulisses sont à plat (**UNIQUEMENT dans le cas d'une porte avec un tablier non enroulé dans le caisson**)
- Ne pas utiliser la manœuvre de secours pour enrouler le tablier autour de l'axe
- Il est impératif de relever les 2 côtés simultanément et parallèlement pour éviter les risques de torsion d'axe qui pourraient endommager le stop chute
- L'armoire et le boîtier de sécurité anti-écrasement (boîtier à pile) doivent impérativement être à l'abri des intempéries

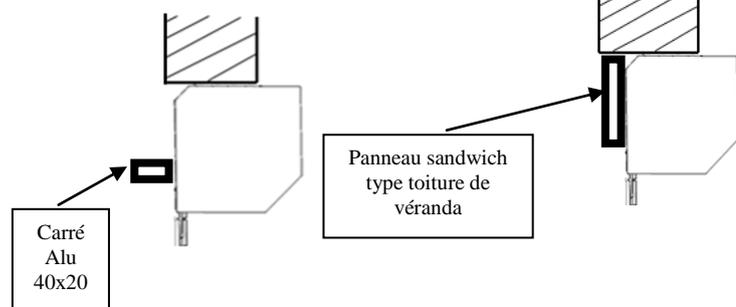
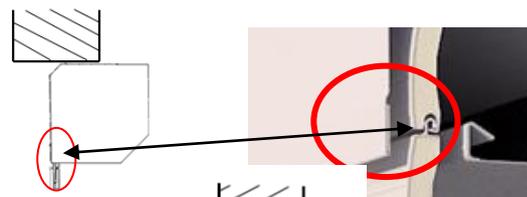
▪ **UNIQUEMENT pour les portes livrées avec le tablier enroulé dans le caisson : console fixe**

Dans le cas d'une pose sous linteau ou d'une pose en applique avec une retombée de linteau inférieure à 300 mm, il faut obligatoirement poser un profil pour fixer et rigidifier la tôle côté coulisses sur toute la longueur (profil non fourni).

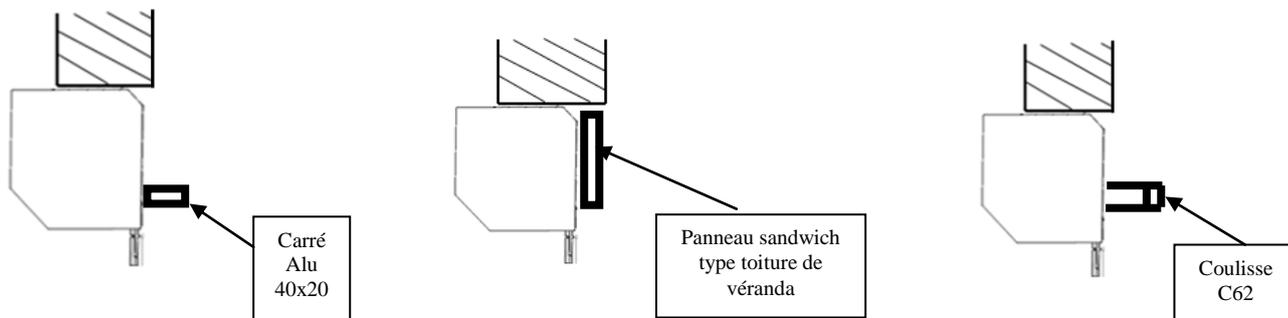
Exemples de profils :

Le profil doit être positionné au-dessus du pli de la tôle

Enroulement Intérieur

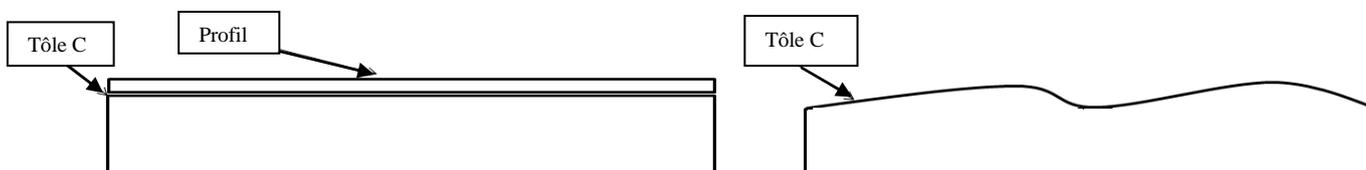


Enroulement Extérieur



Avec profil

Sans profil

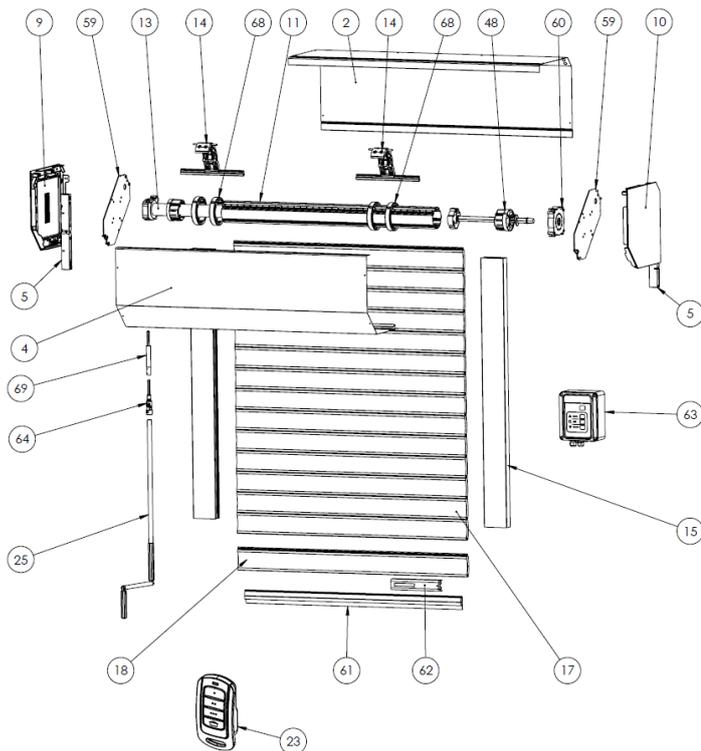


Dans le cas d'une pose en applique avec un enroulement extérieur, afin de faciliter le passage du boîtier de sécurité anti-écrasement, nous préconisons de ne pas serrer les vis du haut des coulisses et du caisson à fond (voir chapitre IX – 1- Caisson et coulisses) mais de le faire ultérieurement (voir chapitre IX – 2- Fixation du caisson et 3- Fixation de la tôle arrière).

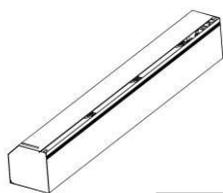
Ne pas utiliser cette porte dans du collectif. Uniquement en maison individuelle.

## VI. ELEMENTS FOURNIS

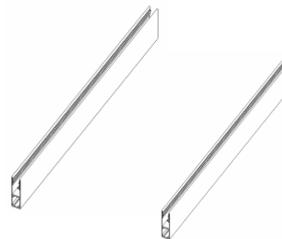
- UNIQUEMENT pour les portes livrées avec le tablier enroulé dans le caisson : console fixe (dimensions ≤ L 3000 x H 2200)**



N° article	Nom article
2	Tôle HC (Haute)
4	Tôle AB (Avant)
5	Patte de liaison
9	Console côté moteur
10	Console opposée moteur
11	Axe
13	Moteur
14	DVA
15	Coulisse
17	Tablier
18	Lame finale
23	Télécommande
25	Manivelle
26	Cardan
27	Treuil de secours
36	Butée de lame finale
48	Tandem
58	Plaque roulette
59	Chariot console
60	Stop chute
61	Lame finale
62	Boîtier de sécurité anti-écrasement
63	Armoire électrique
64	Tringle d'attaque
68	Bague DVA



Caisson avec tablier monté et armoire câblée



Coulisses



Manivelle de secours

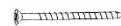
Sachet de colissage :



Cardan



Pour les coulisses : vis TF 4,5 x 60 et cheville à expansion 6 x 60



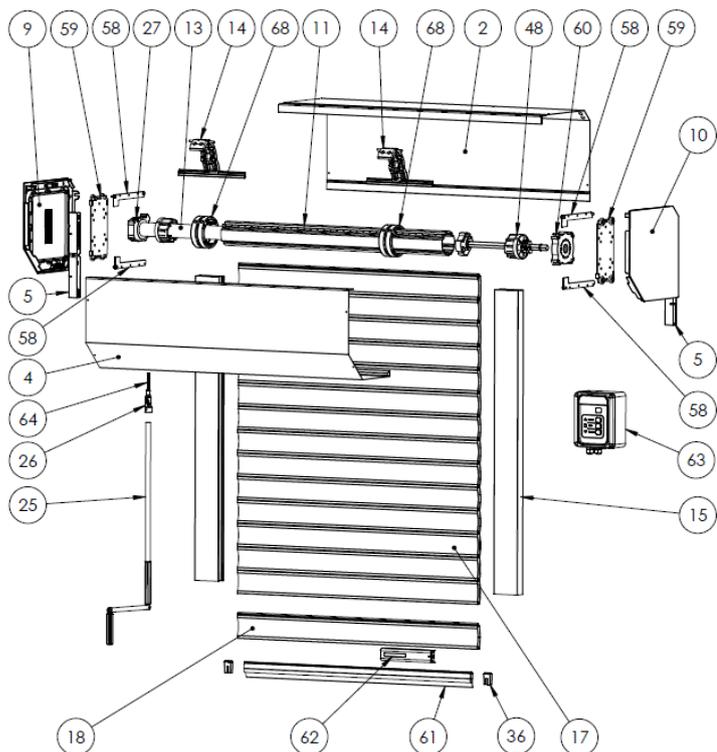
Pour la fixation du bas de caisson : vis 4 x 30 (chevilles non fournies)



Inverseur à clé à position maintenue

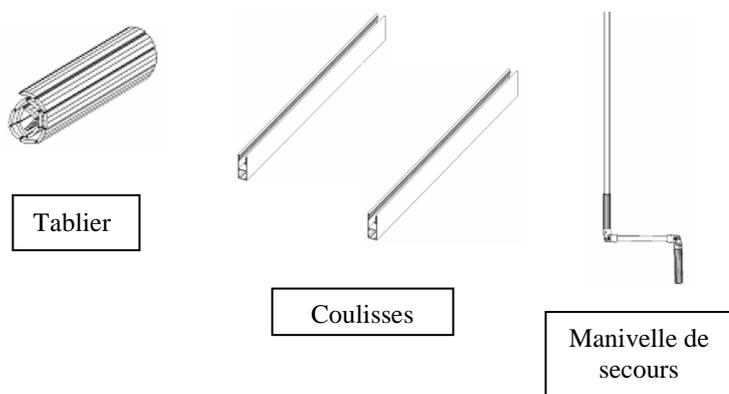
Sachet de visserie (ne pas utiliser d'autres types de vis afin de garantir une bonne fixation des éléments)

- **UNIQUEMENT pour les portes avec tablier et caisson livrés dans 2 emballages séparés : console roulante (dimensions > L 3000 x H 2200)**



N° article	Nom article
2	Tôle HC (Haute)
4	Tôle AB (Avant)
5	Patte de liaison
9	Console côté moteur
10	Console opposée moteur
11	Axe
13	Moteur
14	DVA
15	Coulisse
17	Tablier
18	Lame finale
23	Télécommande
25	Manivelle
26	Cardan
27	Treuil de secours
36	Butée de lame finale
48	Tandem
58	Plaque roulette
59	Chariot console
60	Stop chute
61	Lame finale
62	Boîtier de sécurité anti-écrasement
63	Armoire électrique
64	Tringle d'attaque
68	Bague DVA

Colis n°1 :



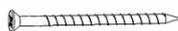
Colis n°2



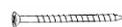
Sachet de colissage :



Cardan



Pour les coulisses : vis TF 4,5 x 60 et cheville à expansion 6 x 60



Pour la fixation du bas de caisson : vis 4 x 30 (chevilles non fournies)

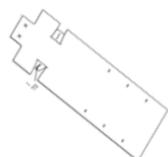


Pour les pattes de liaison et tôle de coffre : vis TB 2.9 x 13

Sachet de visserie (ne pas utiliser d'autres types de vis afin de garantir une bonne fixation des éléments)



DVA



Languettes

DVA : Dispositif de Verrouillage Automatique + languette de protection pour montage du tablier

Nombre en fonction de la dimension de la porte sur l'axe (voir la quantité sur liste de colissage)



2 sangles



Inverseur à clé à position maintenue

## VII. TYPE DE POSE

Reportez-vous à votre accusé de réception de commande.

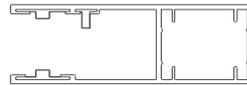
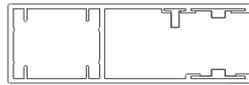
## VIII. POSE

- Pour les 2 types de portes

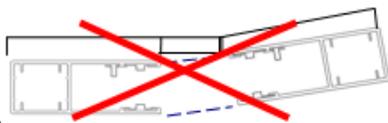
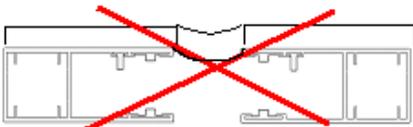
### 1. PREPARATION DES CONDITIONS DE MONTAGE



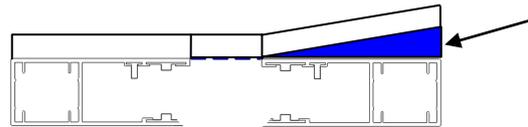
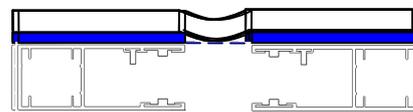
Les coulisses doivent être parallèles.



Non conforme



Conforme



Si le parallélisme n'est pas respecté, vous risquez de détériorer votre tablier

### 2. PREPARATION DU MONTAGE

Avant de réaliser le montage de la porte, il est nécessaire d'effectuer quelques opérations préliminaires :

- Déballer tous les cartons
- Vérifier que vous avez toutes les pièces (*voir chapitre VI ELEMENTS FOURNIS*)
- Ôter le film protecteur sur les faces qui ne seront plus accessibles une fois le caisson monté
- Positionner le caisson au sol en face de l'ouverture sur un carton pour le protéger
- Ouvrir le caisson en ôtant la tôle de capotage

## IX. INSTALLATION

### 1. COULISSES

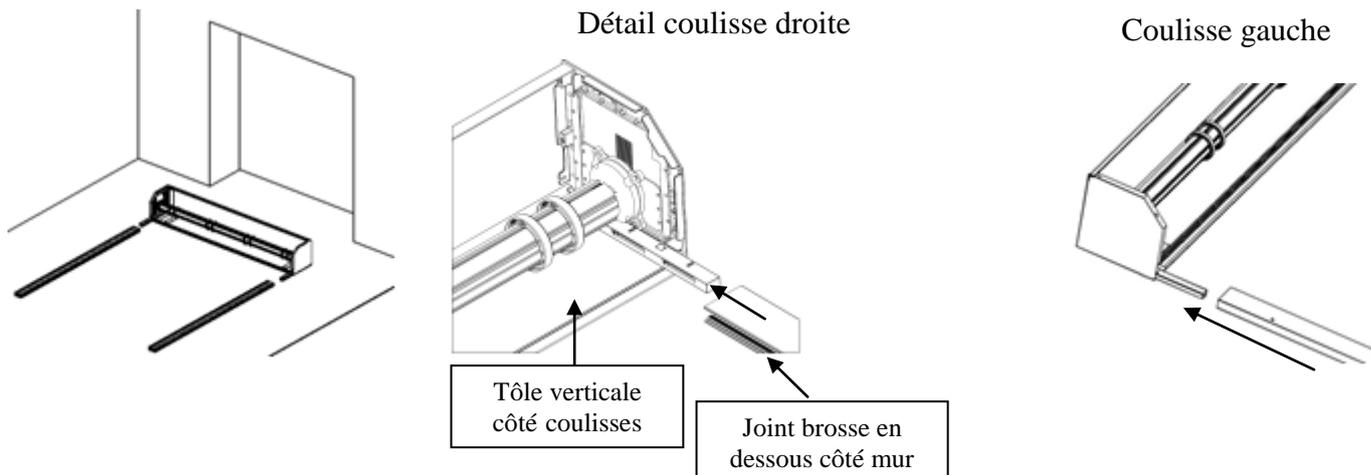
- **UNIQUEMENT pour les portes livrées avec le tablier enroulé dans le caisson : console fixe**

- Faire le tulipage des coulisses



- **Pour les 2 types de portes**

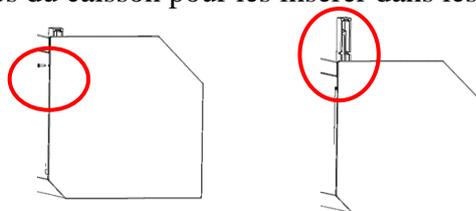
- Insérer les pattes de liaison dans les coulisses



- **UNIQUEMENT pour les portes avec tablier et caisson livrés dans 2 emballages séparés : console roulante**

Les pattes de liaison doivent être complètement sorties du caisson pour les insérer dans les coulisses

- Enlever la vis à l'arrière de la tôle
- Sortir les pattes de liaison
- Revisser la vis à l'arrière de la tôle



### 2. CAISSON

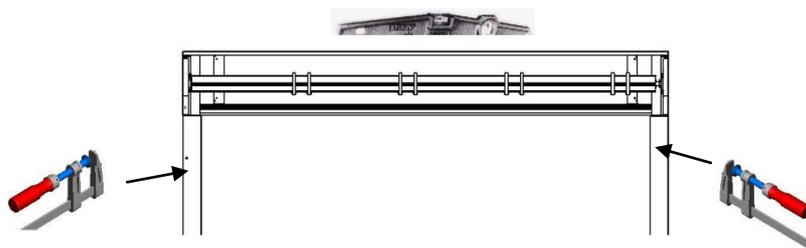
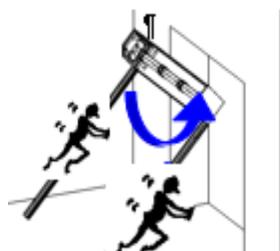


- **UNIQUEMENT pour les portes avec tablier et caisson livrés dans 2 emballages séparés : console roulante**

**Poser le caisson avant d'enrouler le tablier. Respecter impérativement le sens des coulisses**

Relever les deux côtés simultanément et parallèlement pour éviter les risques de torsion de l'axe

Mettre à niveau le caisson



Si vous ne respectez pas cette procédure, vous risquez d'endommager le stop chute. Cette étape doit s'effectuer à deux personnes afin d'éviter tout risque de blessure.

La bonne fixation des coulisses conditionne la tenue au vent du tablier.

 Mettre une cale pour compenser l'excès de crépi et éviter les rayures du tablier



Pour percer et fixer les coulisses, utiliser les chevilles 6x60 et les vis TF 4.5 x 60

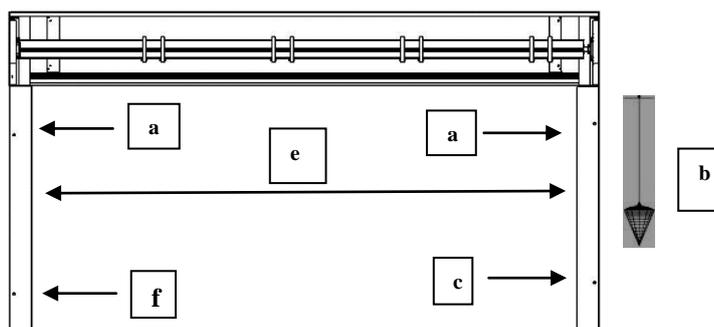
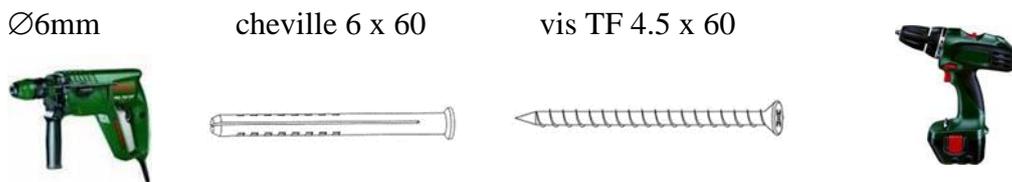


Figure 1

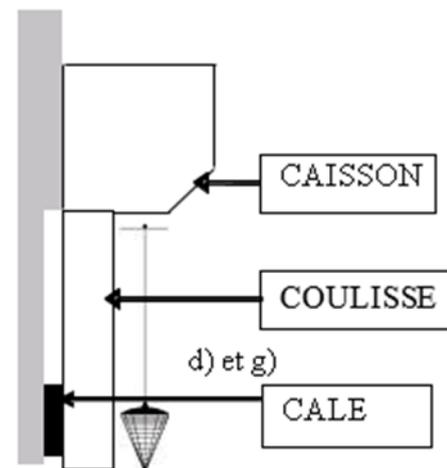


Figure 2

- a. Percer les fixations du haut sur les coulisses de gauche et de droite, les fixer et les caler si besoin (Figure 1)
- b. Vérifier l'aplomb latéral de la coulisse de droite (Figure 1) et le repérer par traçage
- c. Percer le bas de la coulisse de droite et la fixer
- d. Vérifier l'aplomb frontal de la coulisse de droite (Figure 2) et la caler si besoin
- e. Vérifier le parallélisme des coulisses (Figure 1) et le repérer par traçage
- f. Percer le bas de la coulisse de gauche et la fixer
- g. Vérifier l'aplomb frontal de la coulisse de gauche (Figure 2) et le repérer par traçage, caler si besoin
- h. Percer le reste des fixations et caler si besoin

 **UNE FOIS LE PRODUIT POSE, EN BOUT D'AXE, COTE OPPOSE AU MOTEUR, ENLEVER LA PROTECTION DU STOP CHUTE, A L'AIDE D'UNE PINCE**



### 3. FIXATION DU CAISSON

▪ UNIQUEMENT pour les portes avec tablier et caisson livrés dans 2 emballages séparés : console roulante et/ou en pose contre un linteau

- Percer le mur (foret Ø 6mm) dans la réservation prévue dans le caisson à gauche et à droite (Figure 3)
- Insérer les chevilles 6 x 60
- Caler le caisson avec les cales fourchettes fournies (Figure 4)
- Placer les cales fourchettes entre le caisson et le linteau juste derrière la réservation gauche et droite (Figure 4)
- Fixer le caisson au mur à l'aide de 2 vis TF 4.5 x 60 (Figure 3)

### 4. FIXATION DE LA TOLE ARRIERE

▪ UNIQUEMENT pour les portes avec tablier et caisson livrés dans 2 emballages séparés : console roulante et/ou en pose contre un linteau



Lors du perçage, la poussière pourrait gêner la translation des éléments mobiles

- Percer (foret Ø 5 mm) le mur et la tôle tous les 50 cm, **dans la gorge au-dessus du pli de renfort** en partie basse (Figure 3)
- Insérer les chevilles dans les trous de fixation (chevilles non fournies) (Figure 3)
- Fixer la tôle à l'aide des vis 4 x 30 (Figure 3)

Une tôle non fixée peut entraîner un gondolage ou un cintrage de la tôle. La tôle se trouve alors sur le passage du tablier qui vient frotter lors des manœuvres.

Lorsque la tôle est éloignée du linteau, il convient de caler.

Si les vis sont trop plaquées contre la tôle verticale côté coulisses, elles font pression sur cette dernière et la font gondoler.

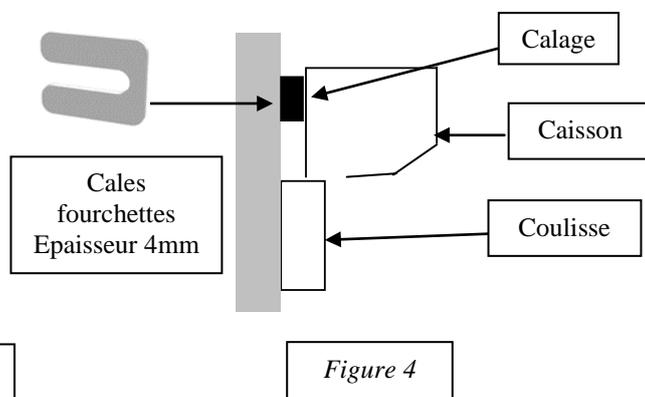
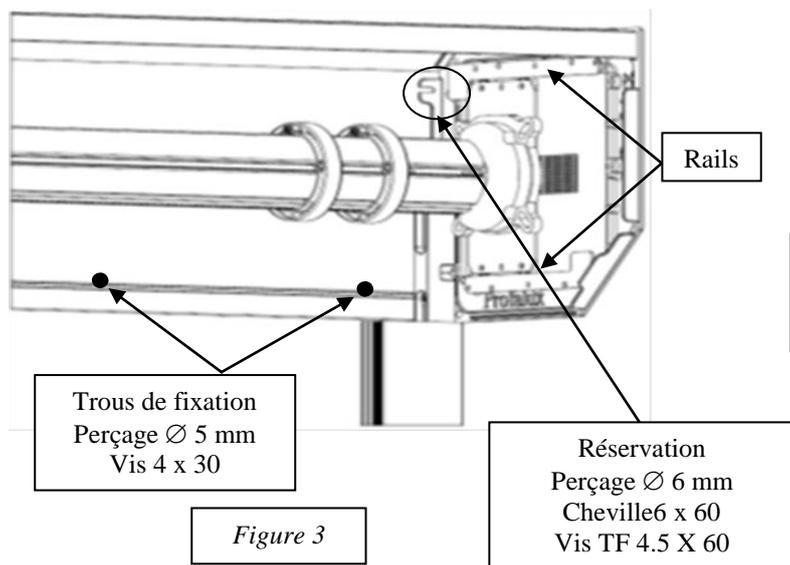


Cale de protection

**Seule la tôle verticale côté coulisses doit être fixée.**

Si la tôle haute (solidaire de la tôle verticale côté coulisses) est fixée, elle peut cintrer vers le haut. Sous l'effet de la déformation subie par la tôle haute, et malgré la fixation tous les 50 cm, la tôle verticale côté coulisses cintré vers l'intérieur.

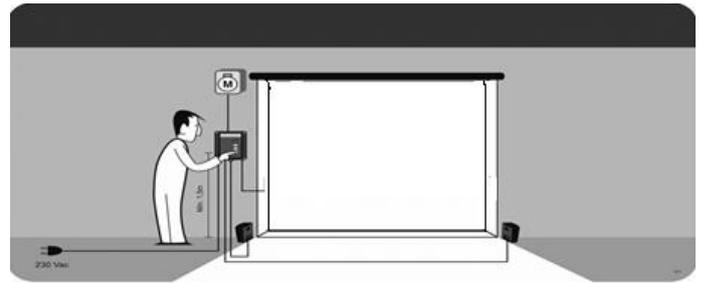
- Enlever la cale de protection en carton placée dans le rail fixé sur la console



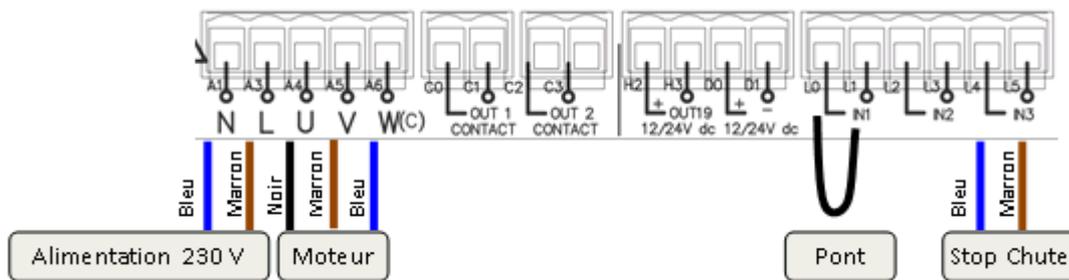
# X. FIXATION ET BRANCHEMENT DE L'ARMOIRE ELECTRIQUE

## 1. INSTALLATION DE L'ARMOIRE ELECTRIQUE

 L'armoire doit être proche de la porte en vue directe avec le boîtier de sécurité anti-écrasement.



Votre armoire est pré câblée.  
Si besoin, les instructions de branchement :



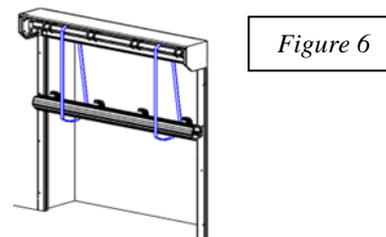
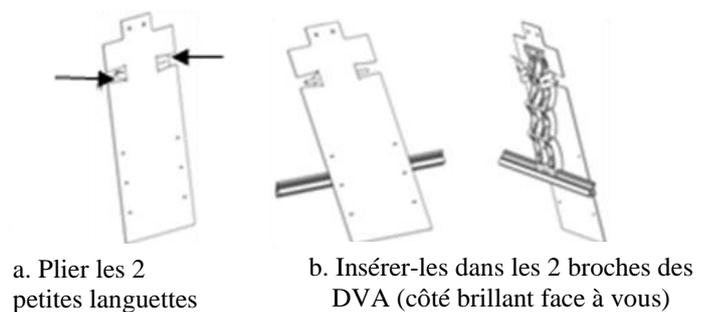
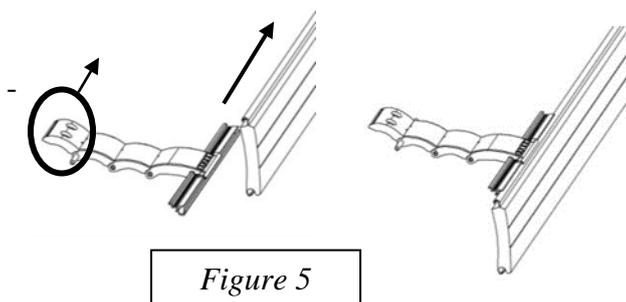
## 2. INSTALLATION DU TABLIER

- **UNIQUEMENT pour les portes avec tablier et caisson livrés dans 2 emballages séparés : console roulante**

Tablier à terre :

- Glisser les DVA sur la première lame du tablier (Figure 5)
- Placer la languette de protection plastique sur les DVA (Figure 6)
- Répartir les DVA équitablement le long de la lame

Largeur jusqu'à	2000	3000	3500	3700
Nombre de DVA nécessaire	3	4	5	6



- Nouer les sangles autour de l'axe
- Glisser le tablier dans les boucles des sangles

Pour enrouler le tablier utiliser le bouton « Montée » de l'armoire  
Pour dérouler le tablier utiliser le bouton « Descente » de l'armoire

**Si le sens de rotation est inversé, mettre la porte hors tension et inverser les fils moteur (noir et marron) dans l'armoire**

- A l'aide des boutons de l'armoire, tourner l'axe pour avoir accès aux vis des bagues de l'axe

Si le moteur ne tourne pas, enclencher les boutons de fins de course (attention les fins de course seront à régler)

**Ne pas enrouler le tablier à l'aide de la manœuvre de secours**

- Dévisser les vis TCB 4.2 x 13 qui maintiennent les bagues sur l'axe puis les écarter (Figure 7)
- Tirer le tablier vers le haut en le déroulant, placer les DVA sur l'axe et insérer l'attache à l'axe dans les trous des bagues. Resserrer les bagues (Figure 8)
- Fixer les bagues à l'aide des vis TCB 4.2 x 13 (utiliser uniquement les vis fournies pour ne pas endommager le moteur)

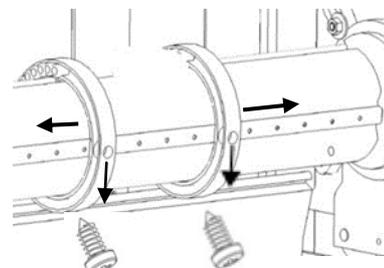


Figure 7

▪ **UNIQUEMENT pour les portes avec tablier et caisson livrés dans 2 emballages séparés : console roulante**

- Enrouler le tablier sur l'axe à l'aide des boutons de l'armoire
- Une fois le tablier enroulé sur l'axe, enlever les 2 sangles
- Glisser le tablier dans les coulisses
- Avec le bouton de l'armoire, dérouler le tablier de 500 mm dans les coulisses

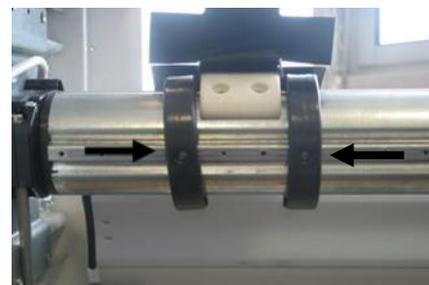


Figure 8

**XI. REGLAGES DES FINS DE COURSE**

▪ **UNIQUEMENT pour les portes avec tablier et caisson livrés dans 2 emballages séparés : console roulante**

Le réglage des fins de course (haute et basse) consiste à positionner et mémoriser les positions d'arrêts du tablier à l'ouverture et à la fermeture de la porte.

Les boutons ou les tirettes permettant la mémorisation sont situés sur la tête du moteur (voir étiquette sur la joue).



**PRINCIPE :**

Un bouton (jaune ou blanc) correspond à la fin de course haute et l'autre à la basse.

Pour enclencher ou déverrouiller les boutons il faut appuyer dessus.

Une tirette (jaune ou blanche) correspond à la fin de course haute et l'autre à la basse.

Pour enclencher ou déverrouiller les boutons à l'aide des tirettes il faut tirer dessus.

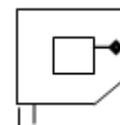
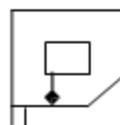
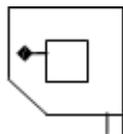
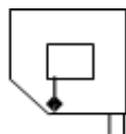


Extérieur – Droite  
Intérieur – Gauche  
Sorties 1 et 2

Extérieur – Droite  
Intérieur – Gauche  
Sorties 3 et 4

Extérieur – Gauche  
Intérieur – Droite  
Sorties 1 et 2

Extérieur – Gauche  
Intérieur – Droite  
Sorties 3 et 4



Blanc arrêt bas  
Jaune arrêt haut

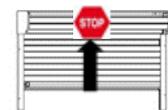
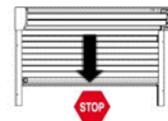
Blanc arrêt bas  
Jaune arrêt haut

Blanc arrêt haut  
Jaune arrêt bas

Tirette jaune arrêt bas  
Tirette blanche arrêt haut

## REGLAGE DES FINS DE COURSE :

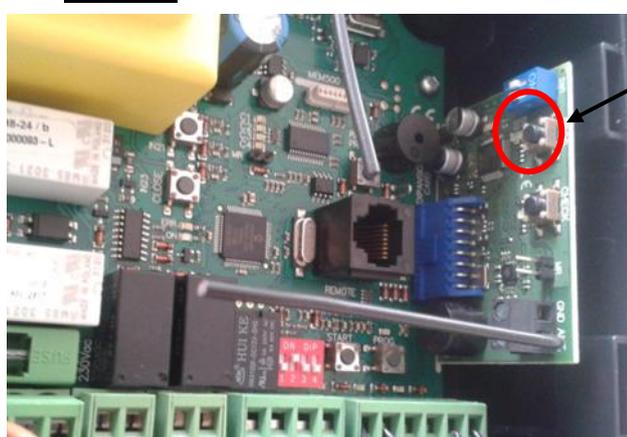
- Enclencher les deux boutons ou les deux tirettes
- Ajuster et stopper la porte à la position basse désirée (les verrous automatiques doivent exercer une pression sur le tablier)
- Déverrouiller le bouton ou la tirette correspondant à la fin de course basse
- Ajuster et stopper la porte à la position haute désirée en laissant la lame finale hors du caisson
- Déverrouiller le bouton ou la tirette correspondant à la fin de course haute



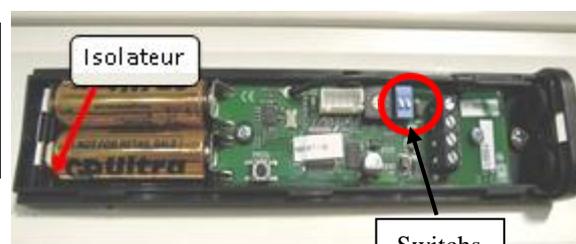
Manœuvrer votre porte et vérifier que les fins de course vous conviennent.

## **XII. PROGRAMMATION DU BOITIER DE SECURITE ANTI-ECRASEMENT AVEC L'ARMOIRE**

- **UNIQUEMENT pour les portes avec tablier et caisson livrés dans 2 emballages séparés : console roulante**



Bouton  
PROG de la  
carte latérale  
de l'armoire



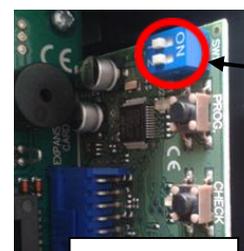
Boîtier de sécurité anti-écrasement

Armoire



Bouton PROG du boîtier de  
sécurité anti-écrasement

Figure 9



Switchs

Figure 10

- Faire coulisser le couvercle de protection des piles du boîtier de sécurité anti-écrasement pour l'ouvrir
- Oter l'isolateur des piles (Figure 9)
- Vérifier que les switches sont sur OFF dans le boîtier de sécurité anti-écrasement et sur la carte latérale de l'armoire (Figure 9 et 10)

**Vous disposez de 10 secondes pour effectuer l'opération suivante :**

**Sur la carte latérale de l'armoire :**

- Appuyer sur le bouton **PROG** : l'armoire émet 1 bip

**Sur le boîtier de sécurité anti-écrasement :**

- Appuyer sur le bouton **PROG** : l'armoire émet 1 bip

Attendre 10 secondes l'armoire émet 2 bips.



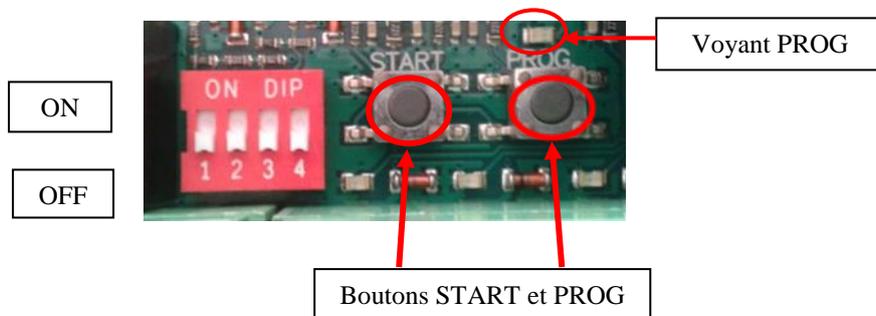
### XIII. APPRENTISSAGE DE LA PORTE DE GARAGE

▪ UNIQUEMENT pour les portes avec tablier et caisson livrés dans 2 emballages séparés : console roulante

- Positionner votre porte en fin de course basse à l'aide du bouton de la façade de l'armoire

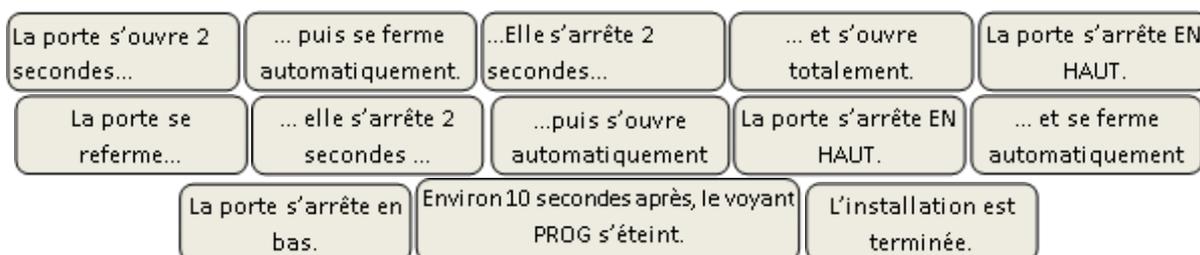
Si la porte ne descend pas, vérifiez que le switch 2 est sur ON pour la faire descendre

- Basculer le switch 2 sur OFF vers le bas, (les 4 switches doivent être sur OFF)
- Repérer les boutons de programmation START et PROG



- Appuyer sur le bouton **PROG** pendant 3 secondes, le voyant s'allume rouge
- Faire une impulsion sur le bouton **START**, et laissez la porte faire son cycle d'apprentissage

#### CYCLE D'APPRENTISSAGE :



#### **VOTRE PORTE EST MAINTENANT PRETE A FONCTIONNER AVEC LES 2 TELECOMMANDES**

 **Ne pas continuer à manœuvrer la porte car le moteur risque de se mettre en sécurité thermique**

#### FONCTIONNEMENT DE LA PORTE :

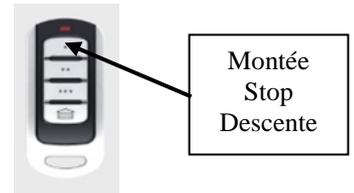
Vous souhaitez refermer la porte qui est en cours d'ouverture ou sur une position intermédiaire :

Pour garantir votre sécurité, le système de sécurité a besoin de repérer sa position porte ouverte.

L'ordre de descente que vous donnerez aboutira systématiquement à une remontée en fin de course haute puis la porte se refermera automatiquement.

## XIV. CODER OU AJOUTER UNE TELECOMMANDE

### 1. PROGRAMMATION POUR FONCTIONNEMENT AVEC UN SEUL BOUTON POUR : MONTEE / STOP / DESCENTE



Repérer les voyants **C1-C2-C3-C4** et le bouton **RADIO PROG** dans l'armoire

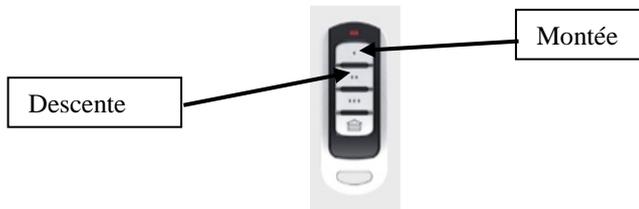
Appuyer sur le bouton **RADIO PROG** et maintenir jusqu'à ce que le voyant C1 s'allume, puis relâcher

Rapidement, appuyer sur le **bouton de la télécommande** à ajouter. L'armoire émet 1 bip

Attendre les 2 bips de confirmation, le voyant C1 s'éteint.  
Tester la télécommande



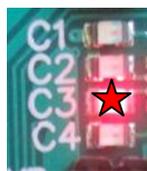
### 2. PROGRAMMATION POUR FONCTIONNEMENT AVEC 2 BOUTONS : MONTEE / DESCENTE



Repérer les voyants **C1-C2-C3-C4** et le bouton **RADIO PROG** dans l'armoire

Appuyer sur le bouton **RADIO PROG** et maintenir jusqu'à ce que le voyant C3 s'allume, puis **relâcher**

Rapidement, appuyer sur le **bouton Montée** de la télécommande à ajouter. L'armoire émet 2 bips



Appuyer sur le bouton **RADIO PROG** et maintenir jusqu'à ce que le voyant C4 s'allume, puis **relâcher**

Rapidement, appuyer sur le **bouton Descente** de la télécommande à ajouter. L'armoire émet 1 bip

Attendre les 2 bips de confirmation, le voyant C4 s'éteint.  
Tester la télécommande



## XV. SUPPRIMER TOUTES LES TELECOMMANDES

A l'aide d'une pointe de tournevis, faire un pont sur les picots **MR** de l'armoire



Simultanément, appuyer sur le bouton **RADIO PROG.**  
L'armoire émet 10 bips et le voyant C1 s'allume



Maintenir jusqu'à obtenir un bip continu puis rapide.  
Relâcher et enlever le pont

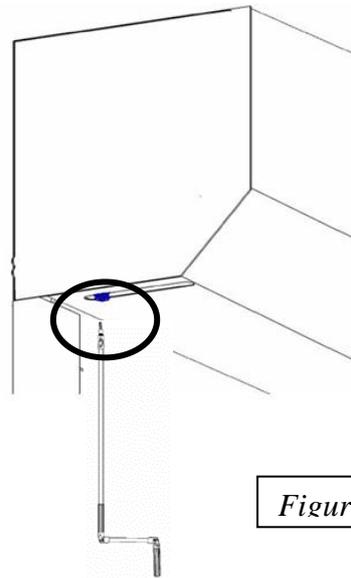
Attendre les 2 bips de confirmation, le voyant C1 s'éteint. Toutes les télécommandes sont déprogrammées



## XVI. SORTIES DE SECOURS

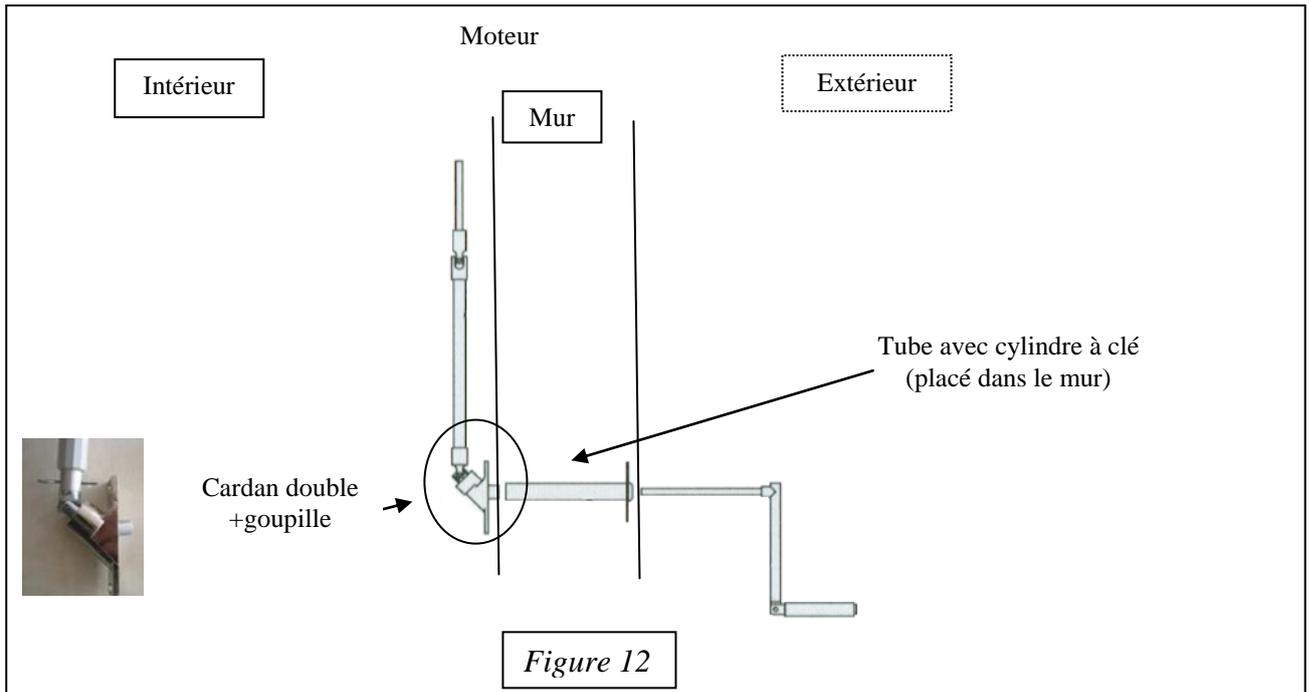
### TEST A FAIRE HORS ALIMENTATION

- Vous disposez d'une sortie de secours dans laquelle vous pouvez engager la manivelle de secours, tige fixée au moteur (*Figure 11*)



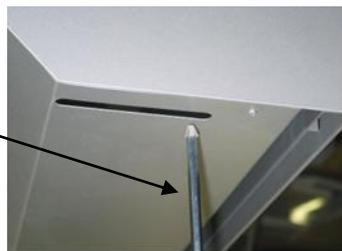
*Figure 11*

- Vous disposez de la manœuvre de secours par l'extérieur avec traversée de mur protégée par une plaque avec serrure à clé (*Figure 12*)



Retirer la vis qui se situe à l'extrémité du 6 pans et retirer la bague de la manivelle

6 pans



Fixer le 6 pans dans l'emplacement prévu à cet effet dans la tête du moteur (le 6 pans sera maintenu définitivement en place lorsque le cardan double sera fixé)

Bague

Manivelle



Assembler la manivelle avec le 6 pans

Pour toutes les actions suivantes, repérer les éléments sur la *Figure 12* :

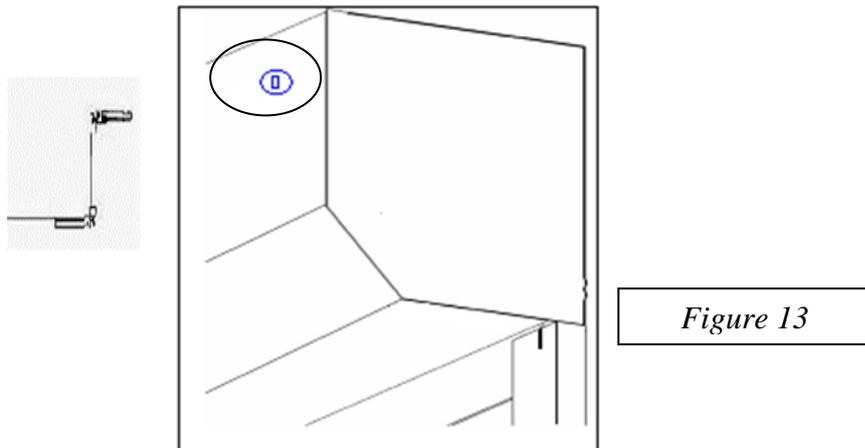
- Repérer la position du cardan double de la manivelle sur le mur
- Percer le mur (foret Ø 22mm)
- Couper le tube à la longueur désirée. Le tube doit dépasser du mur d'environ 1cm côté intérieur
- Fixer la plaque avec le cylindre à clé à l'extérieur
- Fixer le cardan double contre le mur à l'intérieur (chevilles et vis non fournies)



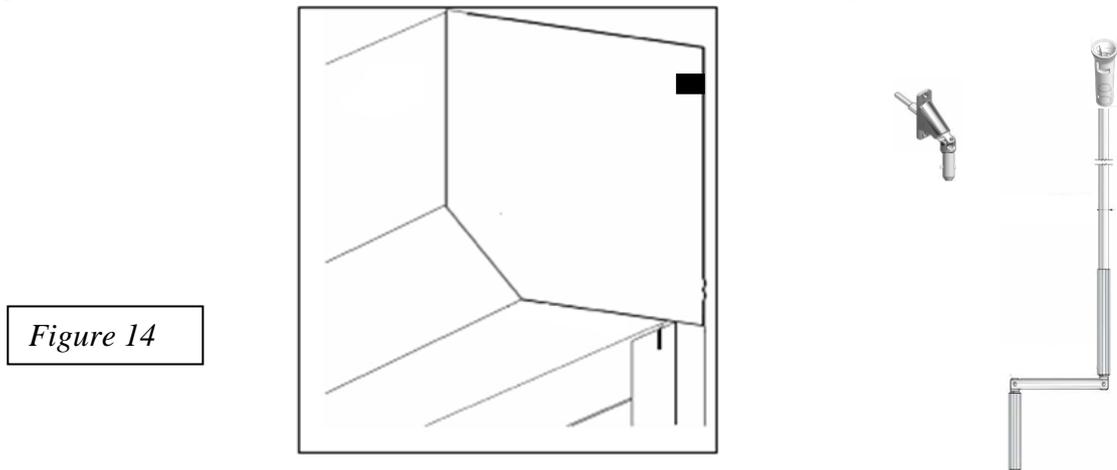
Garder la « petite manivelle » hors du garage

Vous pouvez manœuvrer la porte de l'intérieur en enlevant la goupille du cardan double et de l'extérieur en retirant le cylindre à clé puis en manœuvrant avec la « petite manivelle »

- Vous disposez d'une sortie de secours avec cylindre à clé à retirer pour atteindre le moteur avec la manivelle de secours.  
Votre tôle de capotage du caisson possède un trou avec ou sans cylindre à clé (*Figure 13*)

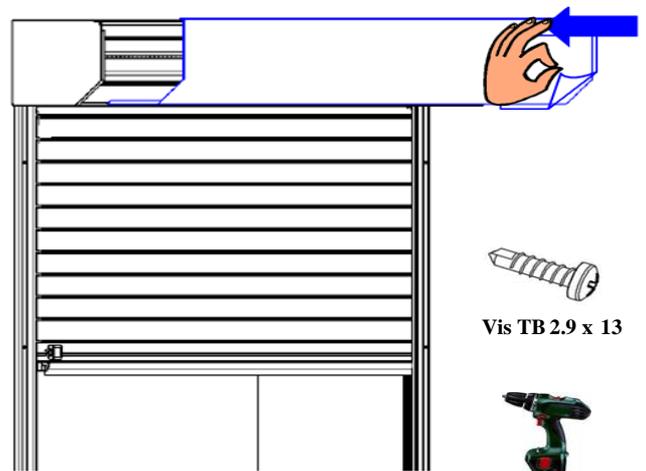


- Vous disposez d'une sortie de secours avec cardan double à baïonnette (*Figure 14*)



Tester pour vérifier que les éléments de sécurité (boîtier de sécurité anti écrasement et/ou cellule reflex) fonctionnent correctement.

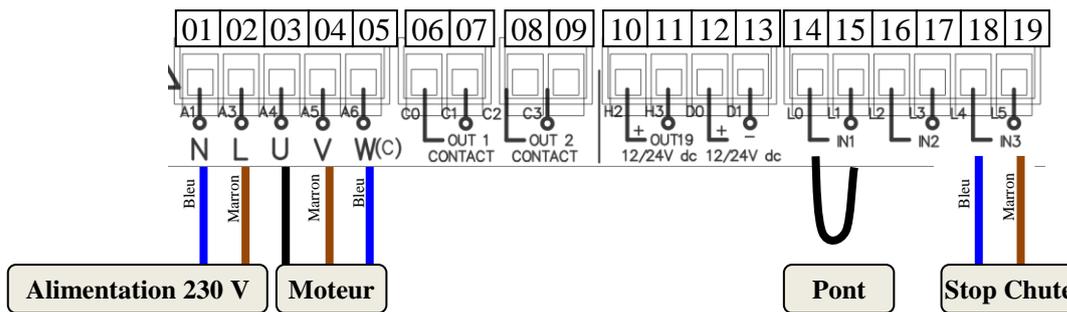
- Retirer les films de protection restant sur le caisson
- Avant de fixer la tôle de capotage du caisson à l'aide des vis TB 2.9 x 13, aller au chapitre XVIII - CHECK LIST DE FIN DE POSE
- Si besoin, mettre les bouchons de coulisse sur les perçages dans le cas d'une pose en façade



**LA POSE EST TERMINEE**

## XVII. BRANCHEMENT DES ACCESSOIRES

### Branchement Standard :



### Branchement d'un poussoir à clef :

Fil	Bornier	Contacteur à clé
Bleu	n°16	1
Rouge	n°17	P

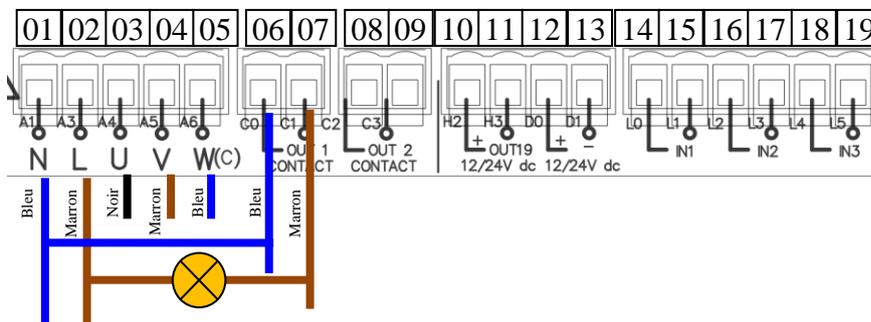
Attention : les 2 boutons rouges doivent être enfoncés

### Branchement Cellule Réflex :

- Supprimer le pont aux bornes 14 et 15.
- Brancher les fils de la cellule comme indiqué sur le tableau suivant :

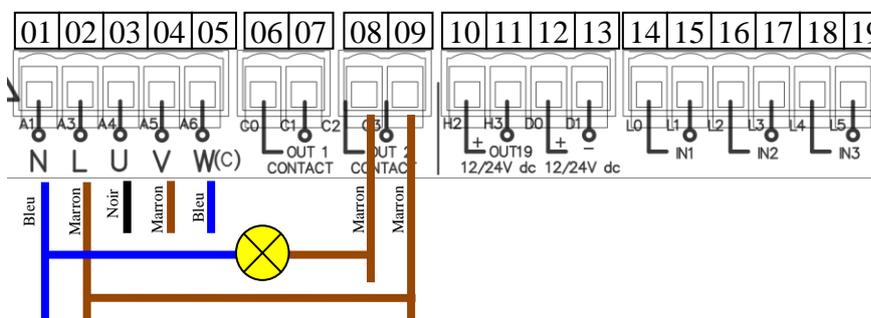
Fil	Bornier
Marron	n°10 / +12 V
Bleu	n°11 / - 12 V
Noir	n°14
Blanc	n°15
Gris	inutilisé

### Branchement Feu Orange 230 V:



Faire un pont entre les borniers 01 et 06

### Branchement Lumière de courtoisie 230 V :



Faire un pont entre les borniers 02 et 09

### Branchement Récepteur radio externe :

Fil	Bornier
Contact sec	n°16 + n°17
Alimentation 12/24 V	n°10 + n°11
Alimentation 230 V	n°01 + n°02

## XVIII. CHECK-LIST DE FIN DE POSE

### POINTS A VERIFIER AVANT DE REFERMER LE CAISSON

#### ENVIRONNEMENT DE POSE

#### 1. Mesurer la largeur vide de baie et la hauteur vide de baie

Si le caisson est posé dans une réservation plus étroite que la largeur vide de baie commandée, il a été rentré en force.

Sous la contrainte, la tôle verticale côté coulisses se voile.

Elle devient rentrante, se trouve finalement sur le passage du tablier avec lequel elle fait contact lors des manœuvres.

Cela peut également gêner le fonctionnement du chariot qui ne se déplacera pas correctement pour les portes avec option console roulante. Il restera stationné vers la tôle verticale côté coulisses. Le tablier viendra frotter sur la tôle rentrante lors des manœuvres et donc générera des rayures irréversibles.

#### 2. Compter le nombre de lames

Le nombre maximum de lames dans le caisson ne doit pas être supérieur à 39 lames + 1 lame finale. Le nombre de lames exact de votre tablier se calcule selon la formule suivante :

*(Hauteur des coulisses/77) + 2 lames.*

Il est possible que suite à des changements de lames, le poseur ait laissé trop de lames dans le caisson.

Action : calculer le nombre de lames dans votre caisson selon la formule ci-dessus et enlever l'excédent si nécessaire.

#### 3. Sur quel type de support est posée la porte de garage ? (bois, crépi, béton ...)

Le bois est un matériau vivant qui évolue, qui bouge. Avec l'humidité, les changements de température, il peut gonfler, se rétracter ou se vriller et donc entraîner avec lui la tôle qui y a été fixée.

Le crépi ou le béton peuvent laisser des excroissances sur le linteau. La tôle verticale côté coulisses est fixée contre ce linteau qui présente des irrégularités. La tôle arrière côté coulisses est alors rentrante, le tablier vient frotter dessus lors des manœuvres.

Action : se décaler du linteau bois ou du cadre alu ou nettoyer les excroissances type béton ou crépi

#### 4. Le caisson est-il contraint par la présence d'un élément extérieur à la porte (poutre ...)?

La présence d'un élément extérieur à la porte peut contraindre le caisson et empêche de le redresser pour corriger l'aplomb.

Action : enlever l'élément contraignant et reprendre l'aplomb du caisson

## **Pose**

### **1. Le chariot se déplace-t-il normalement ? (UNIQUEMENT pour les portes avec tablier et caisson livrés dans 2 emballages séparés : console roulante)**

Lorsque le tablier monte, dès le début de la manœuvre vérifier que le chariot fait de légers allers-retours pour finir progressivement sa fin de course vers vous. Le chariot ne doit pas donner de violents à-coups et doit se déplacer librement. Si le chariot reste en butée vers vous et finit violemment sa fin de course vers la tôle verticale côté coulisses, il faut reprendre le niveau.

Un faux aplomb du caisson entraîne par gravité le déplacement du chariot de la console roulante du côté où il penche. S'il penche vers la tôle arrière, la console roulante ne se déplacera pas correctement et le tablier viendra frotter contre la tôle arrière lors des manœuvres.

*Action* : reprendre le niveau du caisson et vérifier le bon déplacement du chariot.

### **2. Les vis de fixation de la tôle arrière sont-elles fixées dans la gorge au-dessus du pli de renfort ? (UNIQUEMENT pour les portes avec tablier et caisson livrés dans 2 emballages séparés : console roulante)**

Les vis doivent être vissées tous les 50 cm dans la gorge au-dessus du pli de renfort. Une tôle non fixée peut entraîner un gondolage ou un cintrage de la tôle. La tôle se trouve alors sur le passage du tablier qui vient frotter lors des manœuvres.

NB : lorsque la tôle est éloignée du linteau, il convient de caler.

Si les vis sont trop plaquées contre la tôle verticale côté coulisses, elles font pression sur cette dernière et la font gondoler. Seule la tôle verticale côté coulisses doit être fixée. Si la tôle haute (solidaire de la tôle verticale côté coulisses) est fixée, elle peut cintrer vers le haut. Sous l'effet de la déformation subie par la tôle haute, et malgré la fixation tous les 50 cm, la tôle verticale côté coulisses cintré vers l'intérieur.

*Action* :

*Si la tôle n'est pas fixée, mettre des vis sur la tôle verticale côté coulisses tous les 50 cm voir chapitre IX - INSTALLATION – 2 Fixation de la tôle arrière)*

*Si la tôle est fixée mais gondole encore, mettre une vis entre chaque fixation.*

### **3. Le sens de pose de la coulisse est-il respecté ?**

Le joint brosse de la coulisse doit être toujours côté mur. Une réservation de 4 mm est prévue dans notre coulisse pour écarter la tôle verticale côté coulisses du linteau. Une coulisse posée dans le mauvais sens peut engendrer des rayures sur le tablier puisque la réservation de 4 mm n'est plus présente. Le tablier sera également de travers et s'appuiera davantage sur la tôle verticale côté coulisses.

*Action* : déposer la porte et reposer la porte en respectant le sens de pose des coulisses voir chapitre IX - INSTALLATION – 1- Coulisses)

### **4. Les coulisses sont-elles d'aplomb ?**

Les coulisses doivent se faire face. Si ce n'est pas le cas, l'axe et la tôle arrière peuvent se vriller et empêcher le mouvement correct du chariot qui risque de stationner vers la tôle verticale côté coulisses et frotter contre cette dernière.

*Action* : remettre d'aplomb les coulisses. Elles doivent se faire face.

### **5. Dans le cas d'une pose sous linteau ou avec une retombée de linteau inférieure à 300 mm, y a-t-il un profil ? (UNIQUEMENT pour les portes avec tablier et caisson livrés dans 2 emballages séparés : console roulante)**

Ce profil alu (non fourni) sert à fixer et rigidifier la tôle extérieure sur toute la longueur. Une tôle non rigidifiée peut gondoler et cintrer. Le tablier viendra frotter dessus lors des manœuvres.

Action : rajouter un profil, voir chapitre V-PRECAUTIONS D'USAGE

## **6. Les pattes de liaison sont-elles complètement descendues dans les coulisses ?**

Si ce n'est pas le cas, le caisson risque de pencher. S'il penche vers la tôle verticale côté coulisses, la console roulante stationnera contre cette tôle qui se trouvera alors sur le passage du tablier lors des manœuvres.

Action : descendre complètement les pattes de liaison dans les coulisses

## **Autres**

### **1. Lors de la manœuvre de la porte, le manchon de raccord de la sortie de secours frotte-t-il contre le retour bas de la console roulante ? (UNIQUEMENT pour les portes avec tablier et caisson livrés dans 2 emballages séparés : console roulante)**

Un jeu de quelques millimètres doit être présent entre le retour bas de la console et le bas du manchon de raccord de la manœuvre de secours. Le manchon de raccord ne doit pas frotter contre le retour et doit être libre dans sa circulation. Le frottement du manchon de raccord sur le retour de la console roulante peut entraver le mouvement du chariot qui ne coulissera pas correctement et qui risquerait de stationner contre la tôle verticale côté coulisse. Le tablier viendra alors frotter lors des manœuvres.

Action : meuler le manchon de raccord pour le raccourcir ou demander la pièce en SAV.

### **2. Constatez-vous des projections de sable ou de gravillons sur le tablier ?**

La présence de projection de sable ou de gravillons sur le tablier peut générer des rayures lors de l'enroulement de la porte. Les lames frottent entre elles et se rayent.

Action : procéder à un nettoyage méticuleux

### **3. Le film de protection de la tôle verticale côté coulisses a-t-il été enlevé ?**

S'il n'est pas enlevé, il peut partiellement se détacher et accumuler des saletés (graviers, poussières etc...) qui peuvent rayer le tablier lors des manœuvres.

Action : enlever le film de protection

# XIX. RESOUDRE LES PROBLEMES

## LA PORTE NE FONCTIONNE PAS

*La porte ne fonctionne pas aucun voyant n'est allumé dans l'armoire*

- Vérifier l'alimentation
- Vérifier le fusible
- Vérifier que le bornier en bas à gauche est bien connecté
  - Le voyant vert est-il allumé ?

Non : changer l'armoire

Oui : tester, la porte fonctionne-t-elle ?

Oui : problème résolu

Non : poursuivre les vérifications

*La porte ne fonctionne pas et le voyant vert est allumé dans l'armoire*

- Les borniers et la carte latérale sont-ils bien connectés ?

Non : les connecter, tester. La porte fonctionne-t-elle ?

Oui : poursuivre les vérifications

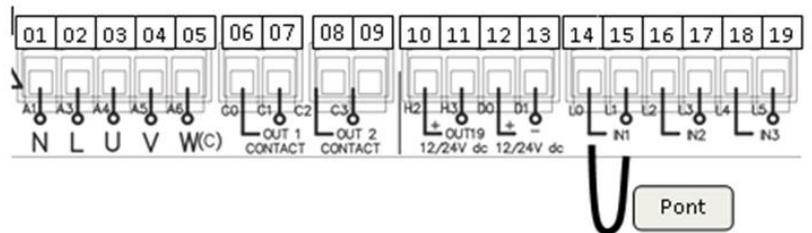
Non : poursuivre à l'étape « ANNULATION DE LA PROGRAMMATION »

Oui : problème résolu

*La porte ne fonctionne pas, le voyant vert est allumé dans l'armoire mais un voyant rouge est allumé ?*

Quel voyant rouge est allumé dans l'armoire ?

### Voyant côté switches



Si la porte est équipée de cellules réflex :

- Vérifier le câblage (voir chapitre XVII BRANCHEMENT DES ACCESSOIRES)
- Vérifier que la cellule et le miroir sont positionnés l'un en face de l'autre
  - Le voyant vert des cellules est-il allumé ?

Oui : poursuivre les vérifications

Non : changer les cellules reflex

- Le voyant orange des cellules est-il allumé ?

Oui : problème résolu

Non : ajuster l'alignement des cellules :

- Avec la vis « dist » et la vis « out »
- Enlever l'éventuel obstacle présent devant les cellules
- Tourner les 2 vis à fond dans le sens des aiguilles d'une montre

- Le voyant orange est-il allumé ?

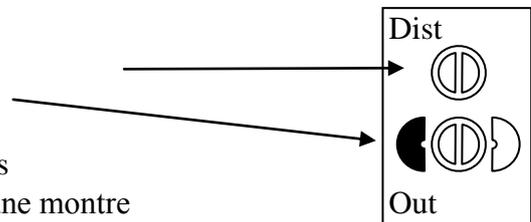
Oui : problème résolu

Non : faire un pont entre les bornes 14 et 15

- Le voyant rouge dans l'armoire est-il éteint ?

Oui : changer les cellules

Non : changer l'armoire



Si la porte n'est pas équipée de cellules réflex :

- Vérifier que le pont aux bornes 14 et 15 (IN1) est réalisé ou bien connecté

Oui : Poursuivre

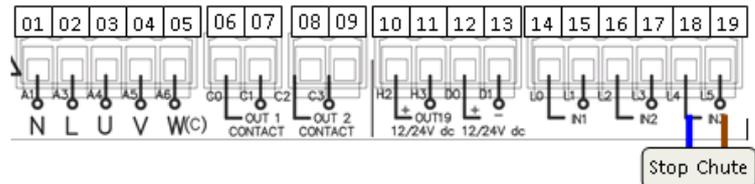
Non : faire le pont.

- Le voyant rouge de l'armoire est-il éteint ?

Oui : problème résolu

Non : changer l'armoire

### **Voyant côté PROG**



- Vérifier les branchements du stop chute sur les bornes 18 et 19 (IN3)

- Le voyant rouge de l'armoire est-il éteint ?

Oui : problème résolu

Non : faire un pont entre les bornes 18 et 19

- Le voyant rouge de l'armoire est-il éteint ?

Oui : changer le stop chute

Non : changer l'armoire

### **Voyant côté ERR**

Débrancher l'alimentation pendant 5 secondes

- Le voyant rouge de l'armoire est-il éteint ?

Oui : problème résolu

Non : poursuivre à l'étape « APPRENTISSAGE »

### ***L'armoire émet 4 bips***

Les piles AA (LR06) du boîtier de sécurité anti-écrasement sont à changer.

L'armoire émet 4 bips uniquement si les piles deviennent faibles (environ 2.3/2.4 volts). La porte peut toujours fonctionner. Les bips sont émis toutes les 20 secondes et ne s'arrêtent pas tant que les piles ne sont pas changées ou enlevées.

### ***L'armoire émet 6 bips***

- Vérifier que l'armoire est à proximité de la porte : inférieur à 5 mètres
- Vérifier qu'il n'y a pas d'obstacle métallique entre l'armoire et la porte

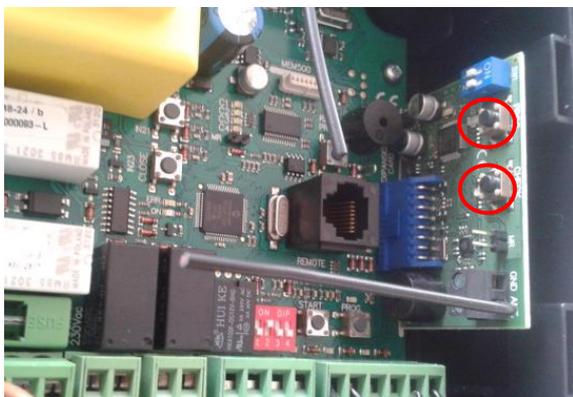
L'armoire continue à bipper ?

Oui : poursuivre à l'étape « ANNULATION DE LA PROGRAMMATION »

Non : problème résolu

## **ANNULATION DE LA PROGRAMMATION**

Sur la carte latérale de l'armoire, à l'aide d'une pointe de tournevis, faire un pont sur les picots MR et appuyer sur le bouton PROG : l'armoire émet 10 bips courts puis une série de bips rapides, relâcher et enlever le pont. Attendre les 2 bips de confirmation.



Aller ensuite au chapitre XII - PROGRAMMATION et XIII - APPRENTISSAGE

### ***Au contact du sol, la porte remonte :***

- Soit, la porte fonctionnait bien puis elle remonte lorsqu'elle arrive en fin de course basse. Laisser refroidir le moteur. (En fonctionnement normal, la led rouge du boîtier doit s'allumer environ à 5 cm avant la fin de course basse. En cas de surchauffe du moteur, elle s'allume trop tard la porte remonte).
- Soit, effectuer à nouveau la procédure d'apprentissage (chapitre XIII - APPRENTISSAGE) mais cette fois, à la dernière fermeture, lorsque la lame finale est à environ 5 cm du sol, appuyer brièvement sur le bouton Start de l'armoire

### ***En cours de descente, la porte remonte :***

- Vérifier que rien ne gêne le déplacement de la lame finale
- Dans le boîtier de sécurité anti-écrasement, positionner le potentiomètre sur 3 et effectuer de nouveau la procédure d'apprentissage (chapitre XIII – APPRENTISSAGE)

## ***La porte ne fonctionne pas avec les télécommandes mais uniquement en appui maintenu***

- Basculer le switch 2 sur ON (vers le haut)
- Vérifier que l'isolateur de pile est ôté dans le boîtier de sécurité anti-écrasement
- Vérifier les piles sur l'accéléromètre de la lame finale : appuyer sur le bouton PROG
  - Le voyant vert est-il allumé ?

Oui : poursuivre

Non : changer les piles

- Appuyer sur les boutons OPEN et CLOSE, la porte tourne-t-elle dans le bon sens ?

Oui : poursuivre

Non : inverser les fils Marron et Noir du moteur (bornes 3 et 4)

- Aller au chapitre XII - PROGRAMMATION et XIII - APPRENTISSAGE

La porte fonctionne-t-elle ?

Oui : problème résolu

Non : poursuivre

- Aller à l'étape ANNULATION DE LA PROGRAMMATION

- La porte fonctionne-t-elle ?

Oui : problème résolu

Non : changer le boîtier de sécurité anti-écrasement



## **LIRE LES INSTRUCTIONS DU FABRICANT AVANT D'UTILISER LE PRODUIT**

**Instructions importantes de sécurité pour l'installation.**

**Une installation incorrecte peut conduire à de graves blessures.**

**Suivez toutes ces instructions ainsi que celles figurant dans les notices jointes. Conservez ces instructions**

**Aucune modification de conception ou de configuration de l'équipement ne doit être effectuée sans consultation préalable du fabricant ou de son représentant autorisé.**

### **Mises en garde Utilisateurs**

**INSTRUCTIONS DE SECURITE IMPORTANTES.**

**AVERTISSEMENT IL EST IMPORTANT POUR LA SECURITE DES PERSONNES DE SUIVRE CES INSTRUCTIONS.**

**CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS**

- Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande.
- Tenir la télécommande hors de portée des enfants.
- Examiner fréquemment l'installation afin de détecter tout signe d'usure ou d'endommagement des câbles.
- Ne pas utiliser la fermeture si une réparation est nécessaire.
- Pour les fermetures qui peuvent être manœuvrées hors de vue du tablier, l'utilisateur doit prendre les mesures nécessaires pour empêcher toute manœuvre de la fermeture pendant les opérations d'entretien (nettoyage des vitres).
- Pour le contrôle ou l'entretien des parties électriques, la fermeture doit être mise hors tension de manière sûre.