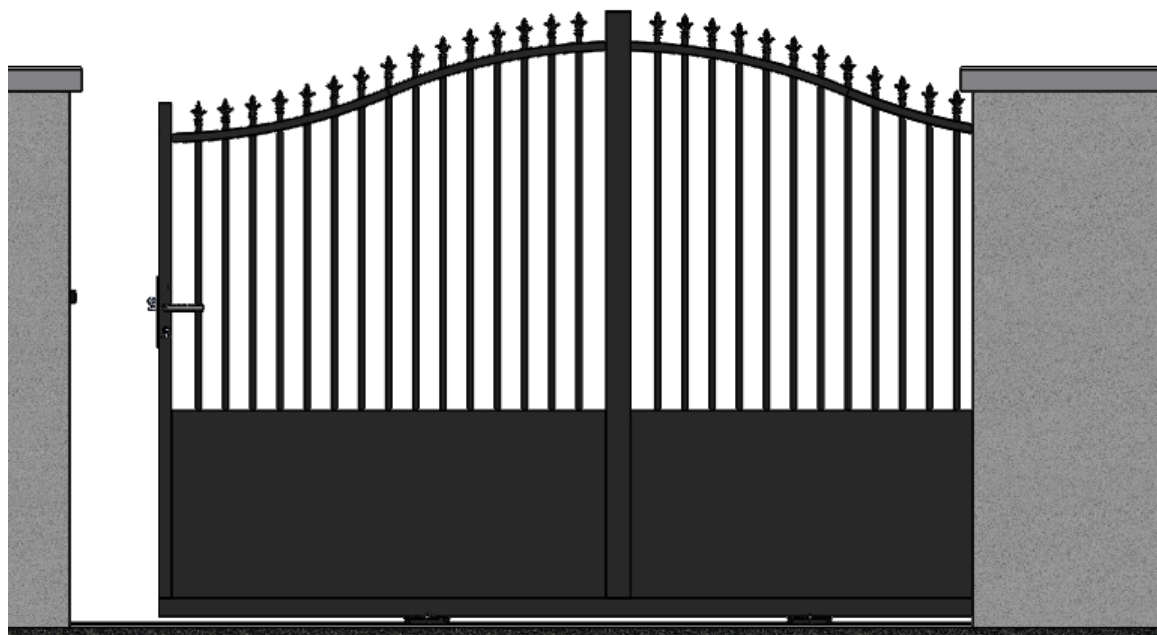


Notice de pose portail coulissant sur rail LAPEYRE : VALTER & VANGELYS

1. PREAMBULE IMPORTANT

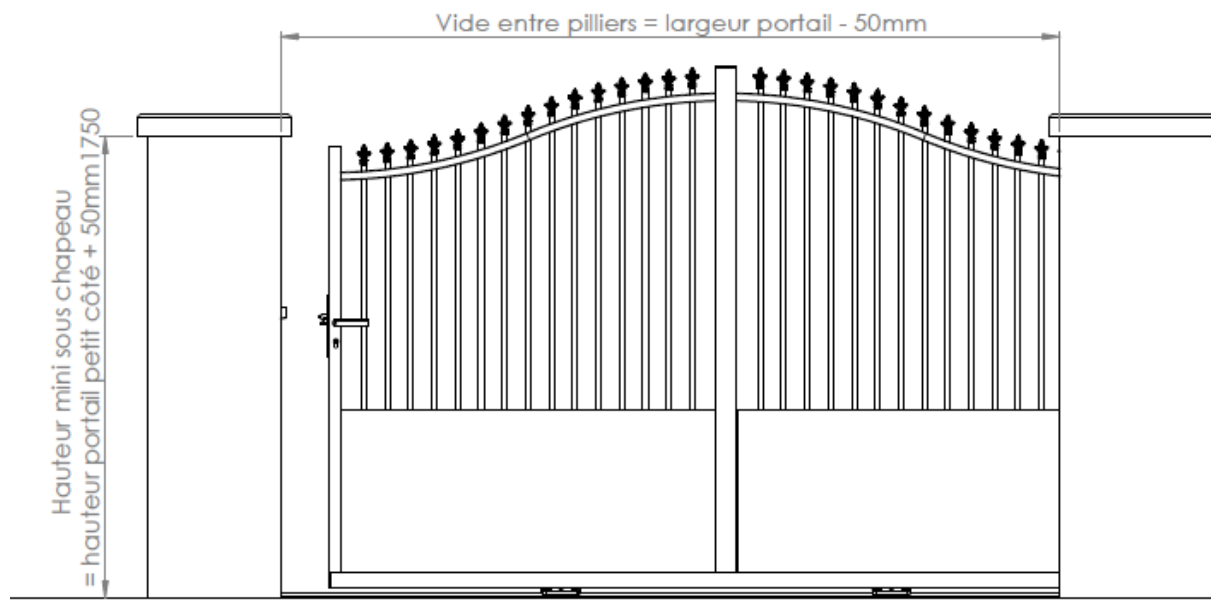
Lire attentivement cette notice et celle des autres constituants (motorisation, accessoires...) avant la pose. Veuillez conserver tous les documents pour une consultation ultérieure.

Il est impératif de bien comprendre la totalité de ces recommandations avant d'entreprendre la pose du portail, sa mise en service et son utilisation. En cas de doute, demandez conseil à votre point de vente.



2. VERIFICATION A RECEPTION ⚠

A réception, vous devez vérifier la conformité de votre livraison par rapport à votre bon de commande (présence et correspondance des accessoires, dimensions du portail), ainsi que l'état des produits.



- Figure 1 - Le dégagement nécessaire doit être égale à la largeur portail + 700mm

3. RECOMMANDATIONS

Conditions de stockage avant la pose :

Avant la pose, votre portail doit être stocké verticalement, à l'abri de l'humidité et du soleil. Dans tout autre cas, les protections de transport doivent être impérativement enlevées.

Votre portail doit être solidement amarré (vent), protégé des éventuelles projections (ciment...).

Des efforts extrêmes ou des chocs peuvent causer des déformations visibles ou non sur le portail ou ses accessoires. En cas de doute, demandez conseil à votre point de vente.

Avant la pose :

La mise en service peut être effectuée uniquement si le portail, ses composants et ses accessoires sont installés conformément aux instructions fournies.

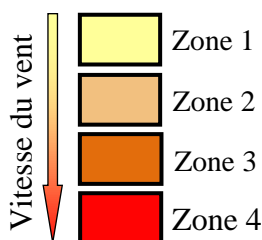
En cas de doute demandez conseil à votre point de vente ou faites appel à un professionnel qualifié.

Attention au vent :

Carte des zones de vent



Zones de vent :



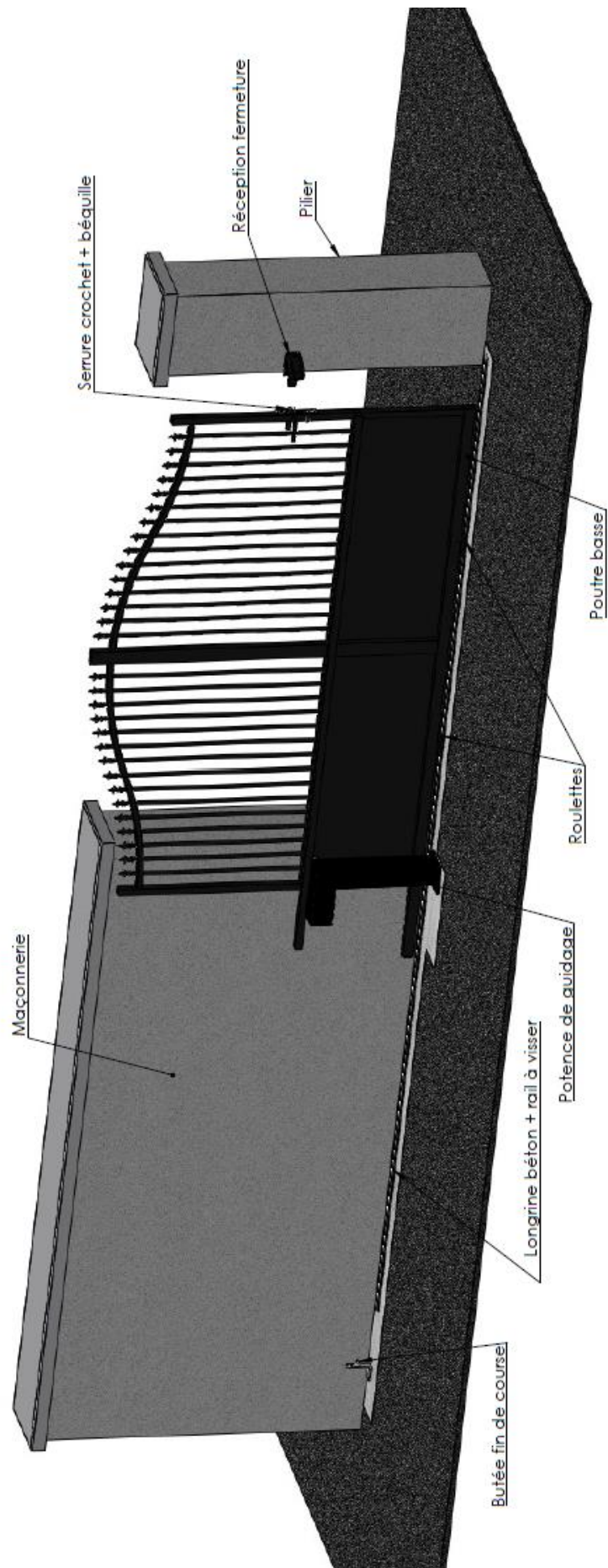
Si exposition en région fortement ventée :



- Choix d'un moteur suffisamment puissant (si motorisation)

Cette carte donne une indication sur les vents en fonction des zones en France. La société Jardimat ne pourra être tenue responsable des changements de zones en fonction du passage de vent violent sur des secteur et périodes isolés.

4. LEXIQUE

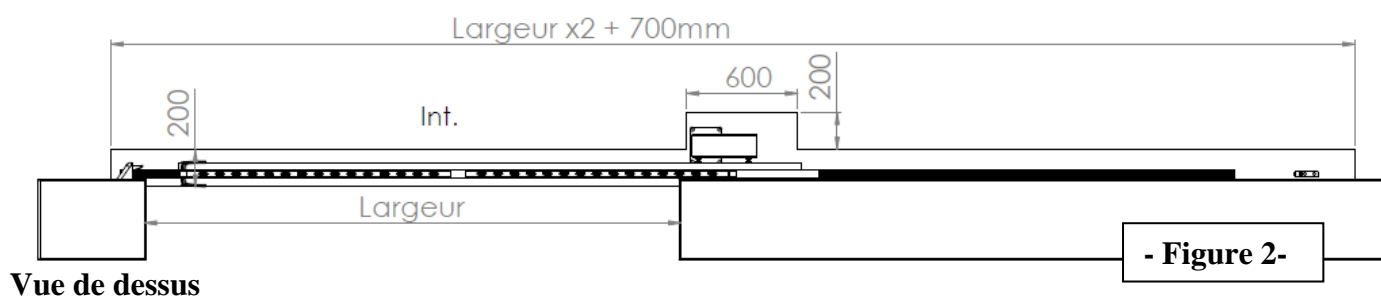


5. INSTALLATION DU PORTAIL

A- Maçonnerie -Figure 2-

Les piliers doivent être d'aplomb et suffisamment robustes pour supporter le poids du portail et les différentes contraintes, notamment au niveau de l'équerre de Guidage. Les fixations doivent être adaptées à la maçonnerie. Adressez-vous à un professionnel déterminer les fixations adaptées à votre type de pilier.

La longrine doit être finie, stable et plane. La profondeur de la fondation doit répondre aux exigences climatiques (profondeur hors gel), géologique et géographique.

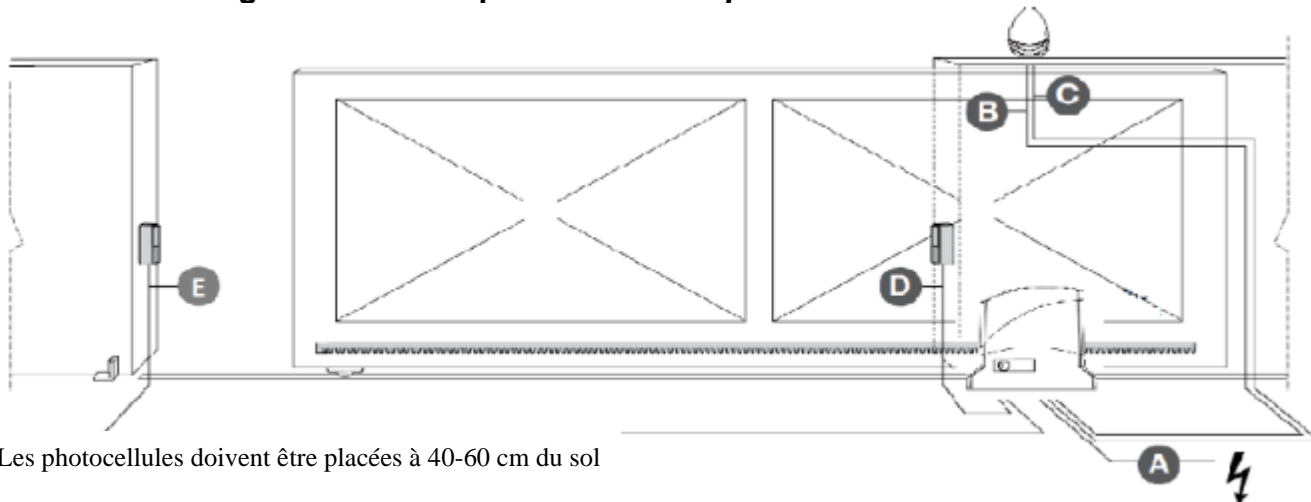


Vue de dessus

B- Pré-équipement électrique :

Pensez à prévoir l'installation électrique en préparant votre maçonnerie. Vous trouverez toutes les recommandations dans la notice du moteur choisi ainsi que les schémas électriques à respecter pour motoriser votre portail.

Consulter également le chapitre D- Mise en place de la motorisation



Les photocellules doivent être placées à 40-60 cm du sol

REPÈRE	CONNEXION	TYPE DE CÂBLE	LONGUEUR MAXI
A	Ligne d'alimentation 230 Vca 50/60 Hz	câble 3 x 1,5 mm ²	30m (note 1)
B	Sortie clignotant	câble 2 x 0,5 mm ²	20 m
C	Antenne radio	câble blindé RG 58 (note 2)	inférieur à 5m
D	Cellules RX	câble 3x 0,5 mm ²	30 m
E	Cellules TX	câble 2 x 0,5 mm ²	30 m

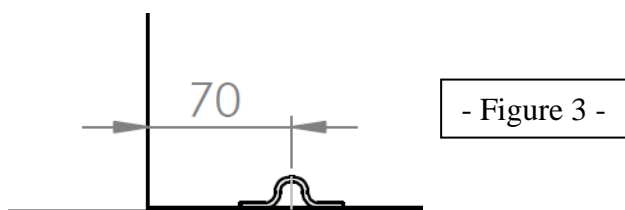
ATTENTION ! - Les câbles utilisés doivent être adaptés au type d'installation. Par exemple, on conseille un câble type H03VV-F pour la pose à l'intérieur ou H07 RN-F pour la pose à l'extérieur.

Note 1 : Il est possible d'utiliser un câble d'alimentation de plus de 30 m à condition qu'il soit d'une section supérieure (par exemple 3 x 2.5 mm²) et prévoir la mise à la terre à proximité de l'automatisme.

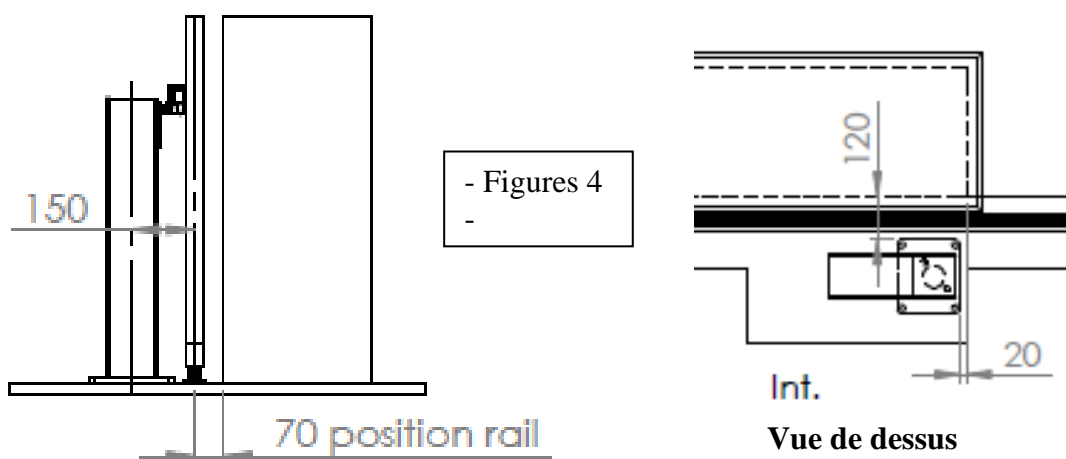
Note 2 : Le câble RG 58 correspond à un câble d'antenne de 52 Ohm d'impédance utilisé en radio, à défaut d'en trouver il est possible d'utiliser un câble d'antenne TV.

C- Pose du portail :

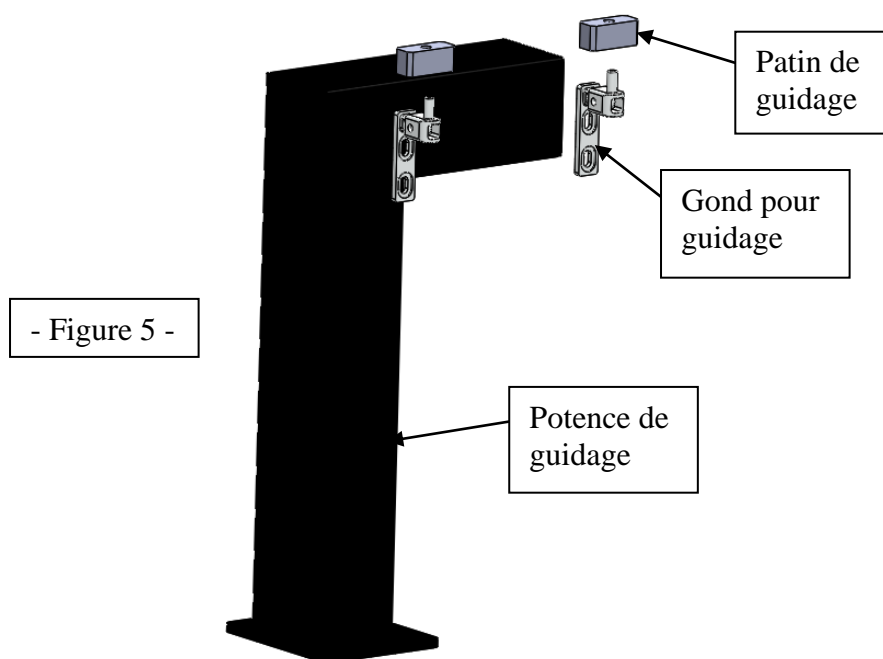
- 1) Présentez l'axe du rail au sol suivant **-Figure 3-**
- 2) Percez en position et fixez le rail. Utilisez des chevilles à frapper pour faciliter l'opération. Veillez à ce que les têtes de vis ne gênent pas le déplacement du portail.



- 3) Positionnez la potence de guidage en respectant les cotes ci-contre puis tracez. **-Figures 4-**



- 4) Mettez en place les gonds de guidage sur la potence à l'aide de vis non fournies. (Nous conseillons des vis auto-foreuses 6.3x32) **-Figure 5-**



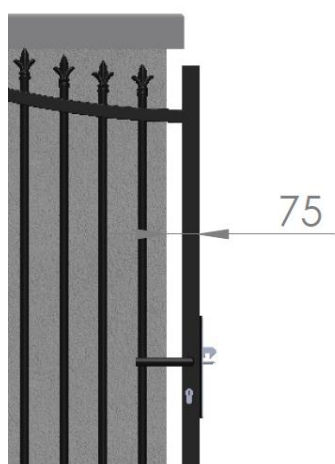
- 5) Positionnez le portail sur le rail fixé au sol et le maintenir de niveau. Une fois le portail en place sur son rail, faites le coulisser sur les patin de guidage.

Vérifiez l'aplomb du portail à ce stade.

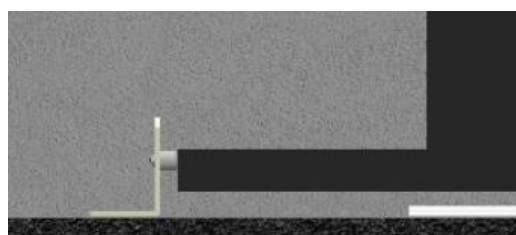
- 6) Ouvrez ensuite votre portail en alignant l'extrémité du portail à la cote indiquée **-Figure 6-** par rapport au bord du pilier.

Positionnez ensuite la butée de fin de course sur la longrine béton, en appui contre l'extrémité de la poutre basse **-Figure 7-**, tracez, percez puis fixez solidement la butée.

Cette butée est indispensable, même dans le cas d'un portail motorisé.



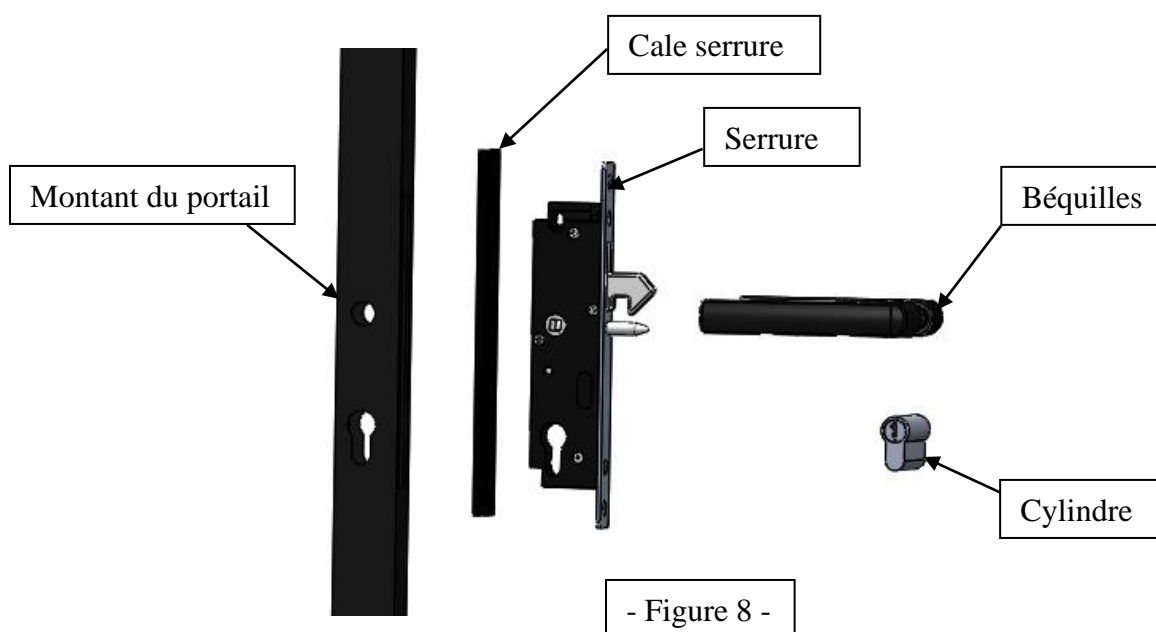
- Figure 6 -



- Figure 7 -

Vérifiez le bon fonctionnement du portail en le manoeuvrant doucement à la main de la position ouverte à la position fermée.

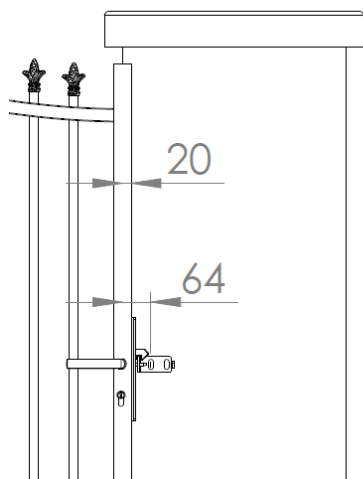
- 7) Installez la cale + la serrure + les béquilles + le cylindre **-Figure 8-**



- Figure 8 -

8) Il convient ensuite de poser la gâche de réception du portail

- a. Dans le cas d'un portail manuel : manœuvrer le portail jusqu'à ce que le montant recouvre la maçonnerie de 20mm. Positionnez la gâche de façon que le pêne crochet et l'axe de la serrure soit bien en place. A ce stade la cote du 1^{er} perçage doit être de 64mm par rapport au bord de la maçonnerie. Tracez, percez, puis visser la gâche de réception au pilier en vérifiant son niveau. **-Figures 9-**



- Figures 9 -



- b. Dans le cas d'un portail motorisé le principe est identique (sans l'étape 7). Si vous souhaitez ajouter l'anti-soulèvement à votre ensemble, il faudra mettre en œuvre le doigt de guidage sur la gâche et percer le portail Ø9, à l'endroit précis du doigt de guidage. **-Figure 10-**



- Figure 10-

Pour le reste du montage des pièces de la gâche (capot, 'serreurs') se référer à la notice fournisseur.

D- Mise en place de la motorisation



Le non-respect des préconisations pour le montage de la motorisation peut entraîner des dommages au portail. *Consulter la notice motorisation Fabricant*

Concernant la pose de la crémaillère dans le cas d'un portail motorisé, présentez un élément de crémaillère côté gâche du portail de façon à laisser un jeu d'environ 2mm entre la crémaillère et le pignon. Contrôlez le niveau de l'élément de crémaillère, tracez les entraxes, pré-percer Ø5, puis fixer la à l'aide des vis auto-foreuse TH 6,3x32 fournies. Travaillez ensuite à l'avancement, de la même façon. Arrivé en bout de portail, recouper à la scie à métaux la sur longueur, si nécessaire.

La crémaillère posée et le moteur déverrouillé, le portail doit se déplacer très facilement sur son rail sans aucun point bloquant.

6. UTILISATION ET GARANTIE

1) Utilisation

L'utilisation de votre portail/portillon doit s'effectuer avec précautions, du fait de son poids, de ses dimensions, ou des conditions extérieures comme la force du vent. Votre produit est conçu pour un usage exclusivement domestique et non collectif.

JARDIMAT ne peut être tenu responsable d'éventuels dégâts découlant d'usages impropres, erronés et irraisonnés, à des fins de jeux, tels que l'escalade, l'envoi brutal sur obstacle, le calage intempestif, cette liste n'étant pas exhaustive.

2) Garantie

Votre portail/portillon est garanti 5 ans à compter de la date de réception de la commande chez le revendeur (voir conditions particulières de vente).

La garantie couvre les défauts de fabrication et les vices cachés.

Pour bénéficier de la garantie, votre portail/portillon doit être installé suivant le présent guide, être utilisé normalement et ne pas avoir subi de modification.

Aucune garantie ne s'appliquera :

- aux défauts apparents signalés après mise en œuvre du produit,
- aux détériorations volontaires,
- aux dommages suite à un événement extérieur (dégâts des eaux, catastrophes naturelles, tempête, etc....),
- aux marques dues à un stockage extérieur alors que les protections cartonnées de transport n'ont pas été enlevées.
- aux réparations de tout préjudice autre que le remplacement de nos pièces reconnues défectueuses par nos soins,
- aux détériorations mécaniques des portails motorisés par vos soins, notamment en cas de non-respect des notices de pose des motorisations ou d'installation de motorisation qui ne seraient pas de notre fourniture.
- en cas de mauvais entretien.

3) Pour entretenir votre portail

Au cours de la vie du produit :

Toute partie apparente mise à nu par un choc doit être immédiatement traitée.

Un lavage régulier à l'eau douce et savonneuse sans détergent agressif ou moyens abrasifs suivis d'un rinçage conserve les qualités esthétiques de votre produit (nettoyeur à haute pression prohibé).

Une vérification minutieuse du fonctionnement complet de tous les accessoires, des points de fixation et d'articulation est à prévoir régulièrement, au minimum une fois par an.


Les éléments en acier inoxydables (poignées) doivent être nettoyés à l'aide d'eau savonneuse. Inoxydable ne veut pas dire inaltérable, une attention particulière doit être accordée pour les produits en bord de mer.

Les pivots sont en matière antifriction et ne doivent pas être graissés.

Toute pièce détériorée doit être remplacée rapidement.

7. CONFORMITE

Merci de reporter le modèle de votre portail ainsi que le n° AR ou à défaut le n° BL

<p>JARDIMAT S.A.S 6, rue des Grandes Pièces 25770 Serre-les-Sapins France </p>	<p>13 NF EN 13241-1 Portail Manuel motorisable Modèle : N° unique AR..... (cf commande) RPC 305/2011</p>
--	---

En application du Règlement Européen des produits de construction (RPC n°305/2011), ce produit a été conçu et réalisé de manière à ne pas compromettre la sécurité des personnes, des animaux domestiques et des biens, et à ne pas nuire à l'environnement.

Performances déclarées :

Caractéristiques Essentielles	Performances	Spécification techniques harmonisées
<i>Résistance mécanique et stabilité</i>	<i>CONFORME si respect des abaques préconisés</i>	<i>NF EN 13-241-1 +A1 - juin2011</i>
<i>Sécurité en cas d'incendie</i>	<i>CONFORME aux Exigences Fondamentales</i>	<i>RPC 305/2011 Annexe1- Article 2</i>
<i>Hygiène, santé et environnement</i>	<i>CONFORME aux Exigences Fondamentales</i>	<i>RPC 305/2011 Annexe1- Article 3</i>
<i>Sécurité d'utilisation et accessibilité</i>	<i>CONFORME aux Exigences Fondamentales</i>	<i>RPC 305/2011 Annexe1- Article 4</i>
<i>Protection contre le bruit</i>	<i>CONFORME aux Exigences Fondamentales</i>	<i>RPC 305/2011 Annexe1- Article 5</i>
<i>Economie d'énergie et isolation thermique</i>	<i>CONFORME aux Exigences Fondamentales</i>	<i>RPC 305/2011 Annexe1- Article 6</i>
<i>Utilisation durable des ressources naturelles</i>	<i>CONFORME aux Exigences Fondamentales</i>	<i>RPC 305/2011 Annexe1- Article 7</i>

Sous condition de respect des règles de pose et d'utilisation figurant dans le guide Jardimat fourni et également disponible sur notre site internet www.Jardimat.fr , ces produits permettent une installation conforme à la norme européenne harmonisée NF EN 13241-1.

Dans cette version et conformément à la réglementation, la validation de la conformité des efforts de manœuvre a été confirmée lors d'un Essai Initial de Type (EIT).

Ces essais ont été réalisés par le « CSTB », organisme notifié indépendant français, enregistré sous le n° 0679 auprès de la commission européenne.

Pour le poteau motorisé pour portail coulissant, les résultats ont été consignés dans le rapport n° BV12-913B.

Pour la motorisation intégrée pour portail battant, dans le rapport n° BV12-913A.

Pour les motorisations de la marque M'HOUSE/Nice France :

Rapports n° BV09-1035/A-BV11-1264/C-BV11-1052/A-BV11-1052/B-BV11-1052/C

Visitez notre site :
[www. Jardimat.fr](http://www.Jardimat.fr)

Notes