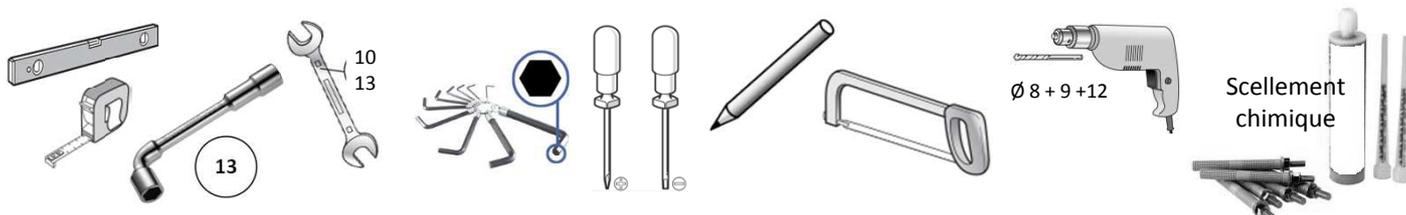


## Outils nécessaires



## Type de modèles

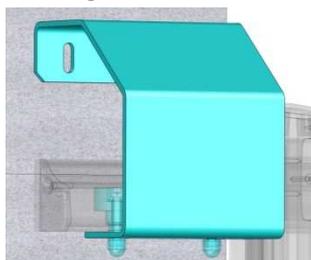


## Accessoires fournis

### Guidage pilier

Visserie de fixation non fournie

#### Platine guide

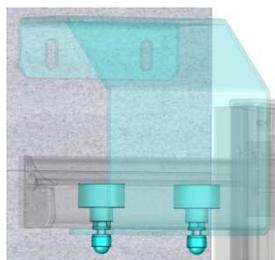


Acc. Option Motorisation

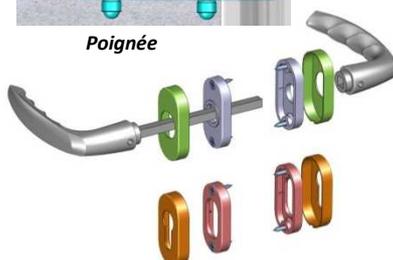


X24

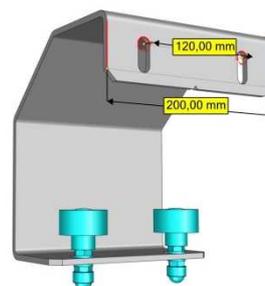
#### Galet x2



Poignée



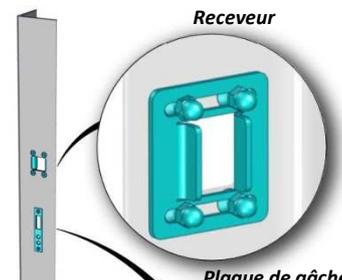
Rails



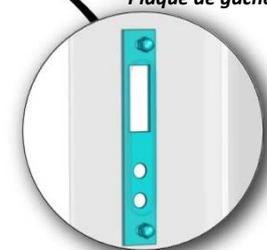
#### Cornière gâche

Visserie de fixation non fournie à adapter en fonction du support

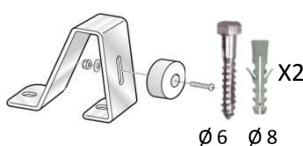
#### Receveur



#### Plaque de gâche



#### Butée arrière



Ø 6 Ø 8

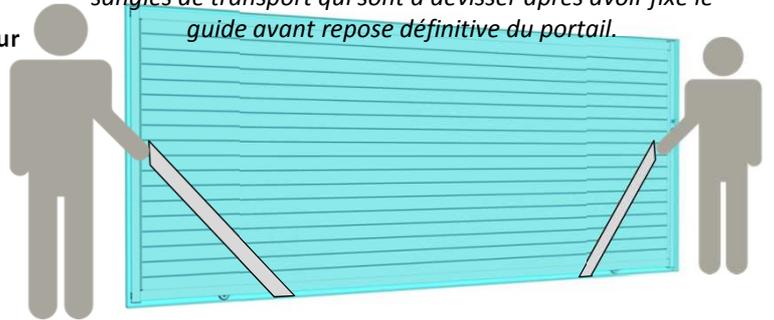


## Consignes de sécurité

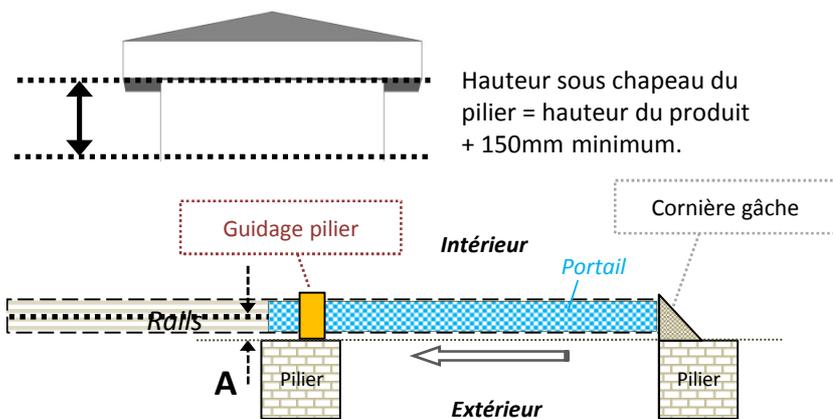
Respecter ces consignes pour garantir votre sécurité.

- Le portail doit être installé par 2 adultes.
- Ne pas faire la pose du portail lorsque le vent est supérieur à 40km/heure.
- Ne pas quitter le chantier sans que votre portail soit correctement fixé.
- Effectuer des contrôles réguliers de votre portail et des piliers de soutien.
- Lors de l'utilisation du matériel électroportatif, il est fortement conseillé de vous équiper des protections adaptées.

Portail livré dans un emballage thermo rétracté avec des sangles de transport qui sont à dévisser après avoir fixé le guide avant repose définitive du portail.



## Jeu de pose



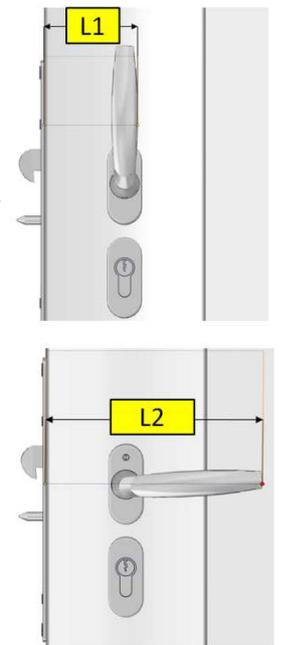
'A': distance entre le pilier et l'axe du rail= 55mm

### Guidage pilier

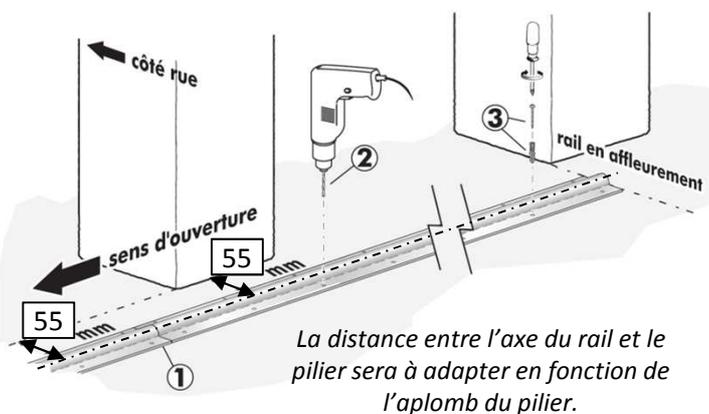
= conservation maximale de la largeur de passage entre pilier

Largeur entre piliers = largeur commerciale du portail

Largeur de passage =  
largeur entre piliers - L1  
Ou largeur entre piliers - L2



## 1 - Pose du rail



- 1 Poser l'axe des rails à 55mm (mini) des piliers  
Longueur totale de rail = longueur du portail + largeur entre pilier

Repérer les perçages à effectuer

- 2 percer au diamètre de 8mm

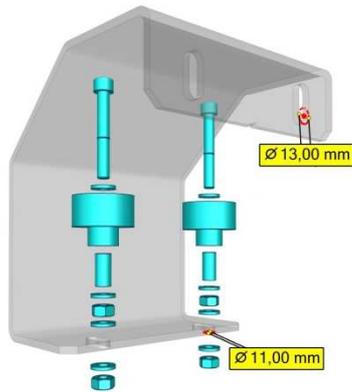
- 3 Poser les chevilles puis visser



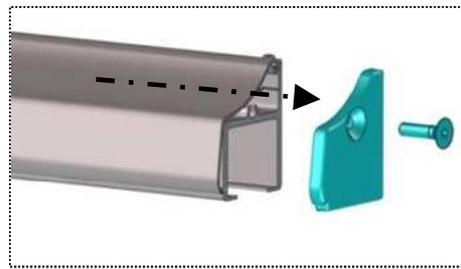


## 2 - Pose du guide

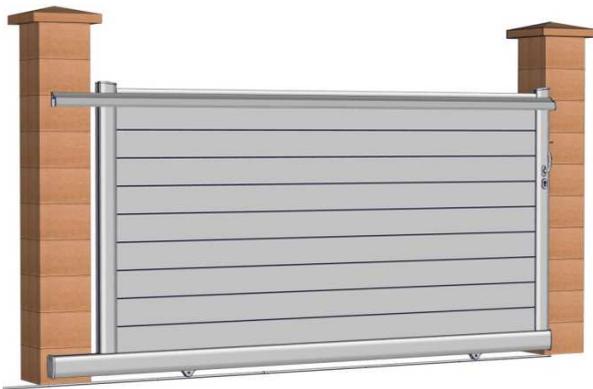
1- Monter les galets sur le guidage.



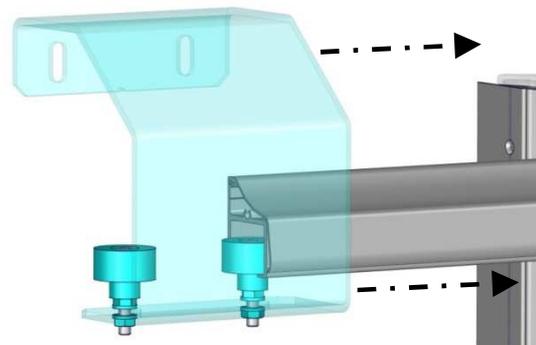
3 - Dévisser l'embout de coulisse de guidage du côté arrière du coulissant.



3 - Présenter le portail coulissant sur les rails



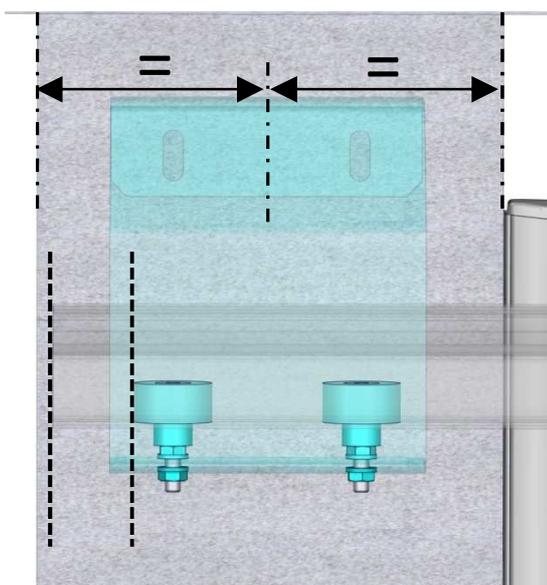
4 - Amener le guidage sur le portail en insérant les galets dans la coulisse de guidage..



5 - Fermer le portail.

Laisser impérativement un jeu entre l'embout de coulisse et le galet.

(Centrer si possible le guidage sur le pilier)

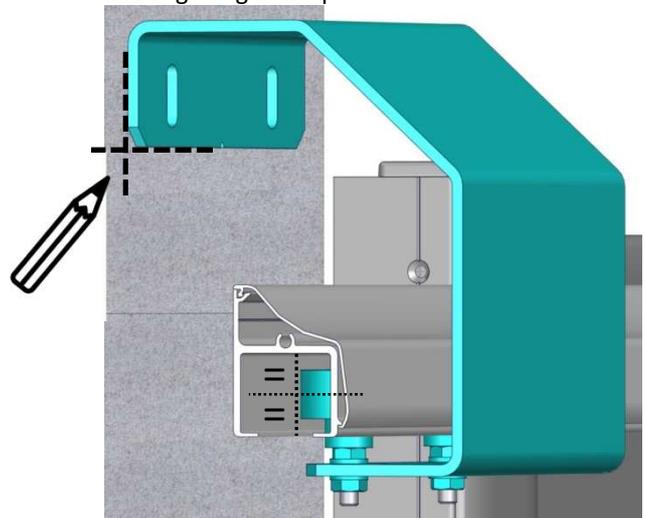


6 - Positionner le guidage en fonction du portail, de son jeu de pose et de son fonctionnement et vérifier l'aplomb du portail.

Centrer les galets sur la hauteur de la coulisse.

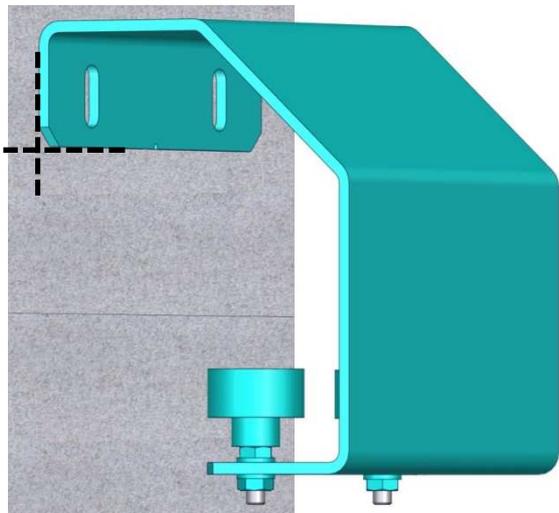
Marquer l'emplacement du support.

Retirer ensuite le guidage et le portail.



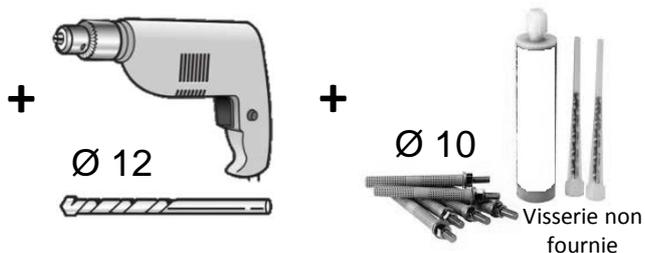
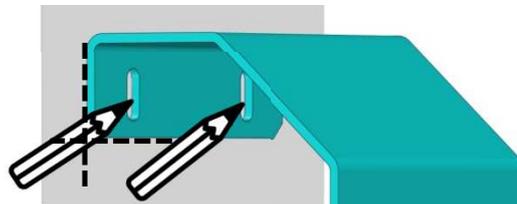


7 – Venir aligner le guidage sur le traçage effectué précédemment.

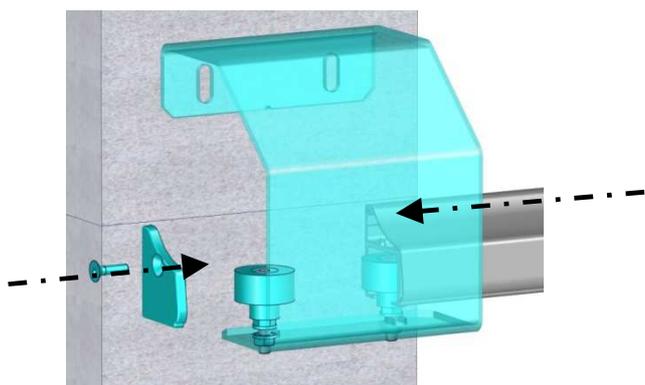


8 - Marquer les perçages à effectuer.

Percer et fixer la platine conformément au système de fixation choisi (sur support béton, scellement chimique recommandé). Laisser sécher en respectant le temps conseillé.

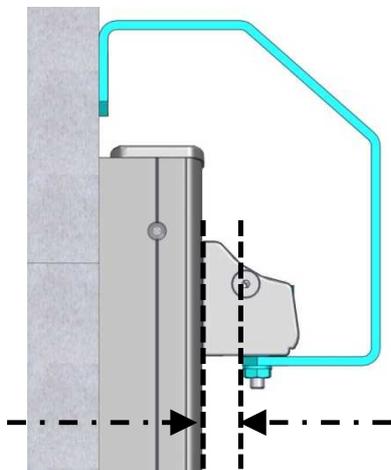


9 - Venir insérer le couissant sur le guidage et remettre l'embout.



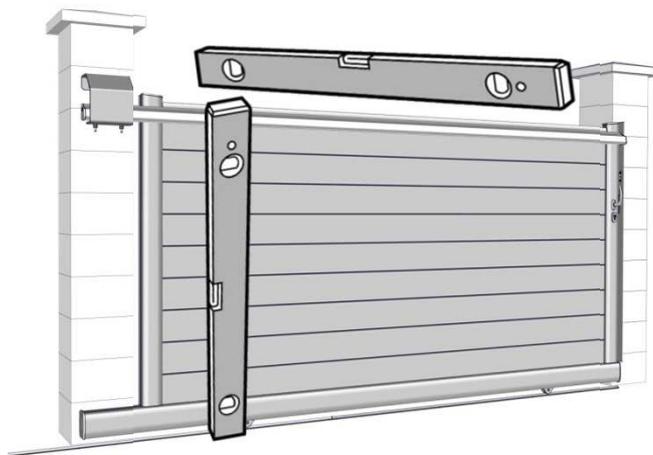
11 - Brider les différents éléments en gardant une distance entre la platine et le montant du portail pour permettre le réglage de l'aplomb du portail.

Revisser l'embout de coulisse.



10 - Vérifier l'aplomb du portail. (caler si besoin)

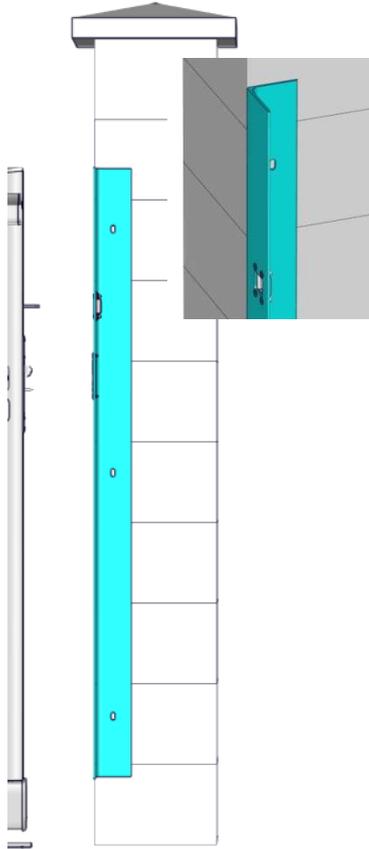
Effectuer une manœuvre complète du portail pour confirmer le réglage.



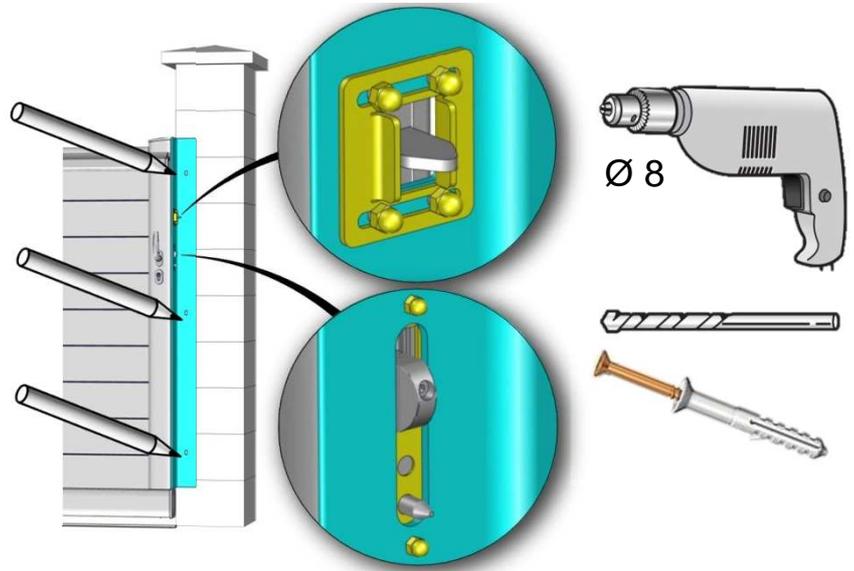


### 3 - Pose de la cornière

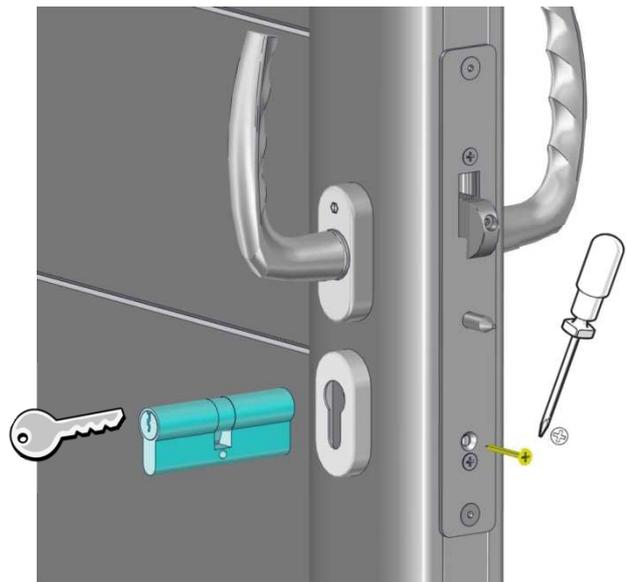
1 - Positionner la cornière aligné sur le bord du pilier



2 - Amener le portail afin d'établir la cornière dans la hauteur.  
Marquer les perçages à effectuer.  
Percer et fixer à l'aide d'une visserie adaptée au support.



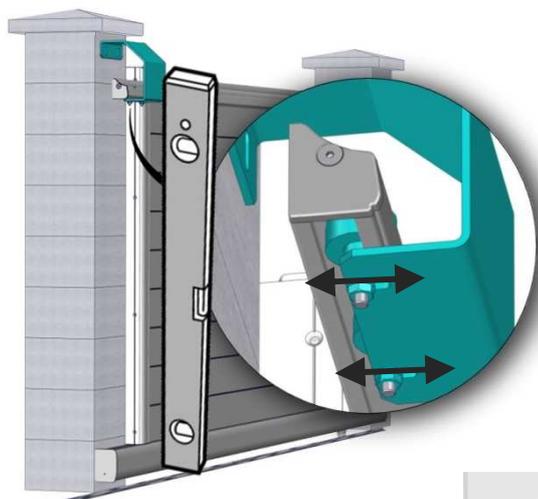
### 4 - Montage de la poignée et du barillet



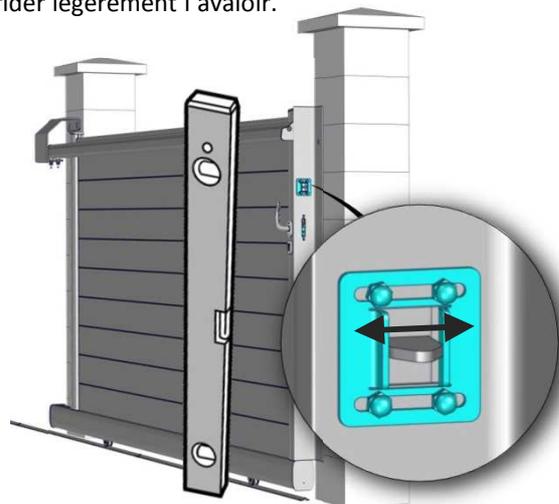


## 5 - Réglage du guide

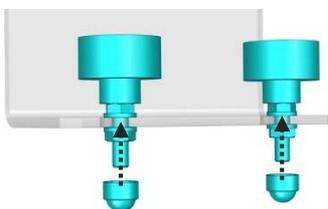
1 - Fermer le portail. Vérifier le bon aplomb du portail sur le montant arrière.



2 - Régler le receveur en fonction de l'aplomb du portail. Brider légèrement l'avaloir.

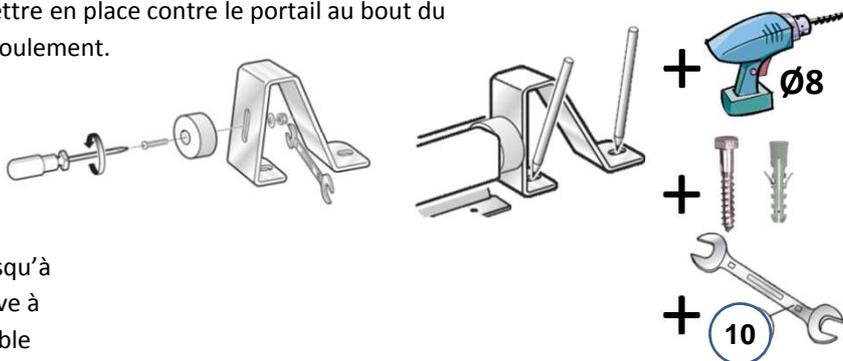


3 - Effectuer une manœuvre complète du portail pour confirmer le réglage. Mettre les capuchons cache écrous

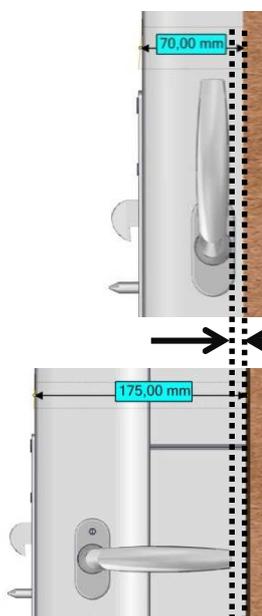


## 6 - Pose de la butée arrière

2 - Monter le caoutchouc sur la butée et la mettre en place contre le portail au bout du refoulement.



1 - Ouvrir le portail jusqu'à ce que la poignée arrive à une distance convenable du pilier.



3 - Marquer les perçages à effectuer. Percer et fixer à l'aide d'une visserie adaptée au support.





## 7 - Option motorisation

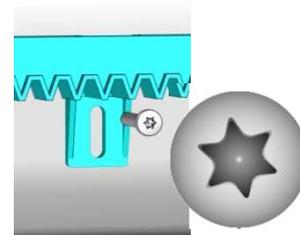
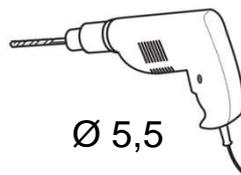
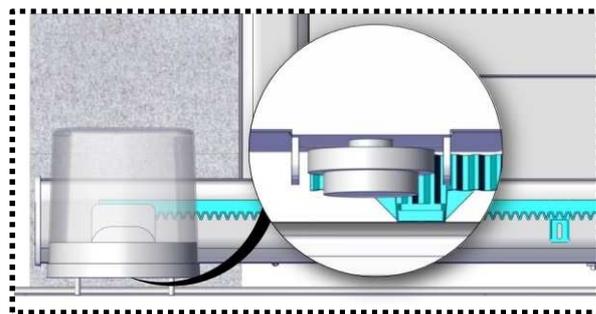
Nous vous recommandons d'utiliser les solutions de motorisation préconisées par le magasin.

En position fermée, après avoir posé le moteur en ayant respecté les consignes de sa notice de pose, positionner la 1<sup>ère</sup> crémaillère sur la roue dentée du moteur contre la traverse du portail, en laissant dépasser quelques crans derrière celle-ci et en ajustant son niveau par rapport à celle-ci.

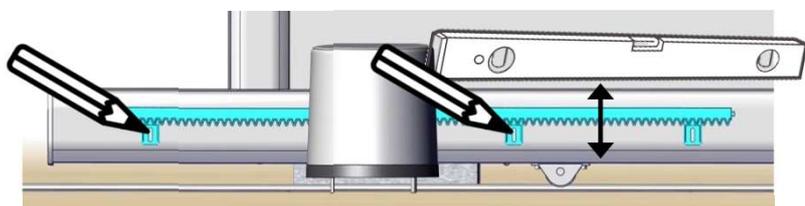
Ouvrir légèrement le portail en conservant la position de la crémaillère jusqu'à l'apparition des deux premières pattes de fixation.

Marquer ensuite l'emplacement des deux premiers trous. La crémaillère doit être parfaitement à l'horizontal.

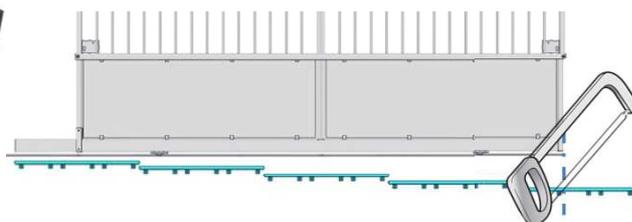
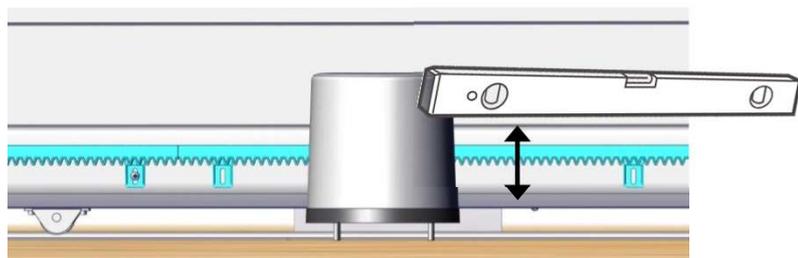
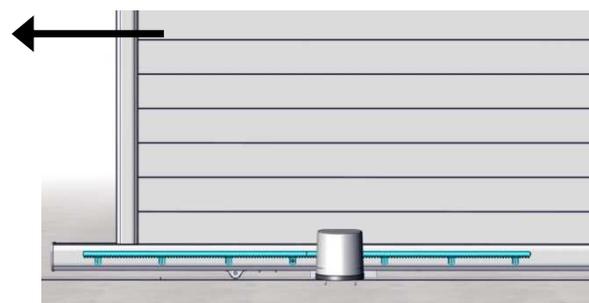
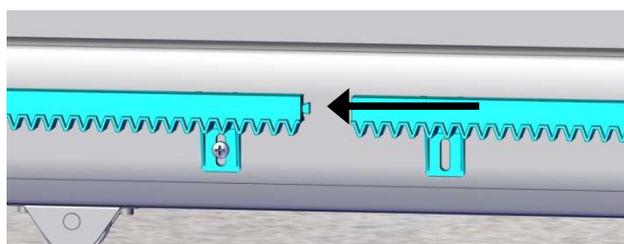
Percer au  $\varnothing 5,5$  et fixer la crémaillère en adaptant la visserie fournie. Ouvrir ensuite légèrement le portail pour fixer les autres pattes de la crémaillère.



Poser un joint silicone sur les perçages avant la fixation de la crémaillère



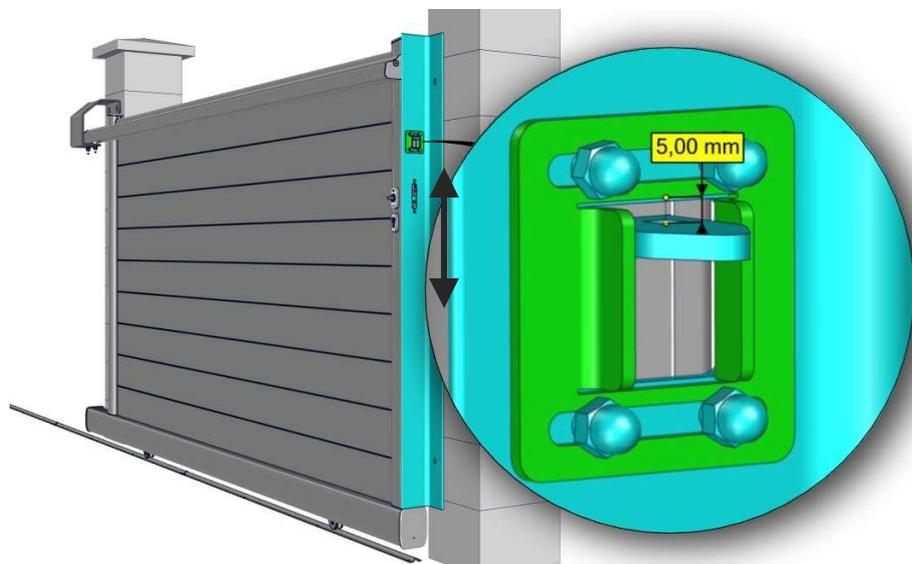
Enclencher la crémaillère suivante. Ouvrir légèrement le portail et positionner la nouvelle crémaillère en contact avec la roue dentée. La crémaillère doit être parfaitement à l'horizontal et ajustée par rapport à la traverse. Marquer les trous, percer et fixer. Procéder de la même façon avec autant d'éléments que nécessaire pour ouvrir entièrement le portail. Vérifier que la totalité de la crémaillère est centrée sur la roue dentée du moteur. Si ce n'est pas le cas, ajuster la position du moteur sur son socle.



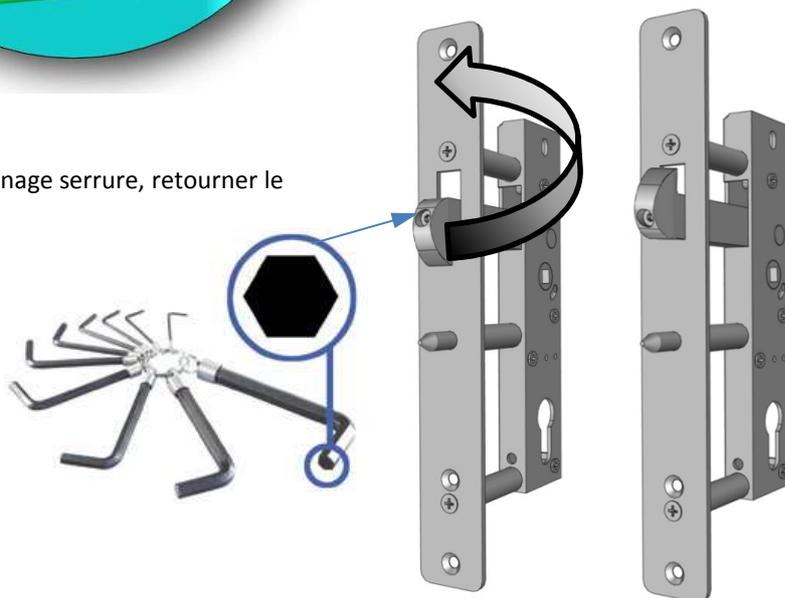


## 7 – Option motorisation (suite)

Dans le cas d'une option motorisation demandée sans usinage serrure, bien alignée la cornière sur le montant



Dans le cas d'une option motorisation souhaitée avec usinage serrure, retourner le crocher pour ne pas bloquer l'ouverture automatisée



## 8 – Garantie et entretien

L'entretien d'un portail est une nécessité vis-à-vis de son usage et de son environnement. L'objectif est de compenser son inévitable usure et son vieillissement naturel.

L'entretien courant d'un portail consiste en un simple lavage à l'eau avec détergent (pH compris entre 5 et 7, type liquide vaisselle), à l'éponge non abrasive, sans effectuer de fortes pressions, suivi d'un rinçage à l'eau claire sans additif et un essuyage avec un chiffon doux (non abrasif) et absorbant.

La fréquence de nettoyage dépend de l'environnement et des concentrations de salissures sur la surface. Plus il est fréquent, plus il est facile et économique.

- Zone Rurale ou ambiance urbaine peu dense: 1 fois par an minimum
- Ambiance urbaine dense, Littoral, zone industrielle: 2 fois par an minimum

### Précautions:

Bien vérifier que les zones d'évacuation d'eau soient débouchées.

Ne pas utiliser d'abrasif, de solvants ou autres produits pour ne pas rayer ou endommager la finition.

L'utilisation de détergents ou tout autre produit est fortement proscrite.