

Notice : N° 9343

Spécifications d'utilisation

Portes de garage résidentielles



Moteur Somfy

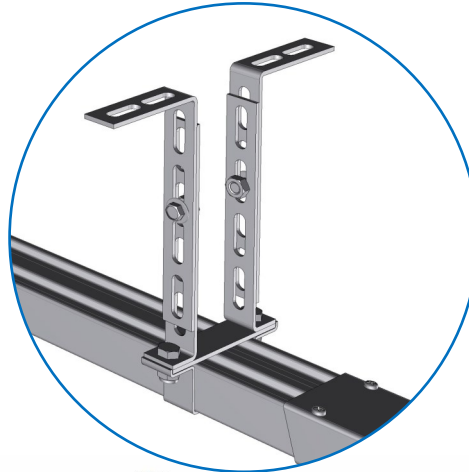


(Document réservé aux installateurs)

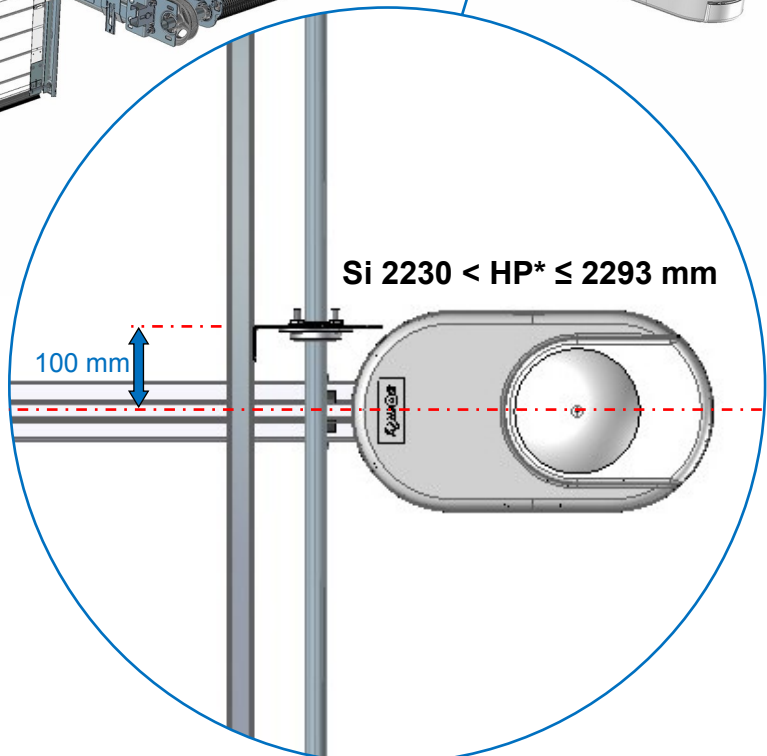
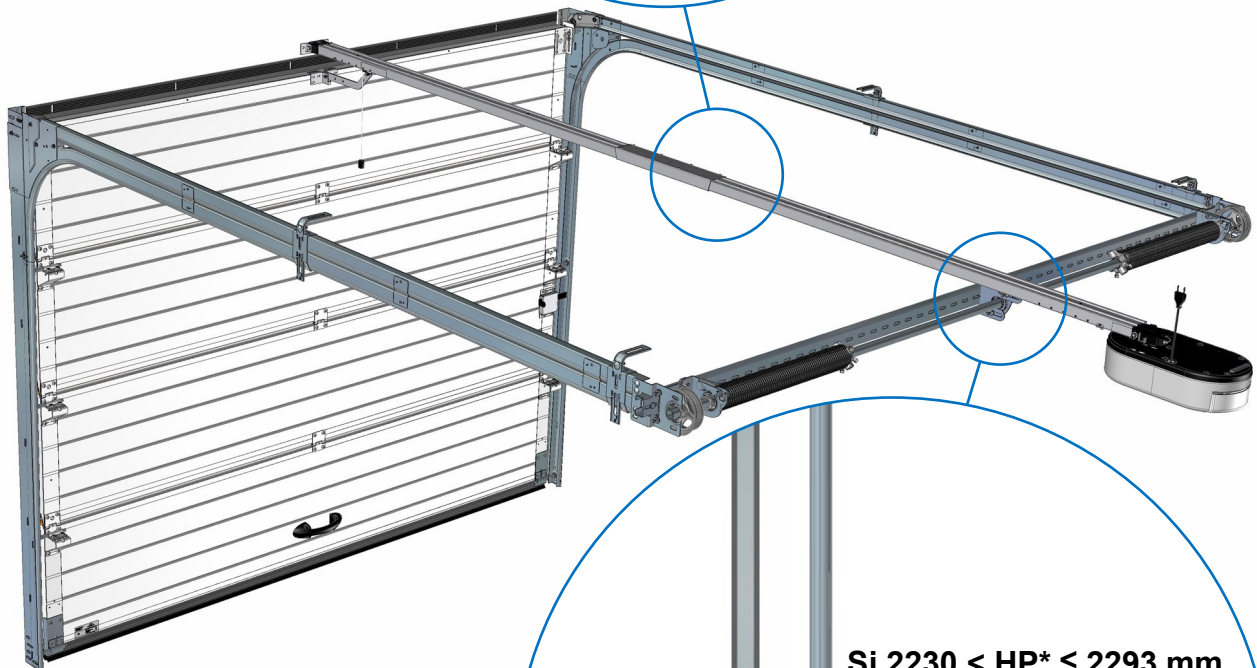
En Levée Réduite

Nota : Ce document est un complément de la notice d'installation du moteur Somfy jointe dans le colis moteur.

Kit de suspen^tse intermédiaire



Si $2293 < HP^* \leq 2500$ mm
(Long. rail : 4500 et 5800 mm)



Si $2230 < HP^* \leq 2293$ mm

100 mm

Paller intermédiaire à désaxer

HP* = Hauteur de passage

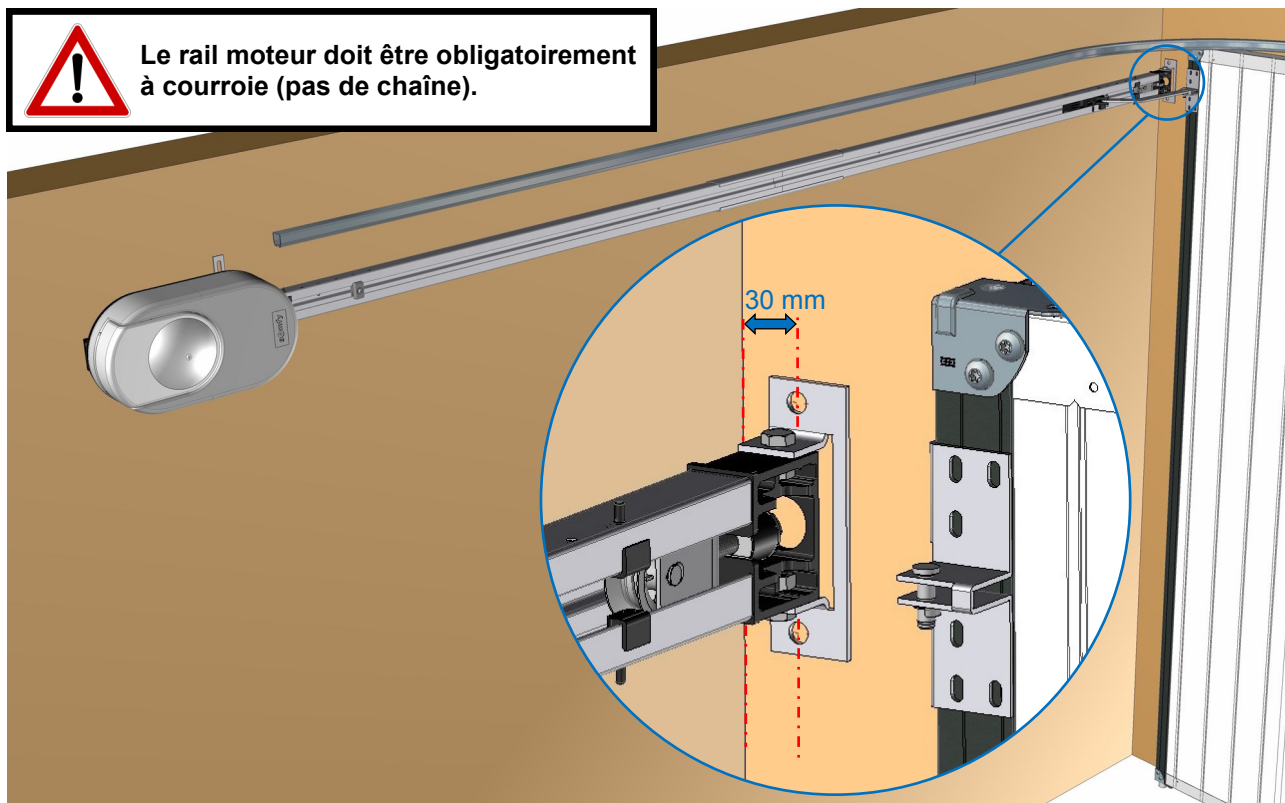
En Déplacement Latéral

Nota : Ce document est un complément de la notice d'installation du moteur Somfy jointe dans le colis moteur.

Écoinçon côté refoulement de 150 à 1000 mm (Moteur sur le refoulement)

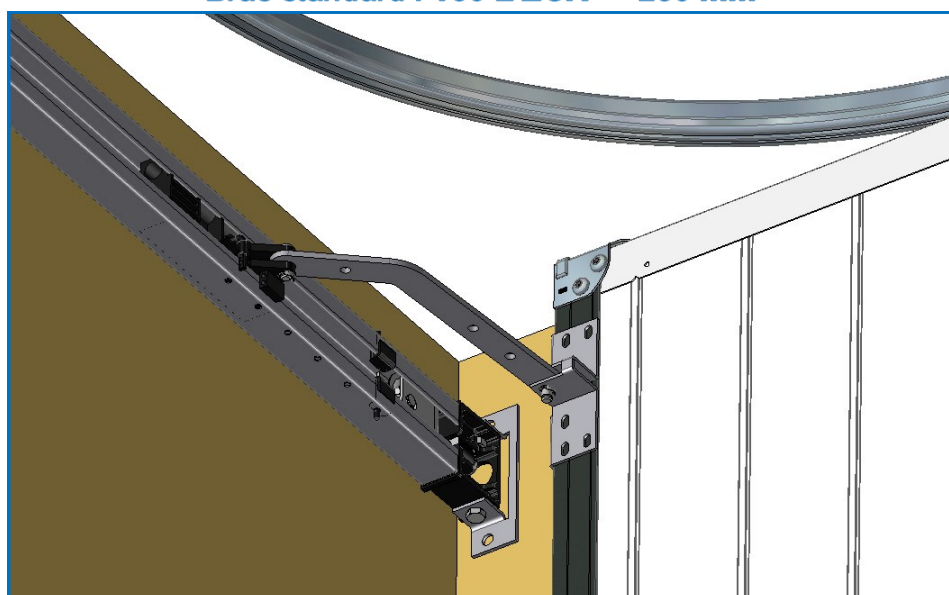


Le rail moteur doit être obligatoirement à courroie (pas de chaîne).



Bras de liaison à utiliser en fonction des écoinçons

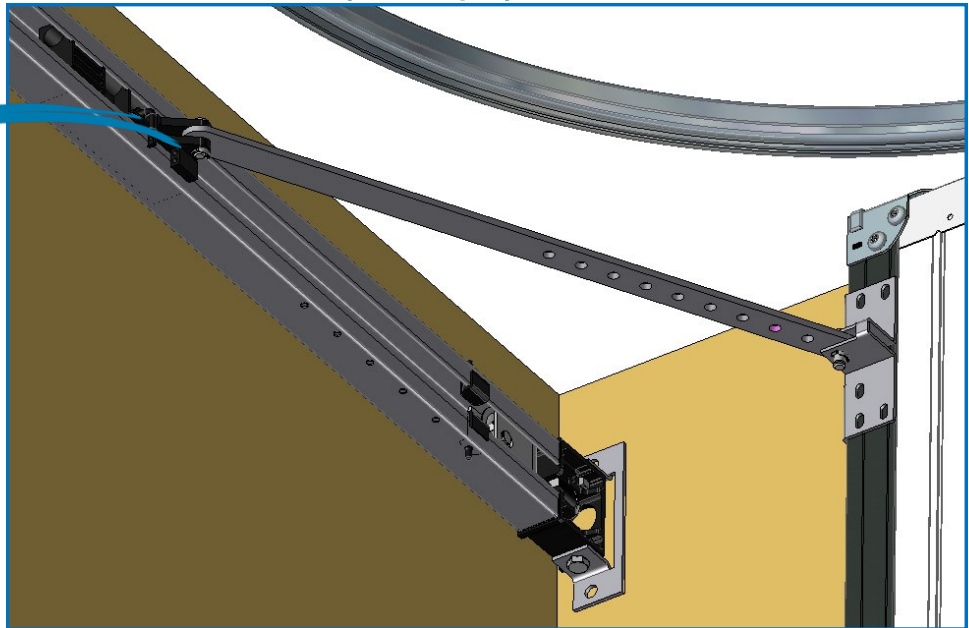
Bras standard : $150 \leq ECR^* < 250$ mm



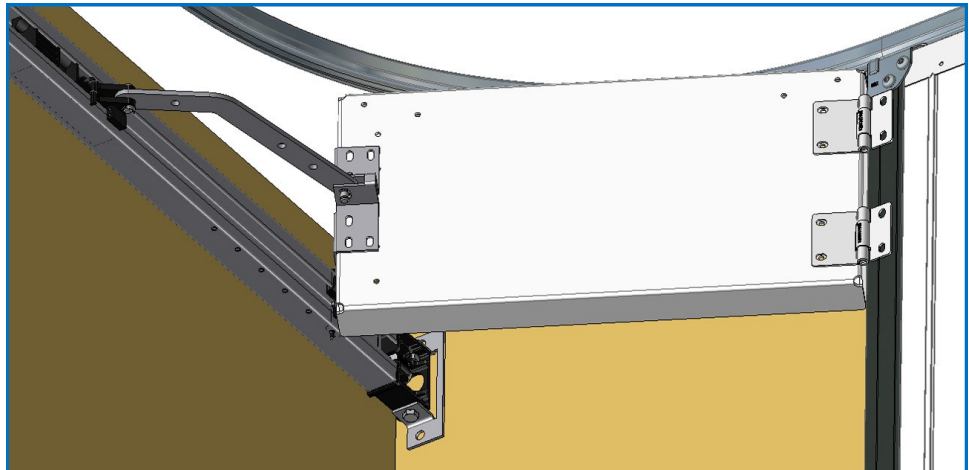
ECR* = Écoinçon côté refoulement

Bras de 545 mm (à recouper) : $250 \leq ECR^* < 550$ mm

- Trous
- 11 ○ $250 \leq ECR < 275$ mm
 - 10 ○ $275 \leq ECR < 325$ mm
 - 9 ○ $325 \leq ECR < 375$ mm
 - 7 ○ $375 \leq ECR < 425$ mm
 - 5 ○ $425 \leq ECR < 475$ mm
 - 3 ○ $475 \leq ECR < 525$ mm
 - 1 ○ $525 \leq ECR < 550$ mm

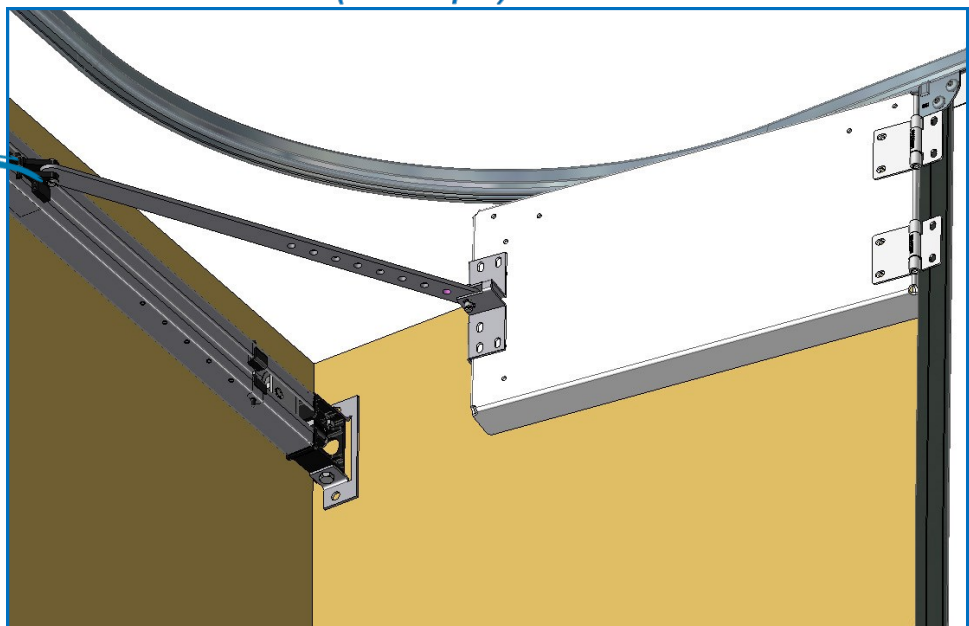


Bras standard : $550 \leq ECR^* < 750$ mm



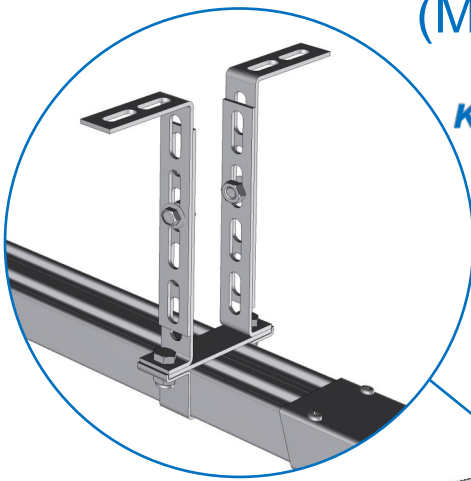
Bras de 545 mm (à recouper) : $750 \leq ECR^* \leq 1000$ mm

- Trous
- 11 ○ $750 \leq ECR < 775$ mm
 - 10 ○ $775 \leq ECR < 825$ mm
 - 9 ○ $825 \leq ECR < 875$ mm
 - 7 ○ $875 \leq ECR < 925$ mm
 - 5 ○ $925 \leq ECR < 975$ mm
 - 3 ○ $975 \leq ECR \leq 1000$ mm



ECR* = Écoinçon côté refoulement

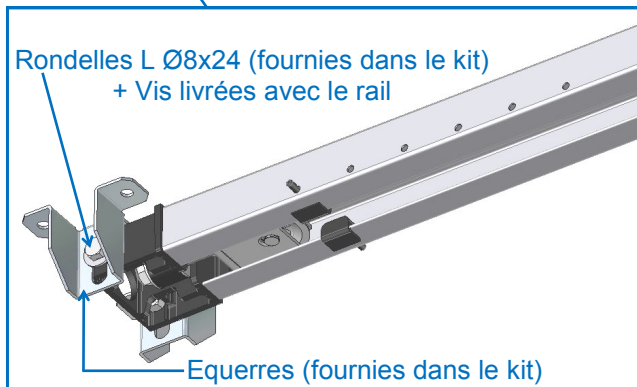
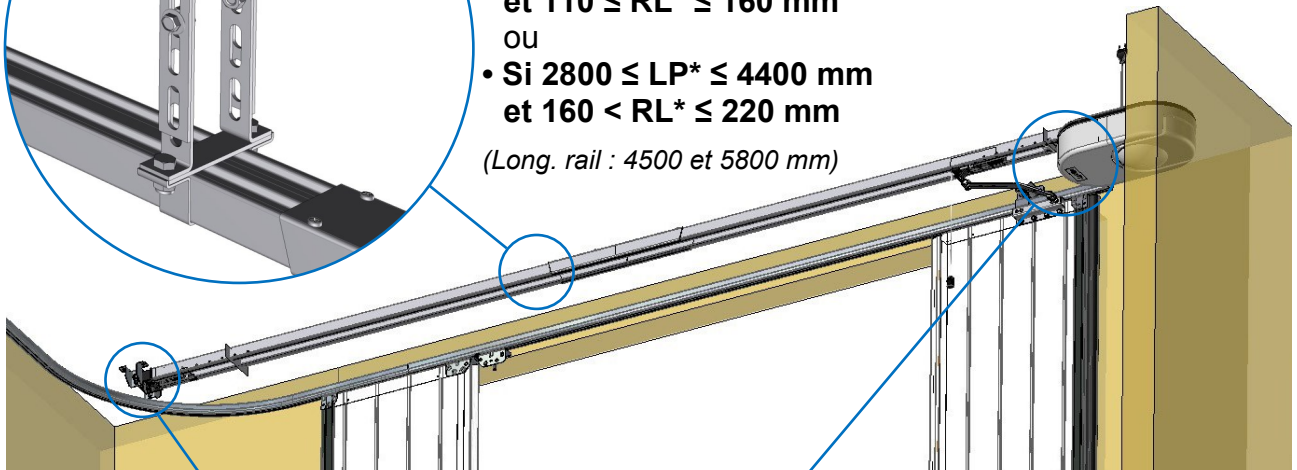
Écoinçon côté refoulement \geq à 1001 mm Sauf refoulement droit (Moteur au plafond)



Kit de suspen-tion intermédiaire

- Si $2950 \leq LP^* \leq 4400$ mm
et $110 \leq RL^* \leq 160$ mm
ou
- Si $2800 \leq LP^* \leq 4400$ mm
et $160 < RL^* \leq 220$ mm

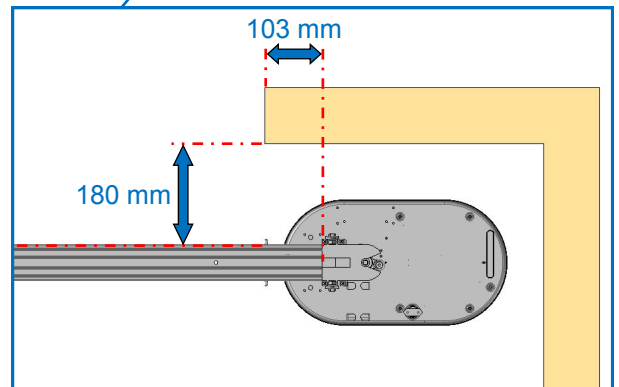
(Long. rail : 4500 et 5800 mm)



Rondelles L $\varnothing 8 \times 24$ (fournies dans le kit)
+ Vis livrées avec le rail

Equerres (fournies dans le kit)

Fixer l'extrémité du rail



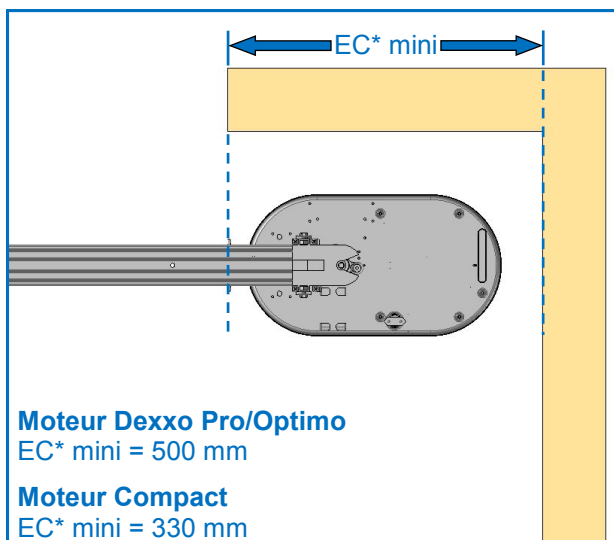
103 mm

180 mm

Position du rail

Position de la tête moteur

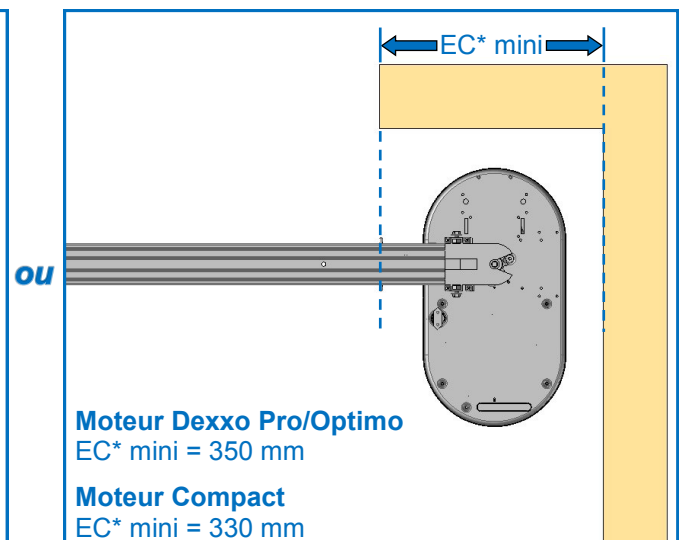
Moteur avec la tête droite



Moteur Dexxo Pro/Optimo
EC* mini = 500 mm

Moteur Compact
EC* mini = 330 mm

Moteur avec la tête à 90°



Moteur Dexxo Pro/Optimo
EC* mini = 350 mm

Moteur Compact
EC* mini = 330 mm

LP* = Largeur de passage

RL* = Retombée de linteau

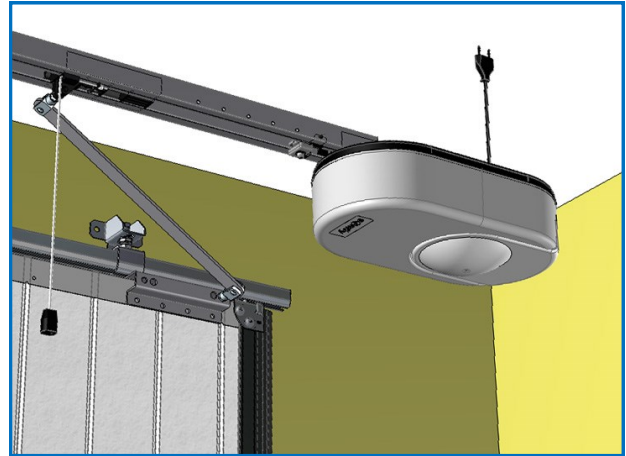
EC* = Écoinçon inverse refoulement

Bras de liaison à utiliser en fonction de la retombée de linteau

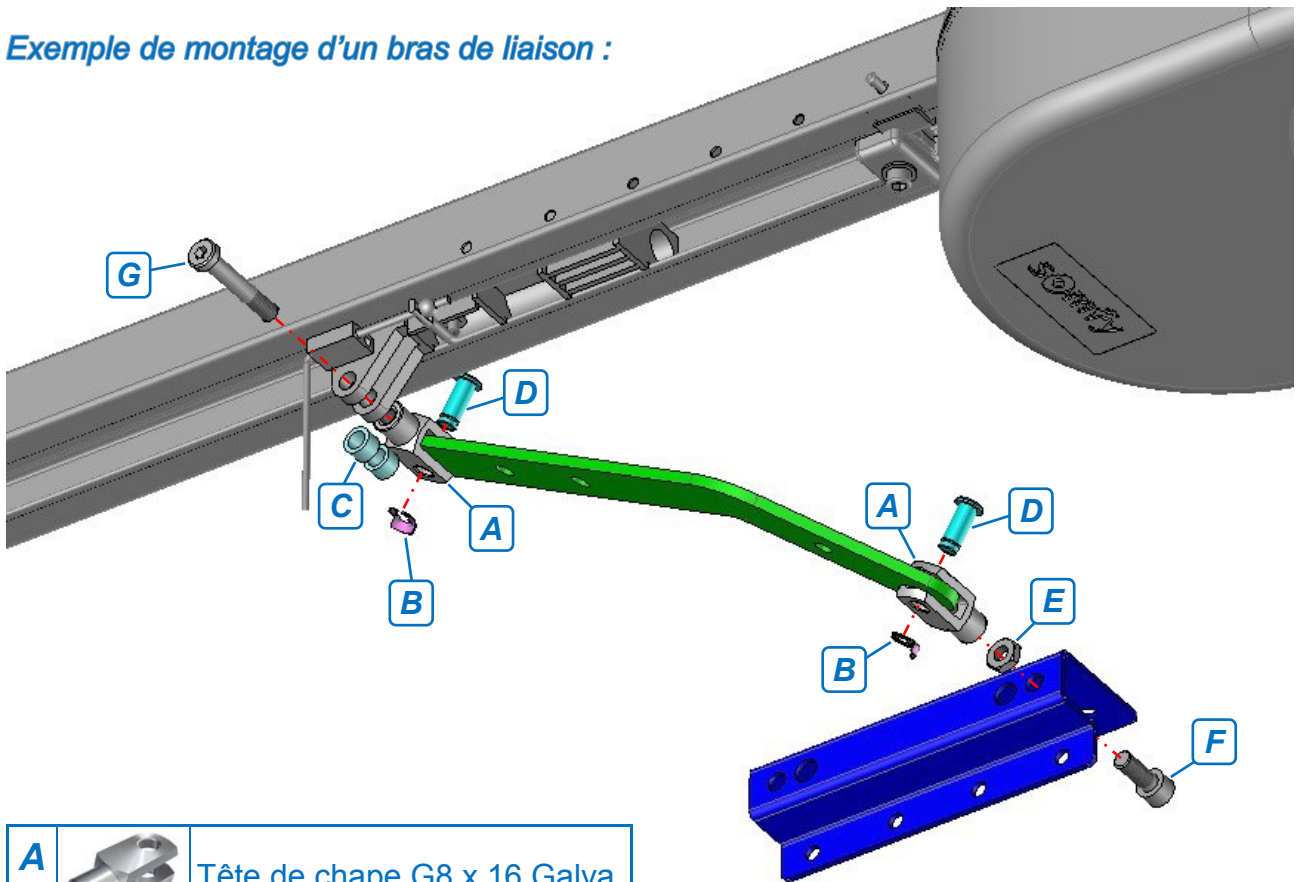
Bras standard : $110 \leq RL^* \leq 160 \text{ mm}$



Bras de 400 mm : $160 < RL^* \leq 220 \text{ mm}$



Exemple de montage d'un bras de liaison :

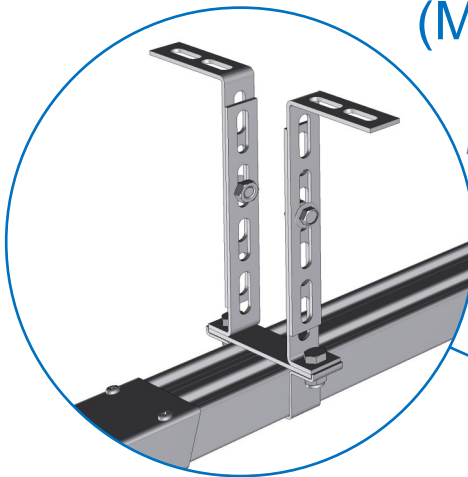


A x2		Tête de chape G8 x 16 Galva
B x2		Dispositif de blocage KL
C x2		Entretoise 8,2 x 12 x h8
D x2		Goujon 8 x 20

E x1		Ecrou bas M8
F x1		Vis CHc M8 x 20
G x1		Vis CHc M8 x 45

RL^* = Retombée de linteau

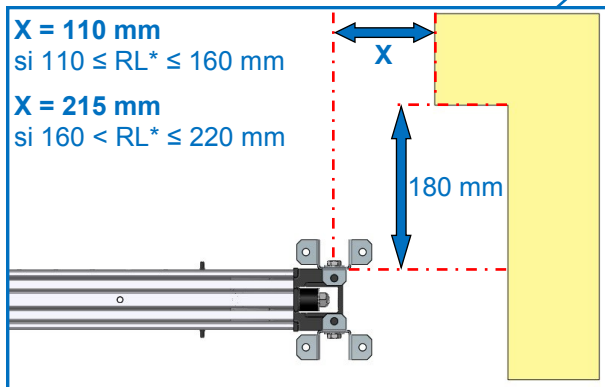
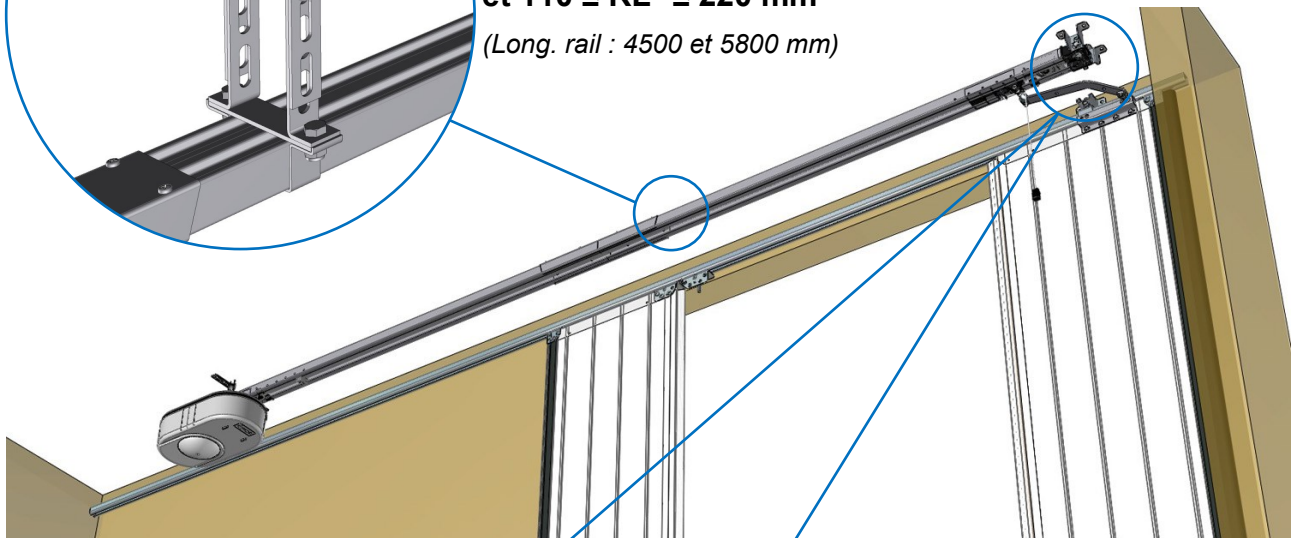
Refoulement droit (Moteur au plafond)



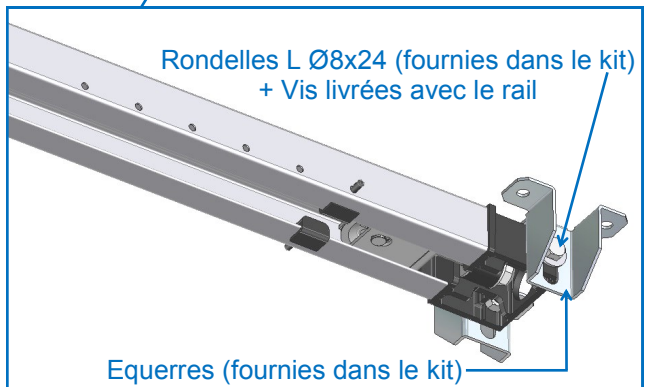
Kit de suspen-tion intermédiaire

Si $3041 \leq LP^* \leq 4400$ mm
et $110 \leq RL^* \leq 220$ mm

(Long. rail : 4500 et 5800 mm)



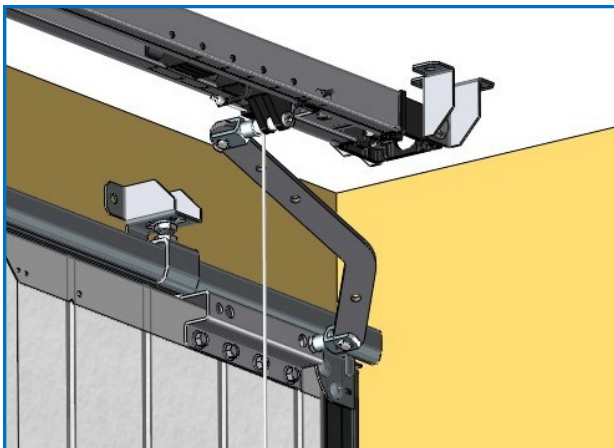
Position du rail



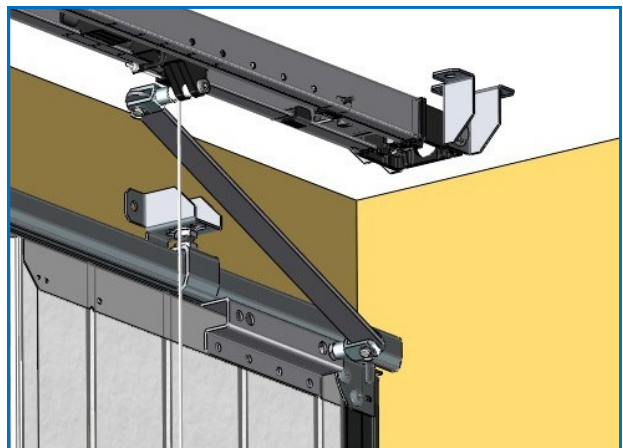
Fixer l'extrémité du rail

Bras de liaison à utiliser en fonction
de la retombée de linteau

Bras standard : $110 \leq RL^* \leq 160$ mm



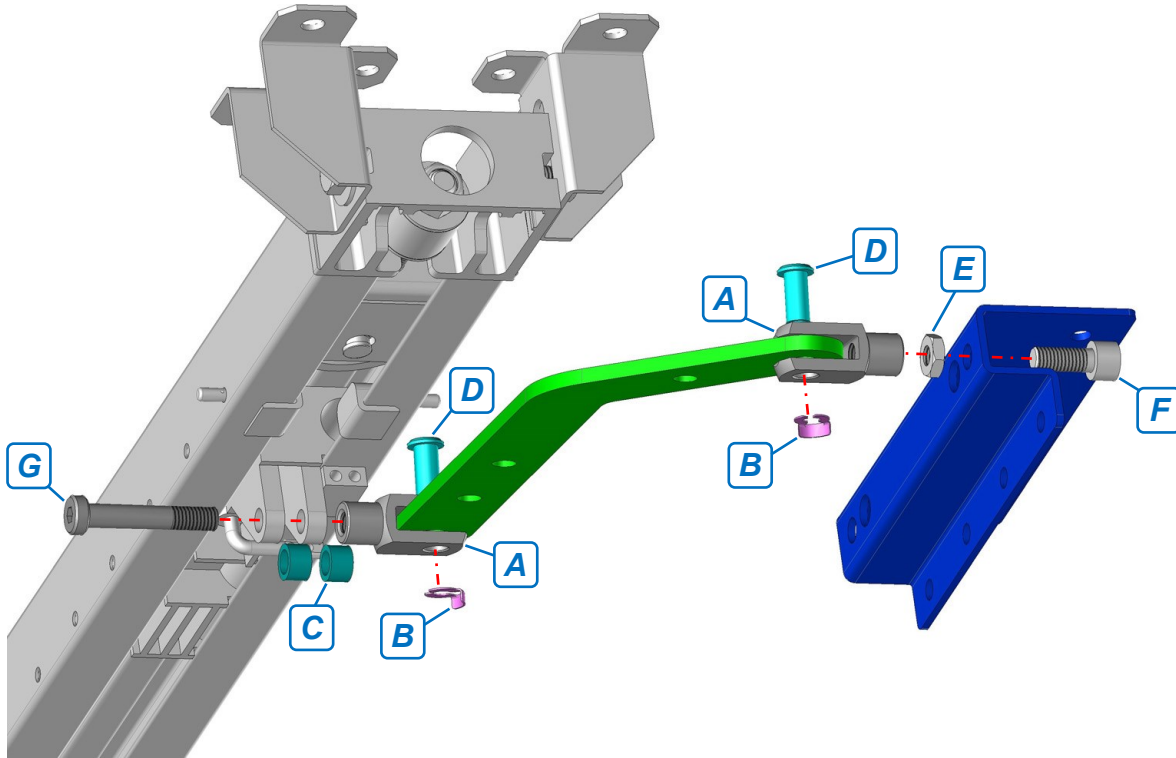
Bras de 400 mm : $160 < RL^* \leq 220$ mm



LP^* = Largeur de passage

RL^* = Retombée de linteau

Exemple de montage d'un bras de liaison :



A x2		Tête de chape G8 x 16 Galva
B x2		Dispositif de blocage KL
C x2		Entretoise 8,2 x 12 x h8
D x2		Goujon 8 x 20

E x1		Ecrou bas M8
F x1		Vis CHc M8 x 20
G x1		Vis CHc M8 x 45